A BIZOTTSÁG (EU) 2022/2074 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. július 20.)

a 139/2014/EU rendeletnek a SNOWTAM fogalommeghatározása tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 39. cikke (1) bekezdése a) pontjára,

mivel:

(1) A 139/2014/EU bizottsági rendelet ([2]) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeket és igazgatási eljárásokat határoz meg, beleértve a futópályafelület állapotára vonatkozó jelentésre, valamint a hó, jég, latyak vagy víztócsa okozta veszélyes körülmények fennállásáról vagy megszűnéséről szóló értesítés (SNOWTAM) létrehozására vonatkozó rendelkezéseket is.

(2) Bizonyos feltételek teljesülése esetén SNOWTAM értesítést kell létrehozni az 1944. december 7-én Chicagóban aláírt, a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (Chicagói Egyezmény) 15. mellékletének rendelkezései, valamint a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) által elfogadott, a légi navigációs szolgálatokra vonatkozó eljárások – légiforgalmi információkezelés (PANS-AIM, 10066. sz. dokumentum) rendelkezései szerint.

(3) A SNOWTAM fogalmának a 139/2014/EU rendelet I. mellékletében szereplő meghatározását módosítani kell, hogy az összhangban legyen a Chicagói Egyezmény 15. mellékletében szereplő fogalommeghatározással, és az e területre vonatkozó egyéb uniós jogi aktusokban, például az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendeletben ([3]) foglalt fogalommeghatározással.

(4) Ezért a 139/2014/EU rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

(5) Az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdése b) és c) pontjának, valamint 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége elkészítette és benyújtotta a Bizottságnak a végrehajtási szabályok tervezetéről szóló 03/2022. sz. véleményét ([4]),

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 139/2014/EU rendelet I. mellékletében a 41b. pont helyébe a következő szöveg lép:

„41b. »SNOWTAM«: NOTAM értesítések szabványos formátumban kiadott különleges sorozata, amely a felület állapotáról szóló jelentés formájában közli hó, jég, latyak, dér, valamint hóval, latyakkal, jéggel vagy dérrel összefüggésben keletkezett víztócsa vagy víz okozta veszélyes körülményeknek a mozgási területen való fennállását vagy megszűnését;”.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 44., 2014.2.14., 1. o.).

([3]) A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete (2017. március 1.) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgáltatásokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és a 2016/1377/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 62., 2017.3.8., 1. o.).

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. július 20-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN