KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2022/2074

(2022. gada 20. jūlijs),

ar ko Regulu (ES) Nr. 139/2014 groza attiecībā uz *SNOWTAM* definīciju

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 39. panta 1. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 139/2014 ([2]) ir noteiktas prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem, tostarp noteikumi, kuri attiecas uz ziņošanu par skrejceļa virsmas stāvokli un uz tāda ziņojuma sagatavošanu, ar ko ziņo par bīstamiem apstākļiem sakarā ar sniega, ledus, šķīdoņa vai stāvoša ūdens klātbūtni vai šādu apstākļu izbeigšanos (*SNOWTAM*) un kas ir daļa no vispārējā ziņošanas formāta.

(2) Saskaņā ar 1944. gada 7. decembrī Čikāgā parakstītās Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija") 15. pielikuma noteikumiem un noteikumiem, kas izklāstīti dokumentā *Procedures for Air Navigation Services – Aeronautical Information Management* ("Aeronavigācijas pakalpojumu procedūras – Aeronavigācijas informācijas pārvaldība") (*PANS-AIM*, dok. Nr. 10066), ko pieņēmusi Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (*ICAO*), *SNOWTAM* būtu jāsagatavo atbilstīgi attiecīgiem nosacījumiem.

(3) Regulas (ES) Nr. 139/2014 I pielikumā ietvertā *SNOWTAM* definīcija būtu jāgroza, lai to saskaņotu ar definīciju Čikāgas konvencijas 15. pielikumā un lai nodrošinātu konsekvenci ar definīciju citos Savienības tiesību aktos šajā jomā, piemēram, Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/373 ([3]).

(4) Tāpēc Regula (ES) Nr. 139/2014 būtu attiecīgi jāgroza.

(5) Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 75. panta 2. punkta b) un c) apakšpunktu un 76. panta 1. punktu ir sagatavojusi un iesniegusi Komisijai Atzinumu Nr. 03/2022 ([4]) par īstenošanas noteikumu projektu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 139/2014 I pielikuma 41.b punktu aizstāj ar šādu:

"41.b) "*SNOWTAM*" ir īpašas sērijas *NOTAM*, kuru sagatavo standarta formātā un kurā iekļauj virsmas stāvokļa ziņojumu par bīstamiem apstākļiem sakarā ar sniega, ledus, šķīdoņa, sarmas, stāvoša ūdens vai ar sniegu, šķīdoni, ledu vai sarmu saistīta ūdens klātbūtni kustības zonā vai šādu apstākļu izbeigšanos;".

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 44, 14.2.2014., 1. lpp.).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp.).

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 20. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN