REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2019/248 AL COMISIEI

din 13 noiembrie 2018

de corectare a Regulamentului (UE) nr. 63/2011 de stabilire a dispozițiilor detaliate pentru aplicarea unei derogări de la obiectivele privind emisiile specifice de CO_2, în temeiul articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO_2 generate de vehiculele ușoare ([1]), în special articolul 11 alineatul (8),

întrucât:

(1) Producătorul de vehicule ușoare, General Motors Holding LLC, a informat Comisia că emisiile specifice medii de CO_2 pentru 2007 prevăzute pentru acest producător în anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 63/2011 al Comisiei ([2]) nu sunt corecte.

(2) Producătorul a furnizat dovezi detaliate care demonstrează că emisiile specifice medii de CO_2 în 2007 au avut o valoare cu mult mai ridicată decât cea indicată în Regulamentul (UE) nr. 63/2011. Această valoare a fost calculată pe baza emisiilor specifice de CO_2 pentru vehicule care includeau, în mod incorect, vehiculele întreprinderii Adam Opel AG, care, la momentul respectiv, era legată de General Motors. Aceste emisii specifice de CO_2 ale vehiculelor Adam Opel AG au contribuit la o scădere a emisiilor specifice medii de CO_2 ale General Motors în 2007. Eroarea a devenit evidentă după schimbarea proprietarului în cazul General Motors și al Adam Opel, care a avut loc la 1 august 2017.

(3) Comisia consideră că elementele de probă furnizate de General Motors Holding LLC demonstrează inexactitatea emisiilor specifice medii de CO_2 pentru producătorul în cauză în anul 2007, astfel cum se precizează în Regulamentul (UE) nr. 63/2011.

(4) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 63/2011 ar trebui rectificat în consecință.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

În tabelul din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 63/2011, în coloana „Emisii medii [g/km]”, la rândul referitor la „General Motors”, valoarea „159,604” se înlocuiește cu „283,689”.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 13 noiembrie 2018.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNCKER

([1]) JO L 140, 5.6.2009, p. 1.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 63/2011 al Comisiei din 26 ianuarie 2011 de stabilire a dispozițiilor detaliate pentru aplicarea unei derogări de la obiectivele privind emisiile specifice de CO_2, în temeiul articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 23, 27.1.2011, p. 16).