DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/2074

od 20. srpnja 2022.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 139/2014 u pogledu definicije SNOWTAM-a

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 39. stavak 1. točku (a),

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) br. 139/2014 ([2]) utvrđuju se zahtjevi i administrativni postupci povezani s aerodromima, uključujući odredbe koje se odnose na izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i izdavanje obavijesti o opasnim uvjetima uzrokovanima prisutnošću snijega, leda, bljuzgavice ili stajaće vode i o prestanku takvih uvjeta (SNOWTAM) u okviru globalnog formata za izvješćivanje.

(2) SNOWTAM bi trebalo kreirati pod određenim uvjetima, u skladu s odredbama Priloga 15. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisanoj 7. prosinca 1944. u Chicagu („Čikaška konvencija”) i odredbama Postupaka za usluge u zračnoj plovidbi – upravljanje zrakoplovnim informacijama (PANS-AIM, dokument 10066), koje je donijela Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO).

(3) Definiciju SNOWTAM-a iz Priloga I. Uredbi (EU) br. 139/2014 trebalo bi izmijeniti kako bi bila u skladu s definicijom iz Priloga 15. Čikaškoj konvenciji i s definicijama iz drugih pravnih akata Unije u tom području, kao što je Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 ([3]).

(4) Uredbu (EU) br. 139/2014 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(5) U skladu s člankom 75. stavkom 2. točkama (b) i (c) i člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139 Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa pripremila je i dostavila Komisiji mišljenje br. 03/2022 ([4]) o nacrtu provedbenih pravila,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

U Prilogu I. Uredbi (EU) br. 139/2014, točka (41.b) zamjenjuje se sljedećim:

„(41.b) SNOWTAM” znači posebno izdanje NOTAM-a u standardnom formatu, a koje sadržava izvješće o stanju površine kojim se obavješćuje o opasnim uvjetima uzrokovanima prisutnošću na operativnoj površini snijega, leda, bljuzgavice, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom ili o prestanku takvih uvjeta;”.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 44, 14.2.2014., str. 1.).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. ožujka 2017. o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom/pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom i za njihov nadzor, o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 482/2008 i provedbenih uredbi (EU) br. 1034/2011, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 te o izmjeni Uredbe (EU) br. 677/2011 (SL L 62, 8.3.2017., str. 1.).

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 20. srpnja 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN