ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/2074 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Ιουλίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 όσον αφορά τον ορισμό της SNOWTAM

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 39 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες σχετικά με τα αεροδρόμια, συμπεριλαμβανομένων διατάξεων για την αναφορά των συνθηκών στην επιφάνεια διαδρόμου και την αποστολή αγγελιών για την κοινοποίηση της ύπαρξης ή παύσης ύπαρξης επικίνδυνων συνθηκών λόγω χιονιού, πάγου, λάσπης χιονιού ή στάσιμων υδάτων (SNOWTAM), στο πλαίσιο του παγκόσμιου μορφότυπου αναφοράς.

(2) SNOWTAM θα πρέπει να αποστέλλονται υπό ορισμένες προϋποθέσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος 15 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, που υπεγράφη στις 7 Δεκεμβρίου 1944 στο Σικάγο (στο εξής: σύμβαση του Σικάγου) και τις διατάξεις των διαδικασιών αεροναυτιλιακών υπηρεσιών — διαχείριση αεροναυτικών πληροφοριών (PANS-AIM, έγγρ. 10066), που εγκρίθηκαν από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής: ΔΟΠΑ).

(3) Ο ορισμός της SNOWTAM που περιέχεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να συνάδει με τον ορισμό του παραρτήματος 15 της σύμβασης του Σικάγου και να συνάδει με εκείνον άλλων νομικών πράξεων της Ένωσης στον τομέα αυτόν, όπως ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής ([3]).

(4) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 θα πρέπει συνεπώς να τροποποιηθεί αναλόγως.

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ) και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας εκπόνησε και υπέβαλε στην Επιτροπή τη γνώμη αριθ. 03/2022 ([4]) όσον αφορά σχέδιο εκτελεστικών κανόνων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014, το σημείο 41β. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«41β. "αγγελία χιονιού (SNOWTAM)": ειδική σειρά NOTAM που υποβάλλονται σε τυποποιημένο μορφότυπο, βάσει της οποίας παρέχεται αναφορά κατάστασης επιφανείας και κοινοποιείται η ύπαρξη ή η παύση ύπαρξης επικίνδυνων συνθηκών λόγω χιονιού, πάγου, λάσπης χιονιού, παγετού, στάσιμων υδάτων ή υδάτων που σχετίζονται με χιόνι, λάσπη χιονιού, πάγο ή παγετό στην περιοχή κίνησης·».

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 44 της 14.2.2014, σ. 1).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 (ΕΕ L 62 της 8.3.2017, σ. 1).

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 20 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN