KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 28. juli 1999

om grundparametrene for delsystemet »styringskontrol og signaler« til det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog

(meddelt under nummer K(1999) 2475)

(EØS-relevant tekst)

(1999/569/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 96/48/EF af 23. juli 1996 om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog [1], særlig artikel 21, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) På mødet den 10. juli 1997 i det udvalg, der er nedsat ved artikel 21 i direktiv 96/48/EF, rejste Sverige problemet med frekvenser og energiudstrålingen i transmissionsgrænsefladen mellem punktbalise og tog, benævnt Eurobalise;

(2) på mødet den 16. oktober 1997 bekræftede AEIF (europæisk sammenslutning for interoperabilitet i jernbanenettet), at grænsefladen Eurobalise er en grundparameter i delsystemet »styringskontrol og signaler«;

(3) AEIF fremlagde en analyse på mødet i udvalget den 19. februar 1998, og adskillige medlemsstater anmodede om at få klarlagt situationen omkring alle de radiofrekvenser, der er nødvendige for delsystemet »styringskontrol og signaler«;

(4) det er nødvendigt at undgå enhver interferens med frekvensbåndet for det radioelektriske udstyr CEPT PR 27 (jf. CER's beslutning af 7. marts 1996), samtidig med at det samme niveau for energitilførsel fastholdes;

(5) sagen er hastende, og det er nødvendigt at få fastsat de eksakte data for den punktbalisebaserede transmissionsgrænseflade Eurobalise og for GSM-R-radioen jord-tog, således at planlægningen af tests under ERTMS-projektet ikke bringes i fare, hvilket kunne føre til uheldige forsinkelser for ibrugtagningen af adskillige strækninger i det transeuropæiske højhastighedsnet;

(6) denne beslutning har ingen indvirkning på de signaleringssystemer, der allerede er taget i brug, så længe der ikke sker en ny ibrugtagning efter en omlægning af systemet, og AEIF må tage hensyn til det eksisterende system, når den udformer den tekniske specifikation for interoperabilitet (TSI) for »styringskontrol og signaler«;

(7) der bør tages hensyn til rekommandation T/R 25-09 E (Chester, revideret i Budapest 1995) om de frekvensbånd, der er forbeholdt jernbanerne inden for 900 MHz-båndet, til den afgørelse, der er truffet af CEPT-arbejdsgruppen vedrørende FM i forbindelse med Eurobalise (Tallinn 1998) samt til ajourføringen af rekommandation 70-03 som følge heraf;

(8) de i denne beslutning fastsatte bestemmelser er i overensstemmelse med udtalelse fra det ved direktiv 96/48/EF nedsatte udvalg —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Den frekvens, der anvendes for energitilførsel (fra tog til balise) af baliser af typen Eurobalise, skal være 27 095 MHz, og energiudstrålingen på 10 meters afstand skal være mindre end 42 dBμA/m.

Artikel 2

Det frekvensbånd, der anvendes til radioforbindelsen af typen GSM-R, skal være fra 876 til 880 MHz for forbindelsen tog-jord og fra 921 til 925 MHz for forbindelsen jord-tog.

Artikel 3

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. juli 1999.

På Kommissionens vegne

Neil KINNOCK

Medlem af Kommissionen

[1] EFT L 235 af 17.9.1996, s. 6.