Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 345, 20.12.2016, p. 119)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/684 a Comisiei din 4 mai 2018	L 116	47	7.5.2018
►M2	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1478 a Comisiei din 3 octombrie 2018	L 249	6	4.10.2018
►M3	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1906 a Comisiei din 30 noiembrie 2018	L 310	29	6.12.2018
►M4	Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/995 a Comisiei din 17 iunie 2019	L 160	28	18.6.2019
►M5	Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/95 a Comisiei din 22 ianuarie 2020	L 18	6	23.1.2020
►M6	Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1675 a Comisiei din 11 noiembrie 2020	L 378	5	12.11.2020
►M7	Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1211 a Comisiei din 22 iulie 2021	L 263	13	23.7.2021
►M8	Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/691 a Comisiei din 28 aprilie 2022	L 128	84	2.5.2022
►M9	Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2462 a Comisiei din 14 decembrie 2022	L 321	42	15.12.2022
►M10	Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1562 a Comisiei din 27 iulie 2023	L 190	13	28.7.2023
►M11	Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2726 a Comisiei din 6 decembrie 2023	L 2726	1	7.12.2023
►M12	Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/1956 a Comisiei din 16 iulie 2024	L 1956	1	17.7.2024
►M13	Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/322 a Comisiei din 18 februarie 2025	L 322	1	19.2.2025
►M14	Decizia de punere în aplicare (UE) 2026/448 a Comisiei din 27 februarie 2026	L 448	1	2.3.2026

rectificată prin:

►C1	Rectificare, JO L 195, 3.8.2023, p. 56 (2023/1562)

▼B

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalaţiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanţă pentru SEE)

Articolul 1

Se stabilește lista europeană a instalaţiilor de reciclare a navelor în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

▼M14

ANEXĂ

Lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor prevăzută la articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013

Partea A

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
BELGIA						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent BELGIA Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 49 de metri Pescaj: 14,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 ([4])	31 martie 2030
DANEMARCA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo DANEMARCA www.fayard.dk Telefon: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 415 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 7,8 metri	Instalația de reciclare a navelor este reglementată în conformitate cu legislația aplicabilă și cu condițiile stabilite în autorizația de mediu din 7 noiembrie 2018, eliberată de municipalitatea Kerteminde. Autorizația de mediu include condițiile privind orele de desfășurare a activității, condițiile speciale privind desfășurarea activității și privind manipularea și depozitarea deșeurilor, precum și condiția ca activitatea să se desfășoare într-un doc uscat.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	916,34 ([5])	22 mai 2028

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa DANEMARCA www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 7 metri GT: 10 000	Municipalitatea Norddjurs are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	30 000 ([6])	12 mai 2026
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn DANEMARCA www.jatob.dk Telefon: +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 30 de metri Pescaj: 6 metri	Manipularea și depozitarea fracțiunilor de deșeuri sunt incluse în autorizația de mediu. Este permisă depozitarea temporară, *in situ*, a deșeurilor periculoase, pentru o perioadă de până la un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	20 000 ([7])	16 septembrie 2029

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.) Sandholm 60 9900 Frederikshavn DANEMARCA www.modernamericanrecyclingservices.com/ Telefon: +45 30307763 E-mail: kim@mars-eu.dk	Cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 400 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 14 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 9 martie 2018 și în actul adițional la autorizația de mediu din 12 iulie 2022 eliberată de municipalitatea Frederikshavn. Municipalitatea Frederikshavn are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu. Instalația poate să depoziteze deșeurile periculoase timp de cel mult un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare de 14 zile.	60 000 ([8])	27 ianuarie 2028
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANEMARCA www.smedegaarden.net Telefon: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net Site web: www.smedegaarden.net	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri* Lățime: 48 de metri Pescaj: 7,5 metri (*Dacă lungimea > 170 de metri, este necesară aprobarea din partea municipalității Esbjerg)	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 4 iunie 2015. Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 ([9])	1 noiembrie 2030

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			ESTONIA			
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn ESTONIA Telefon: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	În plutire la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 de metri Lățime: 32 de metri Pescaj: 9,6 metri	Autorizația pentru deșeuri nr. KL-511809. Autorizația nr. 0546 de gestionare a deșeurilor periculoase. Regulile portului Vene-Balti, Manualul privind reciclarea navelor MSR-Refonda. Sistemul de management de mediu, autorizația pentru gestionarea deșeurilor EP 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile.	0 ([10])	10 august 2030
			SPANIA			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia SPANIA Telefon: +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	La chei, rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare tacită. Autoritatea competentă pentru aprobare este autoritatea de mediu a comunității autonome în care se află instalația.	2 086 ([11])	3 martie 2026

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. Portul „El Musel” Gijón SPANIA Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	La chei, rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 169,9 metri (În funcție de rezultatul unui studiu de fezabilitate detaliat, se pot accepta nave cu o lungime mai mare care pot efectua pe rampă o mișcare de răsturnare zero sau negativă) Lățime: 25 de metri	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare tacită. Autoritatea competentă pentru aprobare este autoritatea de mediu a comunității autonome în care se află instalația.	3 600 ([12])	19 august 2030
			FRANȚA			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait FRANȚA Telefon: + 33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 140 de metri Lățime: 25 de metri Adâncime: 5 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului	1 500 ([13])	21 septembrie 2027

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
GARDET & DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANȚA Telefon: +33 235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	În plutire și în cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 18 metri Adâncime: 7 metri LDT: 7 000	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	7 730 (14)	29 decembrie 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 33082 Bordeaux Cedex FRANȚA Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 37 de metri Adâncime: 17 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	9 000 (15)	27 septembrie 2026
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas FRANȚA Telefon: +33 298032998 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 220 de metri Lățime: 24 de metri Adâncime: 10 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	15 000 (16)	24 mai 2026

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			GERMANIA			
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG Schiffbauerdamm 4 26725 Emden GERMANIA Telefon: +49 4921850 E-mail: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	La chei, în plutire și doc uscat: Acțiuni pregătitoare (îndepărtarea substanțelor periculoase, extracția lichidelor, operațiuni de golire a interiorului, demontarea pieselor de schimb) Doc plutitor și doc uscat: Mărunțire prealabilă Pe uscat: Dezmembrare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 260 de metri Lățime: 30 de metri Pescaj: 8,5 metri GT: 40 000	Aprobare în temeiul Legii federale privind controlul emisiilor (BImSchG) din 30.4.2025 (Az. OL24-162-01) în legătură cu aprobarea în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 din 3.11.2025 (Az.: 36-62807/0/070-0003)	Aprobare explicită	0 ([17])	2 noiembrie 2030
			ITALIA			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – ITALIA Telefon: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 350 de metri Lățime: 75 de metri Adâncime: 16 metri GT: 130 000	Limitările și restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită	38 564 ([18])	6 iunie 2028

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			LITUANIA			
UAB APK Minijos 180 (dana 133A), LT 93269, Klaipėda, LITUANIA Telefon: +370 67111652; + 370 69871077 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 2 000	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ([19])	12 martie 2030
UAB Armar Minijos 180 (dana 131A), LT 93269, Klaipėda, LITUANIA Telefon: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ([20])	12 aprilie 2027

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			ȚĂRILE DE JOS			
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam ȚĂRILE DE JOS Telefon: +31 181234353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Acțiuni pregătitoare la chei, plasate pe doc uscat pentru casare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 400 de metri Lățime: 90 de metri Adâncime: 12 metri Înălțime: 90 de metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	0 ([21])	21 mai 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam ȚĂRILE DE JOS Telefon: +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 50 de metri Pescaj: 9 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	17 500 ([22])	5 octombrie 2026

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp ȚĂRILE DE JOS Telefon: +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 175 de metri Lățime: 40 de metri Adâncime: 10 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	30 000 (23)	26 ianuarie 2026
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp ȚĂRILE DE JOS Tel. +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Adâncime: 6 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	15 000 (24)	27 septembrie 2029

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			NORVEGIA			
Arise Recycling AS (anterior ADRS Decom Gulen) Adresa instalației: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra NORVEGIA Adresa biroului: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis NORVEGIA https://adrs.no/	La chei, cală de halaj, doc uscat/bazin de mare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 360 de metri Lățime: fără restricții Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2019.0501.T	Aprobare explicită	0 ([25])	20 iulie 2029
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats NORVEGIA https://afgruppen.com/Decommissioning	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 500 de metri Lățime: fără restricții Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2005.0038.T	Aprobare explicită	31 000 ([26])	10 decembrie 2028 ([27])

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, NORVEGIA Telefon: +47 90098185 www.greenyard.no	Docuri uscate (în interior), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 25 de metri Adâncime: 20 de metri	A se vedea permisul național nr. 2018.0833.T Principalele operațiuni de demontare trebuie efectuate în interior. Singurele operațiuni de demontare și tăiere care sunt autorizate în exterior, în aer liber, sunt operațiunile minore necesare pentru a permite navelor să fie introduse în instalația din interior. Pentru mai multe detalii, a se vedea permisul.	Aprobare explicită	30 000 ([28])	10 decembrie 2028 ([29])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik NORVEGIA www.kleven.no	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 de metri Lățime: 35 de metri Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2021.0011.T	Aprobare explicită	0 ([30])	9 aprilie 2026
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes NORVEGIA Telefon: +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare sau a navelor utilizate pentru extracția hidrocarburilor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 20 de metri Adâncime: 7 metri	A se vedea permisul național nr. 2006.0250.T	Aprobare explicită	8 000 ([31])	10 decembrie 2028 ([32])

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord NORVEGIA www.kvaerner.com	La chei (dane), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: fără restricții Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2013.0111.T	Aprobare explicită	60 000 ([33])	10 decembrie 2028 ([34])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, NORVEGIA www.norscrap.no	Cală de halaj în plutire. Opțional, în funcție de complexitate, în plus: 1. Demontare la chei urmată de casarea pe soluri impermeabile, dotate cu sistem eficace de scurgere. 2. Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: 5 metri/în creștere, în funcție de metoda de reciclare.	A se vedea permisul național nr. 2017.0864.T Maximum 8 000 LDT în cala de halaj în plutire. Navele care depășesc 8 000 LDT trebuie demontate utilizând o altă metodă de reciclare	Aprobare explicită	25 000 ([35])	10 decembrie 2028 ([36])

([1]) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
([2]) Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
([3]) Data de expirare a includerii pe lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.
([4]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
([5]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
([6]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
([7]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
([8]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 200 000 LDT.
([9]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
([10]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 36 000 LDT.
([11]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 6 000 LDT.
([12]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.

▼M14

([13]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
([14]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 12 000 LDT.
([15]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
([16]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 25 000 LDT.
([17]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
([18]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
([19]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 12 000 LDT pe an.
([20]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 6 000 LDT pe an.
([21]) Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
([22]) Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 47 500 LDT.
([23]) Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
([24]) Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 25 000 LDT.
([25]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
([26]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
([27]) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
([28]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
([29]) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
([30]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
([31]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.
([32]) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
([33]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
([34]) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
([35]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
([36]) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.

▼M14

Partea B

Instalaţii de reciclare a navelor situate în ţări terţe

Denumirea instalaţiei	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricţii și condiţii în baza cărora funcţionează instalaţia de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informaţii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producţia anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăţii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalaţia respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
TURCIA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 TURCIA Telefon: +90 23261821-07/08/09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepţia platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricţii Lăţime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conţin restricţiile și condiţiile în baza cărora funcţionează instalaţia.	Aprobare explicită din partea Ministerului Transporturilor.	51 408 ([4])	5 martie 2031
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800 TURCIA Telefon: +90 2326182102 E-mail: info@anadolugs.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricţii Lăţime: 50 de metri Pescaj: 12 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conţin restricţiile și condiţiile în baza cărora funcţionează instalaţia.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licenţe care sunt înaintate autorităţilor competente pentru a obţine autorizaţia de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	111 823 ([5])	17 august 2028

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, TURCIA Telefon: +90 2326182220 E-mail: bms@bmsgemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 10 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	37 132 ([6])	17 august 2028
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliağa, Izmir 35800 TURCIA Telefon: +90 2326182011 E-mail: info@egegemi.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 25 de metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	34 986 ([7])	20 iulie 2029

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 TURCIA Telefon: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 100 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	64 815 ([8])	10 decembrie 2028
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 TURCIA Telefon: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 63 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	57 275 ([9])	10 decembrie 2028

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga İzmir 35800 TURCIA Telefon: +90 2326182217 E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	16 711 (10)	17 august 2028
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 TURCIA Telefon: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 70 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	62 471 (11)	22 februarie 2030

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
SÖK DENIZCILIK TIC. LTD. ŞTI. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 TURCIA Telefon: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 90 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	74 996 (12)	22 februarie 2030
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa Izmir 35800 TURCIA Telefon: +90 2326182113 E-mail: info@aliagagemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 12 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	12 340 (13)	22 februarie 2030

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
REGATUL UNIT						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR REGATUL UNIT Telefon: + 44 1314543380; + 44 7834658588 E-mail: info@dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 7,7 metri	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. WML/L/1157331), care limitează operațiunile și impune anumite condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	5 019 (14)	22 mai 2027
Kishorn Port Ltd Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn Strathcarron IV54 8XA REGATUL UNIT Telefon: +44 1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 160 de metri Lățime: 160 de metri Pescaj: 13,8 metri LDT: 26 448	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor, autorizația nr. WML/L/1175043 modificarea 02 și SEPA Variation MODIF3, care limitează operațiunile și impune anumite condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	11 436 (15)	22 mai 2027

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
STATELE UNITE ALE AMERICII						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 STATELE UNITE Telefon: +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@international shipbreaking.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 48 de metri Pescaj: 9 metri	Condițiile în care instalația este autorizată să funcționeze sunt definite în permisele, certificatele și autorizațiile eliberate acesteia de Agenția pentru Protecția Mediului, de Comisia pentru calitatea mediului din Texas, de Oficiul Funciar din Texas și de Garda de Coastă a SUA. În SUA, Legea privind controlul substanțelor toxice interzice importul de nave aflate sub pavilion străin care conțin concentrații de PCB mai mari de 50 de părți per milion.	În prezent, legislația SUA nu prevede nicio procedură privind aprobarea planurilor de reciclare a navelor.	120 000 (16)	10 decembrie 2028

▼M14

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			Instalația are două cale de halaj cu rampe pentru reciclarea finală a navelor (cala de halaj Est și cala de halaj Vest). Navele care arborează pavilionul unui stat membru al UE se reciclează exclusiv în cala de halaj Est.			

([1]) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
([2]) Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
([3]) Includerea unei instalații de reciclare a navelor situată într-o țară terță pe lista europeană este valabilă timp de cinci ani de la data intrării în vigoare a deciziei de punere în aplicare a Comisiei care prevede includerea respectivei instalații, cu excepția cazului în care se prevede altfel.
([4]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.
([5]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.
([6]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 75 000 LDT.
([7]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.
([8]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 80 000 LDT.
([9]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.
([10]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 30 000 LDT.
([11]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 90 000 LDT.
([12]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 150 000 LDT.
([13]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.
([14]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.
([15]) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 38 148 LDT pe an.
([16]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.