# EMP ÜHISKOMITEE OTSUS

**nr 38/2011,**

**1. aprill 2011,**

**millega muudetakse Euroopa Majanduspiirkonna lepingu XIII lisa („Transport")**

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut, mida on muudetud Euroopa Majanduspiirkonna lepingut kohandava protokolliga, edaspidi „leping", eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

(1) Lepingu XIII lisa on muudetud EMP Ühiskomitee 11. veebruari 2011. aasta otsusega nr 5/2011 [1].

(2) Lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 5. juuli 2010. aasta soovitus 2010/379/EL Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/30/EÜ kohase liiklevate sõidukite tehnokontrolli käigus tuvastatud puuduste riskihinnangu kohta [2],

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

*Artikkel 1*

Pealkirja alla „*ÕIGUSAKTID, MIDA LEPINGUOSALISED ARVESSE VÕTAVAD*" lisatakse pärast lepingu XIII lisa punkti 36b (komisjoni soovitus 2010/19/EÜ) järgmine punkt:

„36c. **32010 H 0379**: komisjoni soovitus 2010/379/EL, 5. juuli 2010, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/30/EÜ kohase liiklevate sõidukite tehnokontrolli käigus tuvastatud puuduste riskihinnangu kohta (ELT L 173, 8.7.2010, lk 97)."

*Artikkel 2*

Soovituse 2010/379/EL islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

*Artikkel 3*

Käesolev otsus jõustub 2. aprillil 2011 tingimusel, et kõik lepingu artikli 103 lõikes 1 ettenähtud teated on EMP Ühiskomiteele esitatud (*).

*Artikkel 4*

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 1. aprill 2011

*EMP Ühiskomitee nimel*
*eesistuja kohusetäitja*
Gianluca GRIPPA

[1] ELT L 93, 7.4.2011, lk 33.
[2] ELT L 173, 8.7.2010, lk 97.

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.