31993L0032

PADOMES DIREKTĪVA 93/32/EEK

(1993. gada 14. jūnijs)

par divriteņu mehānisko transportlīdzekļu līdzbraucēja roku turekļiem

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100.a pantu,

ņemot vērā Padomes 1992. gada 30. jūnija Direktīvu 92/61/EEK par divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu ([1]),

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ([2]),

sadarbībā ar Eiropas Parlamentu ([3]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([4]),

tā kā iekšējais tirgus ir teritorija bez iekšējām robežām, kurā ir nodrošināta preču, personu, pakalpojumu un kapitāla brīva aprite; tā kā jāparedz šim nolūkam vajadzīgie pasākumi;

tā kā attiecībā uz to līdzbraucēja roku turekļiem divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem katrā dalībvalstī vajadzīgi konkrēti tehniskie parametri, kas paredzēti obligātos noteikumos un katrā dalībvalstī ir citādi; tā kā šādas noteikumu atšķirības var radīt šķēršļus tirdzniecībai Kopienā;

tā kā šos šķēršļus iekšējā tirgus darbībā var likvidēt, ja visas dalībvalstis savu noteikumu vietā pieņem tādas pašas prasības;

tā kā, lai katra tipa transportlīdzekļiem varētu piemērot tipa apstiprināšanas un detaļas tipa apstiprināšanas procedūras, kas paredzētas Direktīvā 92/61/EEK, jāizstrādā saskaņotas prasības divriteņu mehānisko transportlīdzekļu līdzbraucēja roku turekļiem;

tā kā, ņemot vērā ierosinātās darbības mērogu un ietekmi attiecīgajā nozarē, ir vajadzīgi šajā direktīvā iekļautie Kopienas pasākumi, lai Kopienā izstrādātu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu; tā kā dalībvalstis atsevišķi nevar pienācīgi sasniegt šo mērķi,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Šī direktīva un tās pielikums attiecas uz līdzbraucēja roku turekļiem visu tipu divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas definēti Direktīvas 92/61/EEK 1. pantā.

2. pants

Procedūra, saskaņā ar kuru piešķir detaļas tipa apstiprinājumu attiecībā uz līdzbraucēja roku turekļiem divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, un nosacījumi par tādu transportlīdzekļu neierobežotu laišanu tirgū ir paredzēti Direktīvas 92/61/EEK II un III nodaļā.

3. pants

Visus grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielikumos noteiktās prasības pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK ([5]) 13. pantā noteikto procedūru.

4. pants

1. Dalībvalstis pieņem un publicē noteikumus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šo direktīvu, ne vēlāk kā līdz 1994. gada 14. decembrim. Par to dalībvalstis tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem šos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarīt šādas atsauces.

([1]) OV L 225, 10.8.1992., 72. lpp.
([2]) OV C 293, 9.11.1992., 49. lpp.
([3]) OV C 337, 21.12.1992., 103 lpp. un OV C 150, 31.5.1993.
([4]) OV C 73, 15.3.1993., 22. lpp.

([5]) OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 92/53/EEK (OV L 225, 10.8.1992., 1. lpp.).

No dienas, kas minēta pirmajā daļā, dalībvalstis nedrīkst ar līdzbraucēja roku turekļiem saistītu iemeslu dēļ aizliegt sākt tādu transportlīdzekļu ekspluatāciju, kuri atbilst šīs direktīvas prasībām.

Dalībvalstis piemēro pirmajā daļā minētos noteikumus no 1995. gada 14. jūnija.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Luksemburgā, 1993. gada 14. jūnijā

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

J. TRØJBORG

PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

Ja ir paredzēts pārvadāt līdzbraucēju, tad transportlīdzeklis jāaprīko ar līdzbraucēja roku turekļu sistēmu. Tā jāizveido kā satveres siksna vai rokturis, vai rokturi.

1.1. **Satveres siksna**

Satveres siksna jāpiestiprina pie sēdekļa tā, lai līdzbraucējs varētu to izmantot bez grūtībām. Satveres siksna un tās stiprinājums jākonstruē tā, lai tie bez bojājumiem izturētu 2 000 N lielu vertikālo vilces spēku, ko piemēro statiski pret satveres siksnas centru ar maksimālo spiedienu 2 MPa.

1.2. **Rokturis**

Ja izmanto rokturi, tas jāpiestiprina pie sēdekļa cieši un simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidus plakni.

Rokturis jākonstruē tā, lai tas bez bojājumiem izturētu 2 000 N lielu vertikālo vilces spēku, ko piemēro statiski pret roktura centru ar maksimālo spiedienu 2 MPa.

Ja izmanto divus rokturus, tie jāpiestiprina katrā pusē simetriski.

Šie rokturi jākonstruē tā, lai katrs no tiem bez bojājumiem izturētu 1 000 N lielu vertikālo vilces spēku, ko piemēro statiski pret roktura centru ar maksimālo spiedienu 1 MPa.

1. papildinājums

Informācijas dokuments attiecībā uz līdzbraucēja roku turekļiem divriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipam

(jāpievieno pieteikumam par detaļas tipa apstiprināšanu, ja to iesniedz atsevišķi no pieteikuma par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu)

Kārtas Nr. (piešķir pieteikuma iesniedzējs): .....

Pieteikumā par detaļas tipa apstiprināšanu attiecībā uz līdzbraucēja roku turekļiem divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem jāiekļauj informācija, kas izklāstīta Padomes Direktīvas 92/61/EEK II pielikumā:

— A daļas šādās iedaļās:

  — 0.1.

  — 0.2.

  — 0.4. līdz 0.6.

— B daļas šādās iedaļās:

  — 1.5. līdz 1.5.2.

---

2. papildinājums

Administratīvās iestādes nosaukums

Detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz līdzbraucēja roku turekļiem divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem

PARAUGS

Ziņojums Nr ..... tehniskais dienests ..... datums .....

Detaļas tipa apstiprinājuma Nr ..... Attiecinājuma uz citu tipu Nr .....

1. Transportlīdzekļa preču zīme vai tirdzniecības nosaukums: .....

2. Transportlīdzekļa tips: .....

3. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

   .....

4. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese: .....

   .....

5. Datums, kad transportlīdzekli nodod testēšanai: .....

6. Detaļas tipa apstiprinājums piešķirts/noraidīts ([1]):

7. Vieta: .....

8. Datums: .....

9. Paraksts: .....

([1]) Lieko svītrot.