ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/248 НА КОМИСИЯТА

от 13 ноември 2018 година

за поправка на Регламент (ЕС) № 63/2011 за определяне на подробни разпоредби относно заявлението за дерогация по отношение на целите за специфични емисии на CO_2 в съответствие с член 11 от Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO_2 от лекотоварните превозни средства ([1]), и по-специално член 11, параграф 8 от него,

като има предвид, че:

(1) Производителят на леки превозни средства General Motors Holding LLC информира Комисията, че средните специфични емисии на CO_2 през 2007 г., посочени за този производител в приложение IV към Регламент (ЕС) № 63/2011 на Комисията ([2]), не са верни.

(2) Производителят предостави подробни данни, доказващи, че средните специфични емисии на CO_2 през 2007 г. са били значително по-високи от стойността, посочена в Регламент (ЕС) № 63/2011. Стойността се основава на специфичните емисии на CO_2 на превозните средства, неправилно включващи и тези на дружество Adam Opel AG, което по това време е било свързано с General Motors. Тези специфични емисии на CO_2 от превозните средства на Adam Opel AG са допринесли за по-ниските средни специфични емисии на CO_2 от General Motors през 2007 г. Грешката е станала очевидна след промяната на собствеността на General Motors и Adam Opel на 1 август 2017 г.

(3) Комисията счита, че данните, представени от General Motors Holding LLC, доказват, че стойността на средните специфични емисии на CO_2 на производителя през 2007 г., посочена в Регламент (ЕС) № 63/2011, е неправилна.

(4) Поради това Регламент (ЕС) № 63/2011 следва да бъде съответно поправен.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В таблицата в приложение IV към Регламент (ЕС) № 63/2011 в колоната „Средни емисии [g/km]“, в реда за General Motors стойността „159,604“ се заменя с „283,689“.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 13 ноември 2018 година.

За Комисията

Председател

Jean-Claude JUNCKER

([1]) ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕС) № 63/2011 на Комисията от 26 януари 2011 г. за определяне на подробни разпоредби относно заявлението за дерогация по отношение на целите за специфични емисии на CO_2 в съответствие с член 11 от Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 23, 27.1.2011 г., стр. 16).