KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2023/687

(2023. gada 24. marts),

ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 pagarina pasākumu, ar kuru Nīderlandes Infrastruktūras un ūdenssaimniecības ministrija atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu "Biobor JF"

(izziņots ar dokumenta numuru C(2023) 1865)

(Autentisks ir tikai teksts nīderlandiešu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu ([1]) un jo īpaši tās 55. panta 1. punkta trešo daļu,

tā kā:

(1) Nīderlandes Infrastruktūras un ūdenssaimniecības ministrija ("Nīderlandes kompetentā iestāde") saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta pirmo daļu 2022. gada 19. oktobrī pieņēma lēmumu atļaut līdz 2023. gada 2. martam profesionāliem lietotājiem piedāvāt tirgū un lietot biocīdu "Biobor JF" gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei ("pasākums"). Nīderlandes kompetentā iestāde atbilstoši minētās regulas 55. panta 1. punkta otrajai daļai informēja Komisiju un pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par šo pasākumu un sniedza tā pamatojumu.

(2) Saskaņā ar Nīderlandes kompetentās iestādes sniegto informāciju pasākums ir nepieciešams, lai aizsargātu sabiedrības veselību. Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko kontamināciju izraisa mikroorganismi, piemēram, baktērijas, pelējums un raugs, kuri aug ūdenī, kas sastājas tvertnē, un barojas ar degvielā esošajiem ogļūdeņražiem degvielas un ūdens saskares punktā. Ja neveic antimikrobiālu apstrādi, gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija var izraisīt gaisa kuģa dzinēja darbības traucējumus un apdraudēt tā lidojumderīgumu, tādējādi apdraudot pasažieru un apkalpes drošību. Tādēļ, lai izvairītos no gaisa kuģu ekspluatācijas problēmām, būtiska nozīme ir mikrobioloģiskās kontaminācijas, ja tāda tiek atklāta, profilaksei un novēršanai.

(3) Biocīds "Biobor JF" kā aktīvās vielas satur 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* numurs 2665-13-6) un 2,2'-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* numurs 14697-50-8). "Biobor JF" pieder pie 6. produkta veida biocīdiem "konservanti, kas paredzēti produktiem uzglabāšanas laikā", kā definēts Regulas (ES) Nr. 528/2012 V pielikumā. 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborināns) un 2,2'-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborināns) nav izvērtēti lietošanai 6. produktu veida biocīdos. Minētās vielas nav norādītas Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II pielikumā, un attiecīgi tās nav iekļautas darba programmā, kas paredzēta visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi. Tāpēc minētās regulas 89. pants uz minētajām aktīvajām vielām neattiecas, un, pirms šīs vielas saturošus biocīdus var atļaut arī valsts līmenī, tās ir jānovērtē un jāapstiprina.

(4) 2022. gada 28. oktobrī Komisija no Nīderlandes kompetentās iestādes saņēma pamatotu pieprasījumu, kurā saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta trešo daļu lūdza atļaut pasākumu pagarināt. Pamatotais lūgums tika iesniegts, jo bija bažas par to, ka gaisa satiksmes drošību turpmāk joprojām varētu apdraudēt gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskais piesārņojums, un arguments, ka "Biobor JF" ir nepieciešams, lai šādu mikrobioloģisko piesārņojumu kontrolētu.

([1]) OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1062/2014 (2014. gada 4. augusts) par darba programmu visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi (OV L 294, 10.10.2014., 1. lpp.).

(5) Saskaņā ar Nīderlandes kompetentās iestādes sniegto informāciju vienīgais alternatīvais biocīds, ko gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji ieteikuši mikrobioloģiskās kontaminācijas novēršanai ("Kathon™ FP 1.5"), 2020. gada martā tika izņemts no tirgus, jo pēc apstrādes ar šo produktu tika novēroti nopietni gaisa kuģu dzinēju darbības traucējumi. Tādējādi "Biobor JF" ir vienīgais šim lietojumam pieejamais biocīds, ko iesaka gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji.

(6) Kā norādījusi Nīderlandes kompetentā iestāde, alternatīva esošas mikrobioloģiskās kontaminācijas apstrādes procedūra – manuāla tvertnes iztīrīšana – ne vienmēr ir iespējama. Turklāt šāda apstrāde pakļautu darbiniekus toksisku gāzu iedarbībai, tāpēc no šādas darbības būtu jāizvairās.

(7) Saskaņā ar Komisijai iesniegto informāciju "Biobor JF" ražotājs ir veicis pasākumus, lai nodrošinātu produkta apstiprināšanu parastajā kārtībā. Pieteikumu "Biobor JF" sastāvā esošo aktīvo vielu apstiprināšanai paredzēts iesniegt 2023. gada vidū. Aktīvo vielu apstiprināšana un tam sekojoša atļauja šim biocīdam būtu paliekošs nākotnes risinājums, taču šo procedūru pabeigšanai būs vajadzīgs ilgs laiks.

(8) Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas nepietiekama kontrole var apdraudēt gaisa satiksmes drošību un minēto apdraudējumu nevar pietiekami ierobežot ar citiem biocīdiem vai citiem līdzekļiem. Tāpēc ir lietderīgi ļaut Nīderlandes kompetentajai iestādei pasākumu pagarināt.

(9) Ņemot vērā, ka pasākuma termiņš 2023. gada 2. martā ir beidzies, šis lēmums būtu jāpiemēro ar atpakaļejošu spēku.

(10) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Biocīdu pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pasākumu, ar ko atļauj profesionāliem lietotājiem piedāvāt tirgū un lietot biocīdu "Biobor JF" gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei, Nīderlandes Infrastruktūras un ūdenssaimniecības ministrija var pagarināt līdz 2024. gada 3. septembrim.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Nīderlandes Infrastruktūras un ūdenssaimniecības ministrijai.

To piemēro no 2023. gada 3. marta.

Briselē, 2023. gada 24. martā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Stella KYRIAKIDES