KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2022/2074

af 20. juli 2022

om ændring af forordning (EU) nr. 139/2014 for så vidt angår definitionen af SNOWTAM

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 39, stk. 1, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 ([2]) fastsættes krav og administrative procedurer for flyvepladser, herunder bestemmelser vedrørende rapportering om banens overfladetilstand og frembringelse af en oplysning om tilstedeværelse eller ophør af farlige situationer som følge af sne, is, snesjap eller stående vand (SNOWTAM) som del af det globale rapporteringsformat.

(2) SNOWTAM bør frembringes på visse betingelser i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag 15 til konventionen angående international civil luftfart, som blev undertegnet den 7. december 1944 i Chicago (»Chicagokonventionen«), og bestemmelserne i Procedures for Air Navigation Services — Aeronautical Information Management« (PANS-AIM, dokument 10066), som er vedtaget af Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO)».

(3) Definitionen af SNOWTAM i bilag I til forordning (EU) nr. 139/2014 bør ændres for at være i overensstemmelse med definitionen i bilag 15 til Chicagokonventionen og i overensstemmelse med definitionen i andre EU-retsakter på området, f.eks. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 ([3]).

(4) Forordning (EU) nr. 139/2014 bør derfor ændres.

(5) I overensstemmelse med artikel 75, stk. 2, litra b) og c), og artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 har Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur udarbejdet og forelagt Kommissionen udtalelse nr. 03/2022 ([4]), for så vidt angår udkast til gennemførelsesbestemmelser —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag I, punkt 41b), til forordning (EU) nr. 139/2014 affattes således:

»41b) »SNOWTAM«: en særlig serie i NOTAM, som gives i et standardformat, og som indeholder en overfladetilstandsrapport, der oplyser om tilstedeværelsen eller ophør af farlige situationer som følge af sne, is, snesjap, rim, stående vand eller vand i tilknytning til sne, sjap, is eller rim i trafikområdet«.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 af 12. februar 2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 44 af 14.2.2014, s. 1).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 af 1. marts 2017 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere, om ophævelse af forordning (EF) nr. 482/2008, gennemførelsesforordning (EU) nr. 1034/2011 og (EU) nr. 1035/2011 samt forordning (EU) 2016/1377 og om ændring af forordning (EU) nr. 677/2011 (EUT L 62 af 8.3.2017, s. 1).

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. juli 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand