Dokument ten służy wyłącznie do celów informacyjnych i nie ma mocy prawnej. Unijne instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego treść. Autentyczne wersje odpowiednich aktów prawnych, włącznie z ich preambułami, zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej i są dostępne na stronie EUR-Lex. Bezpośredni dostęp do tekstów urzędowych można uzyskać za pośrednictwem linków zawartych w dokumencie

►B

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2016/2323

z dnia 19 grudnia 2016 r.

ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(Dz.U. L 345 z 20.12.2016, s. 119)

zmieniona przez:

		Dziennik Urzędowy		
		nr	strona	data
►M1	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/684 z dnia 4 maja 2018 r.	L 116	47	7.5.2018
►M2	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1478 z dnia 3 października 2018 r.	L 249	6	4.10.2018
►M3	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1906 z dnia 30 listopada 2018 r.	L 310	29	6.12.2018
►M4	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/995 z dnia 17 czerwca 2019 r.	L 160	28	18.6.2019
►M5	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2020/95 z dnia 22 stycznia 2020 r.	L 18	6	23.1.2020
►M6	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2020/1675 z dnia 11 listopada 2020 r.	L 378	5	12.11.2020
►M7	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2021/1211 z dnia 22 lipca 2021 r.	L 263	13	23.7.2021
►M8	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/691 z dnia 28 kwietnia 2022 r.	L 128	84	2.5.2022
►M9	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/2462 z dnia 14 grudnia 2022 r.	L 321	42	15.12.2022
►M10	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/1562 z dnia 27 lipca 2023 r.	L 190	13	28.7.2023
►M11	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/2726 z dnia 6 grudnia 2023 r.	L 2726	1	7.12.2023
►M12	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2024/1956 z dnia 16 lipca 2024 r.	L 1956	1	17.7.2024
►M13	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2025/322 z dnia 18 lutego 2025 r.	L 322	1	19.2.2025
►M14	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2026/448 z dnia 27 lutego 2026 r.	L 448	1	2.3.2026

sprostowane przez:

►C1	Sprostowanie, Dz.U. L 195 z 3.8.2023, s. 56 (2023/1562)

▼B

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2016/2323

z dnia 19 grudnia 2016 r.

ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

Artykuł 1

Europejski wykaz zakładów recyklingu statków na podstawie art. 16 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 określony jest w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

▼M14

ZAŁĄCZNIK

Europejski wykaz zakładów recyklingu statków, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013

Część A

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwie członkowskim

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
BELGIA						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent BELGIA Tel. +32 92512521 Email: peter.wyntin@galloo.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 366 m Szerokość: 49 m Zanurzenie: 14,5 m		Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	34 000 ([4])	31 marca 2030 r.
DANIA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo DANIA www.fayard.dk Tel. +45 75920000 Email: fayard@fayard.dk	Suchy dok	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 415 m Szerokość: 90 m Zanurzenie: 7,8 m	Zakład recyklingu statków jest regulowany zgodnie z mającym zastosowanie ustawodawstwem i z warunkami określonymi w pozwoleniu środowiskowym z 7 listopada 2018 r. wydanym przez gminę Kerteminde. Pozwolenie środowiskowe zawiera warunki dotyczące godzin pracy, specjalnych warunków eksploatacji, gospodarowania odpadami i ich składowania, a także warunek, zgodnie z którym działania muszą być prowadzone w suchym doku.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	916,34 ([5])	22 maja 2028 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ (1)	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie (2)	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa DANIA www.fornaes.com Tel. +45 86326393 Email: recycling@fornaes.dk	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 25 m Zanurzenie: 7 m Pojemność brutto (GT): 10 000	Gmina Norddjurs ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	30 000 (6)	12 maja 2026 r.
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn DANIA www.jatob.dk Tel. +45 86681689 Email: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Wzdłuż burty statku, pochylnia	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 30 m Zanurzenie: 6 m	Gospodarowanie frakcjami odpadów i ich składowanie jest przedmiotem pozwolenia środowiskowego. Tymczasowe składowanie odpadów niebezpiecznych może odbywać się przez okres do jednego roku na terenie zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	20 000 (7)	16 września 2029 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn DANIA www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tel. +45 30307763 Email: kim@mars-eu.dk	Pochylnia	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 400 m Szerokość: 90 m Zanurzenie: 14 m	Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków, zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z dnia 9 marca 2018 r. i dodatku do pozwolenia środowiskowego z dnia 12 lipca 2022 r. wydanego przez gminę Frederikshavn. Gmina Frederikshavn ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych. Zakład nie może przechowywać odpadów niebezpiecznych przez okres dłuższy niż rok.	Dorozumiane zatwierdzenie przy okresie przeglądu 14 dni.	60 000 ([8])	27 stycznia 2028 r.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANIA www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net strona internetowa: www.smedegaarden.net	Wzdłuż burty statku, pochylnia	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m* Szerokość: 48 m Zanurzenie: 7,5 m (*Jeśli długość > 170 m, wymagane jest dopuszczenie przez gminę Esbjerg)	Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków, zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z dnia 4 czerwca 2015 r. Gmina Esbjerg ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	20 000 ([9])	1 listopada 2030 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
			ESTONIA			
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, ESTONIA Tel. +372 6102933 Faks: +372 6102444 Email: info@metruna.ee www.metruna.ee	Na wodzie przy nabrzeżu i w doku pływającym	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 197 m Szerokość: 32 m Zanurzenie: 9,6 m	Zezwolenie na składowanie odpadów nr KL-511809. Pozwolenie na gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi nr 0546. Regulamin portu Vene-Balti, podręcznik recyklingu statków MSR-Refonda. System zarządzania środowiskowego, gospodarowanie odpadami EP 4.4.6-1-13 Zakład może poddawać recyklingowi wyłącznie te materiały niebezpieczne, na które otrzymał pozwolenie.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	0 ([10])	10 sierpnia 2030 r.
			HISZPANIA			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia HISZPANIA Tel. +34 944971552 Email: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Wzdłuż burty statku, rampa do demontażu	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 120 m Szerokość: 20 m Zanurzenie: 6 m	Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Dorozumiane zatwierdzenie. Właściwym organem w sprawie zatwierdzenia jest organ ds. ochrony środowiska wspólnoty autonomicznej, w której znajduje się zakład.	2 086 ([11])	3 marca 2026 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. Port „El Musel” 33212 Gijon HISZPANIA Tel. +34 630144416 Email: abarredo@ddr-vessels.com	Wzdłuż burty statku, rampa do demontażu	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 169,9 m (Statki o długości przekraczającej tę długość, które można tak ustabilizować, aby powodowały zerowy lub ujemny ruch rampy, mogą być zaakceptowane w zależności od wyników szczegółowego studium wykonalności.) Szerokość: 25 m	Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Dorozumiane zatwierdzenie. Właściwym organem w sprawie zatwierdzenia jest organ ds. ochrony środowiska wspólnoty autonomicznej, w której znajduje się zakład.	3 600 ([12])	19 sierpnia 2030 r.
FRANCJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT FRANCJA Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 140 m Szerokość: 25 m Głębokość: 5 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	1 500 ([13])	21 września 2027 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ (1)	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie (2)	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu (3)
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANCJA Tel. +33 235951634 Email: normandie@baudelet.fr	Urządzenia pływające i pochylnia	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 18 m Głębokość: 7 m LDT: 7 000	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	7 730 (14)	29 grudnia 2026 r.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan CS 41320 33082 Bordeaux Cedex FRANCJA Tel. +33 556905800 Email: maintenance@bordeaux-port.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 240 m Szerokość: 37 m Głębokość: 17 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	9 000 (15)	27 września 2026 r.
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas FRANCJA Tel. +33 298032998 Email: navaleo@navaleo.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 220 m Szerokość: 24 m Głębokość: 10 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	15 000 (16)	24 maja 2026 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
			NIEMCY			
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG Schiffbauerdamm 4 26725 Emden NIEMCY Tel. +49 4921850 E-mail: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	Wzdłuż burty, dok pływający i suchy: Działania przygotowawcze (usuwanie substancji niebezpiecznych, usuwanie płynów, demontaż wnętrza, usuwanie części zamiennych) Dok pływający i suchy: Rozdrabnianie wstępne Na lądzie: złomowanie	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 260 m Szerokość: 30 m Zanurzenie: 8,5 m Pojemność brutto (GT): 40 000	Zatwierdzenie na podstawie ustawy związkowej o ochronie przed zanieczyszczeniami (BImSchG) z dnia 30 kwietnia 2025 r. (Az. OL24-162-01) w związku z zatwierdzeniem zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 1257/2013 z dnia 3 listopada 2025 r. (Az.: 36 - 62807/0/070-0003)	Wyraźne zatwierdzenie	0 ([17])	2 listopada 2030 r.
			WŁOCHY			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova WŁOCHY Tel. +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 350 m Szerokość: 75 m Głębokość: 16 m Pojemność brutto (GT): 130 000	Te ograniczenia i restrykcje są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Wyraźne zatwierdzenie	38 564 ([18])	6 czerwca 2028 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
			LITWA			
UAB APK Minijos 180 (miejsce postoju 133 A) LT 93269 Klaipėda LITWA Tel. +370 67111652; + 370 69871077 Email: uab.apk@gmail.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 80 m Szerokość: 16 m Zanurzenie: 5 m Pojemność brutto (GT): 2 000	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-15/2015.	Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	1 500 ([19])	12 marca 2030 r.
UAB Armar Minijos 180 (miejsce postoju 131 A) LT 93269 Klaipėda LITWA Tel. +370 68532607 Email: armar.uab@gmail.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 80 m Szerokość: 16 m Zanurzenie: 5 m Pojemność brutto (GT): 1 500	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-51/2017.	Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	3 910 ([20])	12 kwietnia 2027 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
			NIDERLANDY			
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam NIDERLANDY Tel. +31 181234353 Email: hein.mangroe@damen.com	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na suchy dok do złomowania	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 400 m Szerokość: 90 m Głębokość: 12 m Wysokość: 90 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźne zatwierdzenie	0 ([21])	21 maja 2026 r.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam NIDERLANDY Tel. +31 235581937 Email: info@decomamsterdam.nl	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 240 m Szerokość: 50 m Zanurzenie: 9 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźne zatwierdzenie	17 500 ([22])	5 października 2026 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp NIDERLANDY Tel. +31 113352510 Email: info@hsd.nl	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 175 m Szerokość: 40 m Głębokość: 10 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźne zatwierdzenie	30 000 ([23])	26 stycznia 2026 r.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NIDERLANDY Tel. +31 113351710 Email: info@sagro.nl	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 120 m Szerokość: 20 m Głębokość: 6 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźne zatwierdzenie	15 000 ([24])	27 września 2029 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ (1)	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie (2)	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu (3)
NORWEGIA						
Arise Recycling AS (wcześniej ADRS Decom Gulen) Adres zakładu: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra NORWEGIA Adres biura: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis NORWEGIA https://adrs.no/	Wzdłuż burty statku, pochylnia, suchy dok/ na wodzie	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 360 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2019.0501.T	Wyraźne zatwierdzenie	0 (25)	20 lipca 2029 r.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats NORWEGIA https://afgruppen.com/Decommissioning	Wzdłuż burty statku, wzdłuż nabrzeża	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 500 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2005.0038.T.	Wyraźne zatwierdzenie	31 000 (26)	10 grudnia 2028 r. (27)

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda NORWEGIA Tel. +47 90098185 www.greenyard.no	Suchy dok (obiekt zamknięty), pochylnia	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: 25 m Głębokość: 20 m	Zob. zezwolenie krajowe nr 2018.0833.T. Duże operacje demontażu muszą być przeprowadzane w pomieszczeniach zamkniętych. Jedynymi operacjami demontażu i cięcia, które są dozwolone na zewnątrz, są drobne czynności umożliwiające wprowadzanie statków do obiektu zamkniętego. Więcej informacji można znaleźć w zezwoleniu.	Wyraźne zatwierdzenie	30 000 ([28])	10 grudnia 2028 r. ([29])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik NORWEGIA www.kleven.no	Wzdłuż burty statku, pochylnia	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 170 m Szerokość: 35 m Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2021.0011.T	Wyraźne zatwierdzenie	0 ([30])	9 kwietnia 2026 r.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes NORWEGIA Tel. +47 40039479 Email: knut@fosengjenvinning.no	Wzdłuż burty statku	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających lub statków stosowanych do wydobywania węglowodorów Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 20 m Głębokość: 7 m	Zob. zezwolenie krajowe nr 2006.0250.T.	Wyraźne zatwierdzenie	8 000 ([31])	10 grudnia 2028 r. ([32])

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord NORWEGIA www.kvaerner.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2013.0111.T.	Wyraźne zatwierdzenie	60 000 ([33])	10 grudnia 2028 r. ([34])
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella NORWEGIA www.norscrap.no	Pływająca pochylnia. Ponadto opcjonalnie, w zależności od stopnia złożoności: 1. Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznym systemem odprowadzającym. 2. Suchy dok	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 34 m Zanurzenie: 5 m/rosnące w zależności od metody recyklingu.	Zob. zezwolenie krajowe nr 2017.0864.T. Maksymalnie 8 000 LDT na pływającej pochylni Statki o przekraczające 8 000 LDT muszą zostać zdemontowane przy użyciu innej metody recyklingu.	Wyraźne zatwierdzenie	25 000 ([35])	10 grudnia 2028 r. ([36])

([1]) Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.
([2]) Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.
([3]) Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu odpowiada dacie wygaśnięcia zezwolenia lub pozwolenia przyznanego zakładowi w państwie członkowskim.
([4]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.
([5]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.
([6]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.
([7]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.
([8]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 200 000 LDT rocznie.
([9]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.
([10]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 36 000 LDT rocznie.
([11]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 6 000 LDT rocznie.
([12]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.

▼M14

([13]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 15 000 LDT rocznie.
([14]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 12 000 LDT rocznie.
([15]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 23 000 LDT rocznie.
([16]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 25 000 LDT rocznie.
([17]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.
([18]) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.
([19]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 12 000 LDT rocznie.
([20]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 6 000 LDT rocznie.
([21]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
([22]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 47 500 LDT rocznie.
([23]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
([24]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 25 000 LDT rocznie.
([25]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 75 000 LDT rocznie.
([26]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 75 000 LDT rocznie.
([27]) Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
([28]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
([29]) Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
([30]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
([31]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 10 000 LDT rocznie.
([32]) Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
([33]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 85 000 LDT rocznie.
([34]) Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
([35]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 85 000 LDT rocznie.
([36]) Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.

▼M14

Część B

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwach trzecich

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ [1]	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie [2]	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu [3]
TURCJA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182107 – 08 – 09 Email: info@avsargemiltd.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 50 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Wyraźne zatwierdzenie Ministerstwa Transportu.	51 408 [4]	5 marca 2031 r.
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182102 Email: info@anadolugs.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 50 m Zanurzenie: 12 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	111 823 [5]	17 sierpnia 2028 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182220 Email: bms@bmsgemi.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 10 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	37 132 ([6])	17 sierpnia 2028 r.
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 17 Aliağa İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182011 Email: info@egegemi.com.tr	Na lądzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 25 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	34 986 ([7])	20 lipca 2029 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3–4 Aliağa İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182030 Email: info@leyal.com.tr	Na lądzie	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 100 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	64 815 ([8])	10 grudnia 2028 r.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182065 Email: demtas@leyal.com.tr	Na lądzie	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 63 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	57 275 ([9])	10 grudnia 2028 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182217 Email: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	16 711 ([10])	17 sierpnia 2028 r.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182105 Email: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 70 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	62 471 ([11])	22 lutego 2030 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
SÖK DENIZCILIK TIC. LTD. ŞTI. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8–9 Aliağa İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182092 Email: info@sokship.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 90 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	74 996 ([12])	22 lutego 2030 r.
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa İzmir 35800 TURCJA Tel. +90 2326182113 Email: info@aliagagemi.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 12 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	12 340 ([13])	22 lutego 2030 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO Tel. +44 1314543380; +44 7834658588 Email: info@dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 20 m Zanurzenie: 7,7 m	Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nr pozwolenia WML/L/1157331), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.	Wyraźne zatwierdzenie	5 019 ([14])	22 maja 2027 r.
Kishorn Port Ltd Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn Strathcarron IV54 8XA ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO Tel. +44 1397773840 Email: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Suchy dok	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 160 m Szerokość: 160 m Zanurzenie: 13,8 m LDT: 26 448	Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (WML/L/1175043 Modification 02 i SEPA Variation MODIF3), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.	Wyraźne zatwierdzenie	11 436 ([15])	22 maja 2027 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 STANY ZJEDNOCZONE Tel. +1 9568312299 Email: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@international shipbreaking.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 366 m Szerokość: 48 m Zanurzenie: 9 m	Warunki, na jakich zezwala się zakładowi na prowadzenie działalności, są określone w zezwoleniach, świadectwach i upoważnieniach wydanych przez Agencję Ochrony Środowiska, Teksańską Komisję ds. Jakości Środowiska Naturalnego (Texas Commission of Environmental Quality), teksański Generalny Urząd Gruntów (General Land Office) oraz straż przybrzeżną Stanów Zjednoczonych. Amerykańska ustawa o kontroli substancji toksycznych zakazuje przywozu do Stanów Zjednoczonych statków pływających pod banderą państw trzecich i zawierających stężenia PCB wyższe niż 50 ppm.	W prawie Stanów Zjednoczonych nie istnieje obecnie procedura związana z zatwierdzaniem planów recyklingu statków.	120 000 ([16])	10 grudnia 2028 r.

▼M14

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ([1])	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ([2])	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ([3])
			Zakład posiada dwie pochylnie do ostatecznego recyklingu statków (pochylnia wschodnia i zachodnia). Statki pływające pod banderą państw członkowskich UE poddaje się recyklingowi wyłącznie na pochylni wschodniej.			

([1]) Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.
([2]) Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.
([3]) Zakład recyklingu statków znajdujący się w państwie trzecim jest włączony do europejskiego wykazu na okres pięciu lat od daty wejścia w życie odpowiedniej decyzji wykonawczej Komisji, która przewiduje włączenie tego zakładu do wykazu, chyba że określono inaczej.
([4]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.
([5]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 120 000 LDT rocznie.
([6]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 75 000 LDT rocznie.
([7]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 70 000 LDT rocznie.
([8]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 80 000 LDT rocznie.
([9]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 70 000 LDT rocznie.
([10]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.
([11]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 90 000 LDT rocznie.
([12]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 150 000 LDT rocznie.
([13]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 70 000 LDT rocznie.
([14]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 7 275 LDT rocznie.
([15]) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 38 148 LDT rocznie.
([16]) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 120 000 LDT rocznie.