# ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/2074 НА КОМИСИЯТА

## от 20 юли 2022 година

## за изменение на Регламент (ЕС) № 139/2014 по отношение на определението за SNOWTAM

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 39, параграф 1, буква а) от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията ([2]) се определят изискванията и административните процедури, свързани с летищата, включително разпоредби относно докладването на състоянието на повърхността на пистата за излитане и кацане (ПИК) и изготвянето на съобщение за наличието или отстраняването на опасни условия, дължащи се на сняг, лед, киша или локви вода (SNOWTAM), като част от глобалния формат за докладване.

(2) SNOWTAM следва да се изготвят при определени условия в съответствие с разпоредбите на приложение 15 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, подписана на 7 декември 1944 г. в Чикаго („Чикагската конвенция“), и разпоредбите на Процедурите за аеронавигационно обслужване — управление на аеронавигационната информация (PANS-AIM, документ 10066), приети от Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО).

(3) Определението за SNOWTAM, съдържащо се в приложение I към Регламент (ЕС) № 139/2014, следва да бъде изменено, за да е в съответствие с определението в приложение 15 към Чикагската конвенция и с определението в други правни актове на Съюза в тази област, като например Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията ([3]).

(4) Поради това Регламент (ЕС) № 139/2014 следва да бъде съответно изменен.

(5) В съответствие с член 75, параграф 2, букви б) и в) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139 Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз изготви и представи на Комисията Становище № 03/2022 ([4]) по отношение на проекта на правила за прилагане,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

В приложение I към Регламент (ЕС) № 139/2014 точка 41б) се заменя със следното:

„41б) „SNOWTAM“ означава специална серия NOTAM съобщения, излъчвани в стандартен формат, предоставящ доклад за състоянието на повърхността, с които се съобщава за наличието или отстраняването на опасни условия поради сняг, лед, киша, скреж, локви вода или вода, образувани от сняг, киша, лед или скреж върху работната площ;“.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията от 12 февруари 2014 г. за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 44, 14.2.2014 г., стр. 1).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията от 1 март 2017 г. за определяне на общи изисквания за доставчиците на услуги и надзора при управлението на въздушното движение/аеронавигационното обслужване и други мрежови функции за управление на въздушното движение, за отмяна на Регламент (ЕО) № 482/2008 и на регламенти за изпълнение (ЕС) № 1034/2011, (ЕС) № 1035/2011 и (ЕС) 2016/1377, както и за изменение на Регламент (ЕС) № 677/2011 (ОВ L 62, 8.3.2017 г., стр. 1).

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

*Член 2*

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 20 юли 2022 година.

*За Комисията*
*Председател*
Ursula VON DER LEYEN