Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/2323

(2016. gada 19. decembris),

ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.)

Grozīts ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/684 (2018. gada 4. maijs)	L 116	47	7.5.2018.
►M2	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1478 (2018. gada 3. oktobris)	L 249	6	4.10.2018.
►M3	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1906 (2018. gada 30. novembris)	L 310	29	6.12.2018.
►M4	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/995 (2019. gada 17. jūnijs)	L 160	28	18.6.2019.
►M5	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2020/95 (2020. gada 22. janvāris)	L 18	6	23.1.2020.
►M6	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2020/1675 (2020. gada 11. novembris)	L 378	5	12.11.2020.
►M7	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/1211 (2021. gada 22. jūlijs)	L 263	13	23.7.2021.
►M8	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/691 (2022. gada 28. aprīlis)	L 128	84	2.5.2022.
►M9	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/2462 (2022. gada 14. decembris)	L 321	42	15.12.2022.
►M10	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/1562 (2023. gada 27. jūlijs)	L 190	13	28.7.2023.
►M11	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/2726 (2023. gada 6. decembris)	L 2726	1	7.12.2023.
►M12	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1956 (2024. gada 16. jūlijs)	L 1956	1	17.7.2024.
►M13	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2025/322 (2025. gada 18. februāris)	L 322	1	19.2.2025.
►M14	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2026/448 (2026. gada 27. februāris)	L 448	1	2.3.2026.

Labota ar:

►C1	Kļūdu labojums, OV L 195, 3.8.2023., 56. lpp. (2023/1562)

▼B

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/2323

(2016. gada 19. decembris),

ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, ko izveido saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. panta 1. punktu, ir tāds, kā noteikts šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

▼M14

PIELIKUMS

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, kas minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. pantā

A daļa

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas dalībvalstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			BEĻĢIJA			
NV Galloo *Scheepszatestraat 9* *9000 Gent* *BELGIQUE* Tālr. +32 92512521 E-pasts: peter.wyntin@galloo.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 366 m Platums: 49 m Iegrime: 14,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	34 000 ([4])	2030. gada 31. marts
			DĀNIJA			
FAYARD A/S *Kystvejen 100* *5330 Munkebo* *DANMARK* www.fayard.dk Tālr. +45 75920000 E-pasts: fayard@fayard.dk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 415 m Platums: 90 m Iegrime: 7,8 m	Kuģu pārstrādes rūpnīca tiek reglamentēta saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un nosacījumiem, kas izklāstīti Kertemindes pašvaldības 2018. gada 7. novembrī izdotajā vidiskajā atļaujā. Vidiskajā atļaujā ir paredzētas ekspluatācijas stundas, īpaši ekspluatācijas nosacījumi, darbības ar atkritumiem un to uzglabāšana, kā arī nosacījums, ka darbības jāveic sausajā dokā.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	916,34 ([5])	2028. gada 22. maijs

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Fornæs ApS *Rolshøjvej 12-16* *8500 Grenaa* *DANMARK* www.fornaes.com Tālr. +45 86326393 E-pasts: recycling@fornaes.dk	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 150 m Platums: 25 m Iegrime: 7 m *GT*: 10 000	Norddjūras pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	30 000 ([6])	2026. gada 12. maijs
Jatob Frederikshavn ApS *Langerak 12* *9900 Frederikshavn* *DANMARK* www.jatob.dk Tālr. +45 86681689 E-pasts: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 150 m Platums: 30 m Iegrime: 6 m	Uz darbībām ar atkritumu frakcijām un to uzglabāšanu attiecas vidiskā atļauja. Objektā ne ilgāk par gadu var pagaidu kārtā uzglabāt bīstamos atkritumus.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	20 000 ([7])	2029. gada 16. septembris

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) *Sandholm 60* *9900 Frederikshavn* *DANMARK* www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tālr. +45 30307763 E-pasts: kim@mars-eu.dk	Uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 400 m Platums: 90 m Iegrime: 14 m	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti 2018. gada 9. marta vidiskajā atļaujā un 2022. gada 12. jūlija vidiskās atļaujas papildinājumā, ko izdevusi Frederikshavnas pašvaldība. Norddjūras pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām. Rūpnīca nedrīkst bīstamos atkritumus glabāt ilgāk par vienu gadu.	Apstiprinājums klusējot, pārskatīšanas periods – 14 dienas	60 000 ([8])	2028. gada 27. janvāris
Smedegaarden A/S *Vikingkaj 5* *6700 Esbjerg* *DANMARK* www.smedegaarden.net Tālr. +45 75128888 E-pasts: m@smedegaarden.net Vietne: www.smedegaarden.net	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 200 m* Platums: 48 m Iegrime: 7,5 m (* Ja garums > 170 m, vajadzīgs Esbjergas pašvaldības akcepts.)	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti 2015. gada 4. jūnija vidiskajā atļaujā. Esbjergas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	20 000 ([9])	2030. gada 1. novembris

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			IGAUNIJA			
Metruna OÜ *Kopli 103* *11712 Tallinn* *EESTI/ESTONIA* Tālr. +372 6102933 Fakss: +372 6102444 E-pasts: info@metruna.ee www.metruna.ee	Piestātnē uz ūdens, peldošajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 197 m Platums: 32 m Iegrime: 9,6 m	Atkritumu atļauja Nr. KL-511809. Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr. 0546. *Vene-Balti* ostas noteikumi, *MSR-Refonda* rokasgrāmata par kuģu pārstrādi. Vidiskās pārvaldības sistēma, atkritumu apsaimniekošana EP 4.4.6-1-13. Rūpnīca var pārstrādāt tikai tos bīstamos materiālus, kuru pārstrādei tai ir atļauja.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	0 ([10])	2030. gada 10. augusts
			SPĀNIJA			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) *Vega de Tapia, s/n* *48903 Barakaldo-Bizkaia* *ESPAÑA* Tālr. +34 944971552 E-pasts: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Pietauvošanās vietā, uz demontāžas rampas	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 120 m Platums: 20 m Iegrime: 6 m	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Apstiprinājums klusējot. Apstiprināšanas jautājumos kompetentā iestāde ir tā autonomā apgabala vides iestāde, kurā rūpnīca atrodas.	2 086 ([11])	2026. gada 3. marts

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. *Port of "El Musel"* *33212 Gijon* *ESPAÑA* Tālr. +34 630144416 E-pasts: abarredo@ddr-vessels.com	Pietauvošanās vietā, uz demontāžas rampas	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 169,9 m (Atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma var pieņemt arī lielākus kuģus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslīdēt pa rampu) Platums: 25 m	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Apstiprinājums klusējot. Apstiprināšanas jautājumos kompetentā iestāde ir tā autonomā apgabala vides iestāde, kurā rūpnīca atrodas.	3 600 ([12])	2030. gada 19. augusts
		FRANCIJA				
Démonaval Recycling *ZI du Malaquis* *Rue François Arago* *76580 Le Trait* *FRANCE* Tālr. + 33 769791280 E-pasts: patrick@demonaval-recycling.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 140 m Platums: 25 m Dziļums: 5 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	1 500 ([13])	2027. gada 21. septembris

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG *616, Boulevard Jules Durand* *76600 Le Havre* *FRANCE* Tālr. +33 235951634 E-pasts: normandie@baudelet.fr	Uz ūdens un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 150 m Platums: 18 m Dziļums: 7 m *LDT*: 7 000	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	7 730 ([14])	2026. gada 29. decembris
Grand Port Maritime de Bordeaux *152, Quai de Bacalan – CS 41320* *33082 Bordeaux Cedex* *FRANCE* Tālr.: +33 556905800 E-pasts: maintenance@bordeaux-port.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 240 m Platums: 37 m Dziļums: 17 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	9 000 ([15])	2026. gada 27. septembris
Recycleurs Bretons - Navaléo *170 rue Jacqueline Auriol* *29470 Guipavas* *FRANCE* Tālr. +33 298032998 E-pasts: navaleo@navaleo.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 220 m Platums: 24 m Dziļums: 10 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	15 000 ([16])	2026. gada 24. maijs

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			VĀCIJA			
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG *Schiffbauerdamm 4* *26725 Emden* *DEUTSCHLAND* Tālr. +49 4921850 E-pasts: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	Pietauvošanās vietā, peldošajā un sausajā dokā: Sagatavošanas darbības (bīstamu vielu aizvākšana, šķidrumu novadīšana, izņemamo elementu izņemšana, rezerves daļu aizvākšana) Peldošajā un sausajā dokā: priekšsmalcināšana Krastā: sagriešana	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 260 m Platums: 30 m Iegrime: 8,5 m *GT*: 40 000	Apstiprinājums saskaņā ar 2025. gada 30. aprīļa Federālo imisiju kontroles likumu (*BImSchG*) (ats. Nr. OL24-162-01) sasaistē ar apstiprinājumu saskaņā ar ES 2025. gada 3. novembra Kuģu pārstrādes regulu (Nr. 1257/2013) (ats. Nr. 36 - 62807/0/070-0003)	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([17])	2030. gada 2. novembris
			ITĀLIJA			
San Giorgio del Porto S.p.A. *Calata Boccardo 8* *16128 Genova* *ITALIA* Tālr. +39 010251561 E-pasts: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 350 m Platums: 75 m Dziļums: 16 m *GT*: 130 000	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	38 564 ([18])	2028. gada 6. jūnijs

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			LIETUVA			
UAB APK *Minijos 180 (133 A prieplauka)* *LT-93269 Klaipėda* *LIETUVA* Tālr. +370 67111652; +370 69871077 E-pasts: uab.apk@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m *GT*: 2 000	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	1 500 ([19])	2030. gada 12. marts
UAB Armar *Minijos 180 (131A prieplauka)* *LT-93269 Klaipėda* *LIETUVA* Tālr. +370 68532607 E-pasts: armar.uab@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m *GT*: 1 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-51/2017.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	3 910 ([20])	2027. gada 12. aprīlis

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			NĪDERLANDE			
Damen Verolme Rotterdam B.V. *Prof. Gerbrandyweg 25* *3197 KK Rotterdam* *NEDERLAND* Tālr. +31 181234353 E-pasts: hein.mangroe@damen.com	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc novietošanas sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 400 m Platums: 90 m Dziļums: 12 m Augstums: 90 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([21])	2026. gada 21. maijs
DECOM Amsterdam B.V. *Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam* *NEDERLAND* Tālr. +31 235581937 E-pasts: info@decomamsterdam.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 240 m Platums: 50 m Iegrime: 9 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	17 500 ([22])	2026. gada 5. oktobris

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. *Spanjeweg 4* *4455 TW Nieuwdorp* *NEDERLAND* Tālr. +31 113352510 E-pasts: info@hsd.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 175 m Platums: 40 m Dziļums: 10 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	30 000 ([23])	2026. gada 26. janvāris
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. *Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp* *NEDERLAND* Tālr. +31 113351710 E-pasts: info@sagro.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 120 m Platums: 20 m Dziļums: 6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	15 000 ([24])	2029. gada 27. septembris

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			NORVĒĢIJA			
***Arise Recycling AS* (iepriekš: *ADRS Decom Gulen*)** Rūpnīcas adrese: *Sløvågen 2* *5960 Dalsøyra* *NORWAY* Biroja adrese: *Statsminister Michelsens vei 38* *5230 Paradis* *NORWAY* https://adrs.no/	Pietauvošanās vietā, uz eliņa, sausajā/slapjajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 360 m Platums: bez ierobežojuma Dziļums: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2019.0501.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([25])	2029. gada 20. jūlijs
AF Offshore Decom *Raunesvegen 597* *5578 Nedre Vats* *NORWAY* https://afgruppen.com/Decommissioning	Pietauvošanās vietā, piestātnē	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 500 m Platums: bez ierobežojuma Dziļums: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2005.0038.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	31 000 ([26])	2028. gada 10. decembris ([27])

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Green Yard AS *Angholmsveien 304* *4485 Feda* *NORWAY* Tālr. +47 90098185 www.greenyard.no	Sausajā dokā (iekštelpās), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 230 m Platums: 25 m Dziļums: 20 m	Sk. valsts atļauju Nr. 2018.0833.T. Galvenās demontāžas operācijas jāveic iekštelpās. Vienīgās demontāžas un sagriešanas operācijas, ko atļauts veikt ārā, ir nenozīmīgas operācijas, kas vajadzīgas, lai kuģus varētu ietilpināt rūpnīcas iekšienē. Sīkāku informāciju sk. atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	30 000 ([28])	2028. gada 10. decembris ([29])
Green Yard Kleven AS *6065 Ulsteinvik* *NORWAY* www.kleven.no	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 170 m Platums: 35 m Dziļums: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2021.0011.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([30])	2026. gada 9. aprīlis
Fosen Gjenvinning AS *Stokksundveien 1432* *7177 Revsnes* *NORWAY* Tālr. +47 40039479 E-pasts: knut@fosengjenvinning.no	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas vai kuģus, ko izmanto ogļūdeņražu ieguvei Maksimālie kuģa izmēri Garums: 150 m Platums: 20 m Dziļums: 7 m	Sk. valsts atļauju Nr. 2006.0250.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	8 000 ([31])	2028. gada 10. decembris ([32])

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Aker Solutions AS (Stord) *Eldøyane 59* *5411 Stord* *NORWAY* www.kvaerner.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 230 m Platums: bez ierobežojuma Dziļums: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2013.0111.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	60 000 ([33])	2028. gada 10. decembris ([34])
Norscrap West AS *Hanøytangen 122* *5310 Hauglandhella* *NORWAY* www.norscrap.no	Uz peldošā eliņa. Iespējama atkarībā no sarežģītības, arī 1. demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvu kanalizācijas sistēmu; 2. sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: 150 m Platums: 34 m Iegrime: 5 m / vairāk atkarībā no pārstrādes metodes	Sk. valsts atļauju Nr. 2017.0864.T. Ne vairāk kā 8 000 *LDT* uz peldošā eliņa. Ja kuģa masa pārsniedz 8 000 *LDT*, tas jādemontē ar citu pārstrādes metodi.	Skaidri izteikts apstiprinājums	25 000 ([35])	2028. gada 10. decembris ([36])

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 7. panta 3. punktā.
([2]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
([3]) Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.
([4]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
([5]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
([6]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
([7]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
([8]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 200 000 *LDT* gadā.
([9]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
([10]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 36 000 *LDT* gadā.
([11]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 6 000 *LDT* gadā.
([12]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.

▼M14

([13]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
([14]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 12 000 *LDT* gadā.
([15]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 23 000 *LDT* gadā.
([16]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 25 000 *LDT* gadā.
([17]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([18]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([19]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 12 000 *LDT* gadā.
([20]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 6 000 *LDT* gadā.
([21]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
([22]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 47 500 *LDT* gadā.
([23]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
([24]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 25 000 *LDT* gadā.
([25]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 *LDT* gadā.
([26]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 *LDT* gadā.
([27]) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.
([28]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
([29]) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.
([30]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
([31]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 10 000 *LDT* gadā.
([32]) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.
([33]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 85 000 *LDT* gadā.
([34]) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.
([35]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 85 000 *LDT* gadā.
([36]) Šis beigu datums ir noteikts, atsaucoties uz derīguma termiņu, kas atbilst pieciem gadiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

▼M14

B daļa

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas trešās valstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			TURCIJA			
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 5 Aliağa* *İzmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182107– 08–09 E-pasts: info@avsargemiltd.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Skaidri izteikts Satiksmes ministrijas apstiprinājums	51 408 ([4])	2031. gada 5. marts
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parsel No:16 Aliağa* *İzmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182102 E-pasts: info@anadolugs.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 m Iegrime: 12 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	111 823 ([5])	2028. gada 17. augusts

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. *Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga* *İzmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182220 E-pasts: bms@bmsgemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 m Iegrime: 10 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	37 132 ([6])	2028. gada 17. augusts
EGE GEMI SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 17 Aliağa* *Izmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182011 E-pasts: info@egegemi.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 m Iegrime: 25 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	34 986 ([7])	2029. gada 20. jūlijs

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 3-4 Aliağa* *Izmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182030 E-pasts: info@leyal.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 100 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	64 815 ([8])	2028. gada 10. decembris
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 25 Aliağa* *Izmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182065 E-pasts: demtas@leyal.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 63 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	57 275 ([9])	2028. gada 10. decembris

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. *Atatürk Mahallesi* *Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel* *Aliaga* *İzmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182217 E-pasts: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	16 711 ([10])	2028. gada 17. augusts
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 23 Aliağa* *Izmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182105 E-pasts: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 70 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	62 471 ([11])	2030. gada 22. februāris

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
SÖK DENIZCILIK TIC. LTD. ŞTI. *Gemi Söküm Tesisleri* *Parcel 8-9 Aliağa* *Izmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182092 E-pasts: info@sokship.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 90 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos ir noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	74 996 ([12])	2030. gada 22. februāris
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş. *Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel* *Aliağa* *İzmir 35800* *TÜRKIYE* Tālr. +90 2326182113 E-pasts: info@aliagagemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri Garums: bez ierobežojuma Platums: 49 m Iegrime: 12 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides, urbanizācijas un klimata pārmaiņu ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos ir noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas. Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	12 340 ([13])	2030. gada 22. februāris

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
APVIENOTĀ KARALISTE						
Dales Marine Services Ltd *Imperial Dry Dock* *Leith* *Edinburgh* *EH6 7DR* *UNITED KINGDOM* Tālr. +44 1314543380; +44 7834658588 E-pasts: info@dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot peldošas platformas Maksimālie kuģa izmēri Garums: 165 m Platums: 20 m Iegrime: 7,7 m	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, WML/L/1157331), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	5 019 ([14])	2027. gada 22. maijs
Kishorn Port Ltd *Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn* *Strathcarron* *IV54 8XA* *UNITED KINGDOM* Tālr. +44 1397773840 E-pasts: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 160 m Platums: 160 m Iegrime: 13,8 m *LDT*: 26 448	Rūpnīcai ir atkritumu apsaimniekošanas atļauja (WML/L/1175043 ar grozījumu 02 un *SEPA Variation MODIF3*), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	11 436 ([15])	2027. gada 22. maijs

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
		AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS				
International Shipbreaking Limited L.L.C *18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521* *UNITED STATES* Tālr. +1 9568312299 E-pasts: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@international shipbreaking.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 366 m Platums: 48 m Iegrime: 9 m	Rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti atļaujās un sertifikātos, ko rūpnīcai izsniegusi ASV Vides aizsardzības aģentūra, Teksasas Vides kvalitātes komisija [*Texas Commission of Environmental Quality*], Teksasas Zemes aģentūra [*Texas General Land Office*] un ASV Krasta apsardze. ASV Toksisko vielu kontroles likums aizliedz ASV importēt ASV ārvalstu karoga kuģus, kuru PHB koncentrācija pārsniedz 50. daļas uz miljonu.	Pašlaik ASV tiesību aktos nav paredzēta neviena kuģu pārstrādes plānu apstiprināšanas procedūra.	120 000 ([16])	2028. gada 10. decembris

▼M14

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kuri attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			Rūpnīcai ir divi eliņi ar rampām galīgajai kuģa pārstrādei (austrumu eliņš un rietumu eliņš). ES dalībvalstu karoga kuģus pārstrādā tikai uz austrumu eliņa rampas.			

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 7. panta 3. punktā.
([2]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
([3]) Ja vien nav norādīts citādi, trešā valstī esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas tiek Eiropas sarakstā iekļautas uz pieciem gadiem no dienas, kad stājas spēkā attiecīgais Komisijas Īstenošanas lēmums, ar ko attiecīgā rūpnīca tiek sarakstā iekļauta.
([4]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([5]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.
([6]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 75 000 *LDT* gadā.
([7]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 70 000 *LDT* gadā.
([8]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 80 000 *LDT* gadā.
([9]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 70 000 *LDT* gadā.
([10]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
([11]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 90 000 *LDT* gadā.
([12]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 150 000 *LDT* gadā.
([13]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 70 000 *LDT* gadā.
([14]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 7 275 *LDT* gadā.
([15]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 38 148 *LDT* gadā.
([16]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.