KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2022/2074,

20. juuli 2022,

millega muudetakse määrust (EL) nr 139/2014 SNOWTAM-teate määratluse osas

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artikli 39 lõike 1 punkti a,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määruses (EL) nr 139/2014 ([2]) on sätestatud lennuväljadega seotud nõuded ja haldusmenetlused, sealhulgas sätted, mis käsitlevad raja pinnakatte seisukorrast teatamist ja lumest, jäärst, lobjakast või seisvast veest põhjustatud ohtlike tingimuste olemasolu või nende kõrvaldamist käsitleva teate (SNOWTAM-teade) avaldamist osana üldisest aruandlusvormist.

(2) SNOWTAM-teade tuleks algatada teatavatel tingimustel vastavalt 7. detsembril 1944 Chicagos allkirjastatud rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (edaspidi „Chicago konventsioon“) 15. lisa sätetele ja Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) poolt vastu võetud aeronavigatsiooniteenuste protseduure ja aeronavigatsiooniteabe haldamist (PANS-AIM, dokument 10066) käsitlevatele sätetele.

(3) Määruse (EL) nr 139/2014 I lisas esitatud SNOWTAM-teate määratlust tuleks muuta, et see oleks kooskõlas Chicago konventsiooni 15. lisas esitatud määratlusega ja muude asjaomast valdkonda käsitlevate liidu õigusaktidega, näiteks komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2017/373 ([3]).

(4) Määrust (EL) nr 139/2014 tuleks seetõttu vastavalt muuta.

(5) Vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 75 lõike 2 punktidele b ja c ning artikli 76 lõikele 1 koostas ja esitas Euroopa Liidu Lennundusohutusamet komisjonile arvamuse nr 03/2022 ([4]) rakenduseeskirjade kavandi kohta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 139/2014 I lisa punkt 41b asendatakse järgmisega:

„(41b) „SNOWTAM“ – standardvormingus NOTAM-teate eriseeria, milles esitatavas pinnakatte seisukorra aruandes teavitatakse liikumisalal esinevast lumest, jäärst, lobjakast, härmatisest, seisvast veest või lume, lobjaka, jää või härmatisega seotud veest põhjustatud ohtlike tingimuste olemasolust või lakkamisest;“.

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

([2]) Komisjoni 12. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 139/2014, millega kehtestatakse lennuväljadega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 44, 14.2.2014, lk 1).

([3]) Komisjoni 1. märtsi 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/373, millega sätestatakse lennuliikluse korraldamise teenuste ja aeronavigatsiooniteenuste osutajate ning muude lennuliikluse korraldamise võrgustiku funktsioonide suhtes ja kõigi nende järelevalve suhtes kohaldatavad ühisnõuded ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 482/2008, rakendusmäärused (EL) nr 1034/2011, (EL) nr 1035/2011 ja (EL) 2016/1377 ning muudetakse määrust (EL) nr 677/2011 (ELT L 62, 8.3.2017, lk 1).

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 20. juuli 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN