KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2023/687

av den 24 mars 2023

om förlängning av den åtgärd som Nederländernas ministerium för infrastruktur och vattenförvaltning vidtagit för att i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 528/2012 tillåta tillhandahållande på marknaden och användning av biocidprodukten Biobor JF

[delgivet med nr C(2023) 1865]

(Endast den nederländska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 528/2012 av den 22 maj 2012 om tillhandahållande på marknaden och användning av biocidprodukter ([1]), särskilt artikel 55.1 tredje stycket, och

av följande skäl:

(1) Nederländernas ministerium för infrastruktur och vattenförvaltning (*Nederländernas behöriga myndighet*) antog den 19 oktober 2022 i enlighet med artikel 55.1 första stycket i förordning (EU) nr 528/2012 ett beslut om att till och med den 2 mars 2023 tillåta tillhandahållande på marknaden och yrkesmässig användning av biocidprodukten Biobor JF för antimikrobiell behandling av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg (*åtgärden*). Nederländernas behöriga myndighet har i enlighet med artikel 55.1 andra stycket i den förordningen informerat kommissionen och övriga medlemsstaters behöriga myndigheter om åtgärden och skälen för denna.

(2) Enligt den information som Nederländernas behöriga myndighet har lämnat var åtgärden nödvändig för att skydda folkhälsan. Mikrobiologisk kontaminering av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg orsakas av mikroorganismer, t.ex. bakterier, mögel och jäst, som växer i det skiktade vattnet och lever på kolvätena i bränslet vid gränsskiktet mellan bränsle och vatten. Om den inte behandlas kan den mikrobiologiska kontamineringen av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg leda till funktionsfel i luftfartygets motor och äventyra dess luftvärdighet, och därmed också äventyra passagerarnas och besättningens säkerhet. För att undvika driftsproblem är det är därför av avgörande betydelse att man förebygger mikrobiologisk kontaminering och behandlar den när den upptäcks.

(3) Biobor JF innehåller 2,2'-(1-metyltrimetylendioxi)bis(4-metyl-1,3,2-dioxaborinan) (CAS-nr 2665-13-6) och 2,2'-oxibis(4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinan) (CAS-nr 14697-50-8) som verksamma ämnen. Biobor JF är en biocidprodukt i produkttyp 6 (konserveringsmedel för produkter under lagring) enligt definitionen i bilaga V till förordning (EU) nr 528/2012. 2,2'-(1-Metyltrimetylendioxi)bis(4-metyl-1,3,2-dioxaborinan) och 2,2'-oxibis (4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinan) har inte utvärderats för användning i biocidprodukter i produkttyp 6. Eftersom dessa ämnen inte tas upp i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1062/2014 ([2]) ingår de inte i arbetsprogrammet för en systematisk granskning av alla existerande verksamma ämnen som används i de biocidprodukter som avses i förordning (EU) nr 528/2012. Artikel 89 i den förordningen tillämpas därför inte på dessa verksamma ämnen och de måste bedömas och godkännas innan biocidprodukter som innehåller dem kan godkännas också på nationell nivå.

(4) Den 28 oktober 2022 tog kommissionen emot en motiverad begäran från Nederländernas behöriga myndighet om förlängning av åtgärden i enlighet med artikel 55.1 tredje stycket i förordning (EU) nr 528/2012. Den motiverade begäran baserades på farhågor för att luftfartssäkerheten skulle kunna fortsätta att äventyras på grund av mikrobiologisk kontaminering av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg och på argumentet att Biobor JF är nödvändigt för att motverka sådan mikrobiologisk kontaminering.

([1]) EUT L 167, 27.6.2012, s. 1.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1062/2014 av den 4 augusti 2014 om arbetsprogrammet för en systematisk granskning av alla existerande verksamma ämnen som används i biocidprodukter som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 528/2012 (EUT L 294, 10.10.2014, s. 1).

(5) Enligt den information som Nederländernas behöriga myndighet har lämnat drogs den enda alternativa biocidprodukt som tillverkare av luftfartyg och luftfartygsmotorer rekommenderar för behandling av mikrobiologisk kontaminering (Kathon™ FP 1.5) tillbaka från marknaden i mars 2020 på grund av att allvarliga avvikelser i motorernas funktionssätt hade konstaterats efter behandlingen med denna produkt. Biobor JF är därför den enda tillgängliga produkt för den användningen som rekommenderas av tillverkare av luftfartyg och luftfartygsmotorer.

(6) Såsom Nederländernas behöriga myndighet angett är det alternativa förfarandet för att behandla en befintlig mikrobiologisk kontaminering, vilket är manuell rengöring i tanken, inte alltid möjligt att genomföra. Dessutom skulle en sådan behandling utsätta arbetstagarna för giftiga gaser och bör därför undvikas.

(7) Enligt den information som kommissionen har fått har tillverkaren av Biobor JF vidtagit åtgärder för få till stånd ett reguljärt godkännande av produkten. En ansökan om godkännande av de verksamma ämnen som Biobor JF innehåller förväntas lämnas in i mitten av 2023. Godkännandet av de verksamma ämnena och det efterföljande godkännandet av biocidprodukten skulle vara en permanent lösning för framtiden, men det kommer att krävas lång tid för att slutföra de förfarandena.

(8) Bristande kontroll av mikrobiologisk kontaminering av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg kan äventyra flygsäkerheten, och denna fara kan inte undanröjas i tillräcklig utsträckning genom användning av en annan biocidprodukt eller på annat sätt. Därför är det lämpligt att låta Nederländernas behöriga myndighet förlänga åtgärden.

(9) Med tanke på att åtgärden löpte ut den 2 mars 2023 bör detta beslut tillämpas retroaktivt.

(10) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från ständiga kommittén för biocidprodukter.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Nederländernas ministerium för infrastruktur och vattenförvaltning får förlänga åtgärden till och med den 3 september 2024 i syfte att tillåta tillhandahållande på marknaden och yrkesmässig användning av biocidprodukten Biobor JF för antimikrobiell behandling av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Nederländernas ministerium för infrastruktur och vattenförvaltning.

Det ska tillämpas från och med den 3 mars 2023.

Utfärdat i Bryssel den 24 mars 2023.

På kommissionens vägnar
Stella KYRIAKIDES
Ledamot av kommissionen