RICHTLIJN 97/15/EG VAN DE COMMISSIE

van 25 maart 1997

tot bekrachtiging van Eurocontrol-normen en tot wijziging van Richtlijn 93/65/EEG van de Raad betreffende de vaststelling en het gebruik van compatibele technische normen en specificaties voor de aanschaf van apparatuur en van systemen voor luchtverkeersafhandeling

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 93/65/EEG van de Raad van 19 juli 1993 betreffende de vaststelling en het gebruik van compatibele technische normen en specificaties voor de aanschaf van apparatuur en van systemen voor luchtverkeersafhandeling [1], inzonderheid op artikel 3 en artikel 5, lid 2,

Overwegende dat de Commissie overeenkomstig artikel 3 van Richtlijn 93/65/EEG bevoegd is om Eurocontrol-normen te erkennen en te bekrachtigen;

Overwegende dat bijlage I bij Richtlijn 93/65/EEG een indicatieve lijst van Eurocontrol-normen bevat en dat deze lijst zo volledig mogelijk dient te zijn;

Overwegende dat bijlage II bij Richtlijn 93/65/EEG de lijst bevat van de aanbestedende diensten die bevoegd zijn tot de aankoop van luchtverkeersapparatuur en dat deze lijst actueel moet blijven;

Overwegende dat, aangezien Eurocontrol twee normen heeft vastgesteld, deze normen bindend dienen te worden verklaard; dat ook de indicatieve lijst in bijlage I dient te worden gewijzigd ten gevolge van de invoering door Eurocontrol van het Eatchip-programma;

Overwegende dat het nodig is bijlage II te wijzigen om rekening te houden met door de lidstaten aangemelde wijzigingen en om de aanbestedende diensten van nieuwe lidstaten op te nemen;

Overwegende dat de bepalingen van deze richtlijn overeenstemmen met het advies van het overeenkomstig Richtlijn 93/65/EEG ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bindende elementen van Eurocontrol-specificaties die opgenomen zijn in de volgende Eurocontrol-normeringsdocumenten worden bekrachtigd voorzover zij nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van een geïntegreerd Europees systeem voor luchtverkeersafhandeling:

— de Eurocontrol-norm voor On-Line Data Interchange (OLDI), editie 1, (Eurocontrol-documentreferentie 001-92);

— de Eurocontrol-norm voor Air Traffic Services Data Exchange Presentation (presentatie van ATS-gegevensuitwisseling) (ADEXP) (Eurocontrol-document-referentie 002-93).

Artikel 2

Bijlage I bij Richtlijn 93/65/EEG wordt vervangen door de bijlage bij deze richtlijn.

Artikel 3

Bijlage II bij de richtlijn wordt als volgt gewijzigd:

1. De aanbestedende diensten van Eurocontrol, België, Denemarken, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Portugal en het Verenigd Koninkrijk worden als volgt gewijzigd:

EUROCONTROL
Raketstraat 96
B-1130 Brussel

België:

Regie der Luchtwegen
CCN
Vooruitgangstraat 80, Postbus 2
B-1030 Brussel

Denemarken:

Statens Luftfartsvæsen
(Civil Aviation Administration)
Postbox 744
DK-Copenhagen SV

Billund Lufthavn
PO Box 10
DK-7190 Billund

Københavns Lufthavne A/S
PO Box 74
Flyvervej 11
DK-2770 Kastrup

Frankrijk:

Ministre chargé de l'aviation civile
Direction générale de l'aviation civile
48, rue Camille Desmoulins
F-92452 Issy les Moulineaux Cedex

en, binnen zijn ressort:

Aéroport de Paris
291, Boulevard Raspail
F-75675 Paris Cedex 14

[1] PB nr. L 187 van 29. 7. 1993, blz. 52.

Griekenland:

Ministry of Transport and Communications
Civil Aviation Authority
General Directorate of Air Navigation

die met name delegeert aan:

Electronics Division
Vasileos Georgiou 1
PO Box 73751-Elliniko
GR-16604 Athens

Ierland:

The Irish Aviation Authority
Aviation House
Hawkins Street
IRL-Dublin 2

Aer Rianta Cpt.
Dublin Airport
IRL-Co. Dublin

Italië:

ENAV
Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Via Salaria, 715
I-00138 Roma

Portugal:

ANA-E.P. (Empresa Pública de Aeroportos e Navegação Aérea)
Rua D, Edifício 120
Aeroporto de Lisboa
P-1700 Lisboa

Verenigd Koninkrijk:

National Air Traffic Services Ltd
CAA House
45-59 Kingsway
UK-London WC2B 6TE

2. De volgende aanbestedende diensten worden aan de lijst toegevoegd:

Oostenrijk:

Austro Control GmbH
Schnirchgasse 11
A-1030 Wien

Finland:

Ilmailulaitos/Luftfartsverket
(CAA Finland)
PO Box 50
FIN-01531 Vantaa

Zweden:

Swedish Civil Aviation Administration
Luftfartsverket
Vikboplan 11
S-601 79 Norrköping

Artikel 4

1. De lidstaten doen de nodige bepalingen in werking treden om uiterlijk vóór 1 december 1997 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst mee van de belangrijkste bepalingen van intern recht die zij aannemen op het door deze richtlijn bestreken terrein. De Commissie stelt de andere lidstaten daarvan in kennis.

Artikel 5

De richtlijn treedt in werking de twintigste dag volgende op haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Artikel 6

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 25 maart 1997.

Voor de Commissie
Neil KINNOCK
Lid van de Commissie

BIJLAGE

„BIJLAGE I

GEBIEDEN VOOR EUROCONTROL-NORMEN ALS BEDOELD IN ARTIKEL 3

Indicatieve lijst

Communicatie

Navigatie

Surveillance

Dataverwerkingssystemen

Procedures voor luchtruimbeheer en ATM-procedures

ATM-werkvoorschriften en operationele eisen

Menselijke hulpbronnen"