# A BIZOTTSÁG (EU) 2019/248 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

**(2018. november 13.)**

**a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikke szerinti, a fajlagos $CO_2$-kibocsátási célérték alóli mentesítésre irányuló kérelemre vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról szóló 63/2011/EU rendelet helyesbítéséről**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 11. cikke (8) bekezdésére,

mivel:

(1) A személygépkocsik gyártásával foglalkozó General Motors Holding LLC arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy a 63/2011/EU bizottsági rendelet [2] IV. mellékletében a gyártó számára meghatározott 2007-es átlagos fajlagos $CO_2$-kibocsátás értéke nem megfelelő.

(2) Az érintett gyártó részletes adatokkal bizonyította, hogy 2007-ben az átlagos fajlagos $CO_2$-kibocsátása jelentősen meghaladta a 63/2011/EU rendeletben szereplő értéket. Az érték olyan gépjárművek fajlagos $CO_2$-kibocsátási értékein alapult, amelyek között helytelenül szerepeltek az akkoriban a General Motors-hoz tartozó Adam Opel AG járművei. 2007-ben az Adam Opel AG gépjárművek fajlagos $CO_2$-kibocsátása hozzájárult a General Motors-nál egy alacsonyabb átlagos fajlagos $CO_2$-kibocsátáshoz. A hiba nyilvánvalóvá vált, amikor 2017. augusztus 1-jén a General Motors és az Adam Opel tulajdonjoga megváltozott.

(3) A Bizottság úgy ítéli, hogy a General Motors LLC által szolgáltatott bizonyíték alátámasztja, hogy a gyártó 63/2011/EU rendeletben feltüntetett, 2007-es átlagos fajlagos $CO_2$-kibocsátásának értéke téves.

(4) A 63/2011/EU rendeletet ezért ennek megfelelően helyesbíteni kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

A 63/2011/EU rendelet IV. mellékletének táblázatában az „Átlagos kibocsátás [g/km]” oszlopban a General Motors-ra vonatkozó sor „159,604” értéke helyébe „283,689” kerül.

*2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2018. november 13-án.

*a Bizottság részéről*

*az elnök*

Jean-Claude JUNCKER

---

[1] HL L 140., 2009.6.5., 1. o.

[2] A Bizottság 63/2011/EU rendelete (2011. január 26.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikke szerinti, a fajlagos $CO_2$-kibocsátási célérték alóli mentesítésre irányuló kérelemre vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról (HL L 23., 2011.1.27., 16. o.).