KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2019/248

(2018. gada 13. novembris),

ar kuru labo Regulu (ES) Nr. 63/2011, ar ko nosaka sīki izstrādātus piemērošanas noteikumus attiecībā uz atkāpi no īpatnējo CO_2 emisiju mērķiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. pantu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulu (EK) Nr. 443/2009, ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 8. punktu,

tā kā:

(1) Viegldarba transportlīdzekļu ražotājs *General Motors Holding LLC* ir Komisiju informējis, ka 2007. gada vidējo īpatnējo CO_2 emisiju vērtība, kas attiecībā uz šo ražotāju norādīta Komisijas Regulas (ES) Nr. 63/2011 ([2]) IV pielikumā, nav pareiza.

(2) Ražotājs ir sniedzis detalizētus pierādījumus, kas liecina, ka vidējo īpatnējo CO_2 emisiju vērtība 2007. gadā bija būtiski augstāka nekā Regulā (ES) Nr. 63/2011 norādītā. Minētās vērtības pamatā bija tādu transportlīdzekļu īpatnējās CO_2 emisijas, kas kļūdainā kārtā ietvēra *Adam Opel AG* transportlīdzekļus, kuri tolaik bija saistīti ar *General Motors*. Minēto *Adam Opel AG* transportlīdzekļu īpatnējās CO_2 emisijas deva pamatu 2007. gadā *General Motors* noteikt mazāku vidējo īpatnējo CO_2 emisiju vērtību. Kļūda ir atklājusies pēc *General Motors* un *Adam Opel* īpašumtiesību maiņas, kas notika 2017. gada 1. augustā.

(3) Komisija uzskata, ka *General Motors Holding LLC* sniegtie pierādījumi pierāda, ka Regulā (ES) Nr. 63/2011 norādītās minētā ražotāja 2007. gada vidējās īpatnējās CO_2 emisijas nav pareizas.

(4) Tāpēc Regula (ES) Nr. 63/2011 būtu attiecīgi jālabo,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 63/2011 IV pielikumā slejas "Vidējās emisijas (g/km)" rindā, kas attiecas uz *General Motors*, vērtību "159,604" aizstāj ar "283,689".

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2018. gada 13. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

([1]) OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.
([2]) Komisijas 2011. gada 26. janvāra Regula (ES) Nr. 63/2011, ar ko nosaka sīki izstrādātus piemērošanas noteikumus attiecībā uz atkāpi no īpatnējo CO_2 emisiju mērķiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. pantu (OV L 23, 27.1.2011., 16. lpp.).