EEZ APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS

Nr. 38/2011

(2011. gada 1. aprīlis),

ar ko groza EEZ līguma XIII pielikumu (Transports)

EEZ APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu, kurā grozījumi izdarīti ar Protokolu, ar ko pielāgo Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu, turpmāk "Līgums", un jo īpaši tā 98. pantu,

tā kā:

(1) Līguma XIII pielikums tika grozīts ar EEZ Apvienotās komitejas 2011. gada 11. februāra Lēmumu Nr. 5/2011 [1].

(2) Līgumā jāiekļauj Komisijas 2010. gada 5. jūlija Ieteikums 2010/379/ES par saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/30/EK veicamajās (komerciālo transportlīdzekļu) tehniskajās pārbaudēs uz ceļiem konstatēto trūkumu radītās bīstamības risku novērtēšanu [2],

IR NOLĒMUSI ŠĀDI.

1. pants

Zem virsraksta "TIESĪBU AKTI, KAS LĪGUMSLĒDZĒJĀM PUSĒM JĀŅEM VĒRĀ" Līguma XIII pielikumā aiz 36.b punkta (Komisijas Ieteikums 2010/19/ES) iekļauj šādu punktu:

"36.c **32010 H 0379**: Komisijas 2010. gada 5. jūlija Ieteikums 2010/379/ES par saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/30/EK veicamajās (komerciālo transportlīdzekļu) tehniskajās pārbaudēs uz ceļiem konstatēto trūkumu radītās bīstamības risku novērtēšanu (OV L 173, 8.7.2010., 97. lpp.)."

2. pants

Ieteikuma 2010/379/ES teksts īslandiešu un norvēģu valodā, kas jāpublicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ papildinājumā, ir autentisks.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā 2011. gada 2. aprīlī, ja EEZ Apvienotajai komitejai ir iesniegti visi paziņojumi saskaņā ar Līguma 103. panta 1. punktu (*).

4. pants

Šo lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ iedaļā un tā EEZ papildinājumā.

Briselē, 2011. gada 1. aprīlī

EEZ Apvienotās komitejas vārdā –
priekšsēdētāja vietas izpildītājs
Gianluca GRIPPA

[1] OV L 93, 7.4.2011., 33. lpp.
[2] OV L 173, 8.7.2010., 97. lpp.

(*) Konstitucionālās prasības nav norādītas.