KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 8. oktober 1985

om ydelse af finansiel støtte til grænseinfrastrukturprojektet i Mont Saint-Martin-Athus (Frankrig)

(Kun den franske udgave er autentisk)

(85/525/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR –

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 3620/84 af 19. december 1984 om en særlig aktion på transportinfrastrukturområdet [1] og især artikel 4, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

Den franske regering har forelagt Kommissionen en anmodning om finansiel støtte til dækning af omkostningerne ved grænseinfrastrukturprojektet i Mont Saint-Martin-Athus (Frankrig);

ved ydelsen af en finansiel støtte til projekter, der letter formaliteterne ved grænserne, har Kommissionen i hovedsagen taget udgangspunkt i Rådets direktiv 83/643/EØF af 1. december 1983 om forenkling af fysisk kontrol og administrative formaliteter i forbindelse med godstransport mellem medlemsstaterne [2] og har erklæret, at den forfølger samme mål med hensyn til at lette trafikafviklingen og nedsætte ventetiderne ved grænserne;

udvalget for transportinfrastrukturer, der blev nedsat ved afgørelse 78/174/EØF af 20. februar 1978 [3], er blevet hørt –

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Der ydes finansiel støtte på højst 70 000 ECU til finansiering af gennemførelsen af grænseinfrastrukturprojektet i Mont Saint-Martin-Athus (Frankrig).

Artikel 2

Om det i artikel 1 omhandlede projekt foreligger følgende oplysninger:

1. *Beliggenhed:*

   Strækningen Mont Saint-Martin-Athus på jernbanelinjen Nancy-Longwy-Arlon.

2. *Beskrivelse:*

   Elektrificering i 25 kW af den tosporede jernbanelinje på den pågældende strækning.

3. *Den anslåede tidsplan for gennemførelsen:*

   1985.

4. *Samlede anslåede omkostninger ved projektet i national valuta:*

   2,5 mio ffr.

Artikel 3

Betingelserne for finansiering, gennemførelse og kontrol er anført i bilaget til nærværende beslutning.

Artikel 4

De ansvarlige myndigheder for gennemførelsen af nærværende beslutning er henholdsvis:

— for Kommissionen, lederen af afdelingen »Planlægning og udvikling af infrastruktur« under generaldirektoratet for transport,

— for Frankrig, SNCF (de franske jernbaner).

Artikel 5

Denne beslutning er rettet til Den franske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. oktober 1985.

På Kommissionens vegne

Stanley CLINTON DAVIS

Medlem af Kommissionen

---

(1) EFT nr. L 333 af 21. 12. 1984, s. 58.
(2) EFT nr. L 359 af 22. 12. 1983, s. 8.
(3) EFT nr. L 54 af 25. 2. 1978, s. 16.

BILAG

Vilkår og betingelser for tildeling af støtte fra Fællesskabet til grænseinfrastrukturprojektet i Mont Saint-Martin-Athus (Frankrig)

1. **Finansiering**

1.1. Finansieringsplanerne er følgende:

Første tranche: Kommissionen vil give tilladelse til udbetaling af et forskud på højst 40 % af den maksimale finansielle støtte, der er anført i artikel 1 til nærværende beslutning.

Anden tranche: Når Kommissionen har modtaget bevis på, at arbejdet er afsluttet, betaler Kommissionen eller sørger for, at restbeløbet bliver udbetalt.

1.2. Inden Kommissionen foretager nogen udbetalinger, vil den kontrollere, at Rådets direktiv 71/305/EØF af 26. juli 1971 om samordning af fremgangsmåderne med hensyn til indgåelse af offentlige bygge- og anlægskontrakter (1) og direktiv 72/277/EØF af 26. juli 1972 om de nærmere regler og betingelser for offentliggørelse i *De Europæiske Fællesskabers Tidende* af bekendtgørelse om entrepriser og koncessioner på offentlige bygge- og anlægsarbejder (2) er blevet anvendt.

2. **Regnskabsføring**

De ansvarlige myndigheder skal opbevare regnskabet og alle de oplysninger, som Kommissionen har behov for, for at kunne føre effektiv kontrol med udgifterne til projektet. Kommissionen forbeholder sig ret til at kræve, at der fremlægges skriftlige bevisligheder i løbet af arbejdernes gennemførelse, samt til at inspicere anlægsarbejderne på stedet. Regnskaberne vedrørende projektet skal opbevares i mindst fire år efter arbejdets afslutning.

3. **Attestering af betalingerne og kontrol med arbejderne**

Ved hver betaling vil Kommissionen kræve følgende fra de ansvarlige myndigheder:

— en redegørelse for arbejdets forløb, der er underskrevet af den person, der officielt er ansvarlig over for de nationale myndigheder for projektets gennemførelse,

— en attesteret erklæring om, at betalingerne har fundet sted.

Der vil blive udstedt en kvittering til Kommissionen for hver betaling, som den foretager i henhold til nærværende beslutning.

4. **Offentlig omtale**

De ansvarlige myndigheder skal sørge for ved opstilling af skilte på byggestederne at bekendtgøre, at Fællesskabet yder støtte til projektet.

(1) EFT nr. L 185 af 16. 8. 1971, s. 5.
(2) EFT nr. L 176 af 3. 8. 1972, s. 12.