Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2323

2016 m. gruodžio 19 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 345, 2016 12 20, p. 119)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2018 m. gegužės 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/684	L 116	47	2018 5 7
►M2	2018 m. spalio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1478	L 249	6	2018 10 4
►M3	2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1906	L 310	29	2018 12 6
►M4	2019 m. birželio 17 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/995	L 160	28	2019 6 18
►M5	2020 m. sausio 22 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/95	L 18	6	2020 1 23
►M6	2020 m. lapkričio 11 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1675	L 378	5	2020 11 12
►M7	2021 m. liepos 22 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/1211	L 263	13	2021 7 23
►M8	2022 m. balandžio 28 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/691	L 128	84	2022 5 2
►M9	2022 m. gruodžio 14 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2462	L 321	42	2022 12 15
►M10	2023 m. liepos 27 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/1562	L 190	13	2023 7 28
►M11	2023 m. gruodžio 6 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/2726	L 2726	1	2023 12 7
►M12	2024 m. liepos 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1956	L 1956	1	2024 7 17
►M13	2025 m. vasario 18 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2025/322	L 322	1	2025 2 19
►M14	2026 m. vasario 27 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2026/448	L 448	1	2026 3 2

pataisytas:

►C1 Klaidų ištaisymas, OL L 195, 2023 8 3, p. 56 (2023/1562)

▼B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2323

2016 m. gruodžio 19 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnio 1 dalį sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas, kaip išdėstyta šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

▼M14

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnyje nurodytas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

A dalis

Valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent BELGIJA Tel. +32 92512521 E. paštas: peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 366 m plotis – 49 m grimzlė – 14,5 m		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 30 dienų.	34 000 ([4])	2030 m. kovo 31 d.
DANIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo DANIJA www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E. paštas: fayard@fayard.dk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 415 m plotis – 90 m grimzlė – 7,8 m	Laivų perdirbimo komplekso veiklą reglamentuoja taikomi teisės aktai ir sąlygos, nustatytos Kertemindės savivaldybės 2018 m. lapkričio 7 d. aplinkosaugos leidime. Aplinkosaugos leidime nurodytos eksploatavimo valandos, specialios eksploatavimo sąlygos, atliekų tvarkymo ir laikymo sąlygos ir sąlyga, kad veikla turi būti vykdoma sausajame doke.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	916,34 ([5])	2028 m. gegužės 22 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa DANIJA www.fornaes.com Tel. +45 86326393 E. paštas: recycling@fornaes.dk	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 25 m grimzlė – 7 m GT – 10 000	Nordiurso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	30 000 (6)	2026 m. gegužės 12 d.
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn DANIJA www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E. paštas: post@jatob.dk, mathias@jatob.dk	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 30 m grimzlė – 6 m	Atliekų frakcijos tvarkomos ir saugomos pagal aplinkosaugos leidimą. Aikštelėje iki vienų metų gali būti laikinai saugomos pavojingosios atliekos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	20 000 (7)	2029 m. rugsėjo 16 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn DANIJA www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tel. +45 30307763 E. paštas: kim@mars-eu.dk	Stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 400 m plotis – 90 m grimzlė – 14 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2018 m. kovo 9 d. išduotame aplinkosaugos leidime ir 2022 m. liepos 12 d. išduotame aplinkosaugos leidimo priede. Frederikshauno savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius. Tame komplekse negalima saugoti pavojingųjų atliekų ilgiau kaip vienus metus.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	60 000 (8)	2028 m. sausio 27 d.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANIJA www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E. paštas: m@smedegaarden.net Interneto svetainė: www.smedegaarden.net	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 200 m* plotis – 48 m grimzlė – 7,5 m (*Jei ilgis > 170 m, reikia gauti Esbjergo savivaldybės pritarimą)	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2015 m. birželio 4 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	20 000 (9)	2030 m. lapkričio 1 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			ESTIJA			
Metruna OÜ Kopli 103 11712 Tallinn ESTIJA Tel. +372 6102933 Faks. +372 6102444 E. paštas: info@metruna.ee www.metruna.ee	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 197 m plotis – 32 m grimzlė – 9,6 m	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. KL-511809. Pavojingųjų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0546. Uosto Vene-Balti taisyklės, MSR-Refonda laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6–1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 30 dienų.	0 ([10])	2030 m. rugpjūčio 10 d.
			ISPANIJA			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia ISPANIJA Tel. +34 944971552 E. paštas: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Krantinė, išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 120 m plotis – 20 m grimzlė – 6 m	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą. Tvirtinanti kompetentinga institucija yra autonominės srities, kurioje yra kompleksas, aplinkosaugos institucija.	2 086 ([11])	2026 m. kovo 3 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto de „El Musel“ 33212 Gijón ISPANIJA Tel. +34 630144416 E. paštas: abarredo@ddr-vessels.com	Krantinė, išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 169,9 m (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami ilgesni laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.) plotis – 25 m	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą. Tvirtinanti kompetentinga institucija yra autonominės srities, kurioje yra kompleksas, aplinkosaugos institucija.	3 600 (12)	2030 m. rugpjūčio 19 d.
		PRANCŪZIJA				
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT PRANCŪZIJA Tel. +33 769791280 E. paštas: patrick@demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 140 m plotis – 25 m gylis – 5 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	1 500 (13)	2027 m. rugsėjo 21 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre PRANCŪZIJA Tel. +33 235951634 E. paštas: normandie@baudelet.fr	Plūdrusis ir elingas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 18 m gylis – 7 m LDT – 7 000	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	7 730 (14)	2026 m. gruodžio 29 d.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 33082 Bordeaux Cedex PRANCŪZIJA Tel. +33 556905800 E. paštas: maintenance@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 240 m plotis – 37 m gylis – 17 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	9 000 (15)	2026 m. rugsėjo 27 d.
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas PRANCŪZIJA Tel. +33 298032998 E. paštas: navaleo@navaleo.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 220 m plotis – 24 m gylis – 10 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	15 000 (16)	2026 m. gegužės 24 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
			VOKIETIJA			
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG Schiffbauerdamm 4 26725 Emden VOKIETIJA Tel. +49 4921850 E. paštas: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	Krantinė, plūdrusis ir sausasis dokas: parengiamieji veiksmai (pavojingųjų medžiagų pašalinimas, skysčių išsiurbimas, vidaus elementų pašalinimo darbai, atsarginių dalių pašalinimas) Plūdrusis ir sausasis dokas: pirminis smulkinimas Krantas: vertimas į metalo laužą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 260 m plotis – 30 m grimzlė – 8,5 m GT – 40 000	Patvirtinimas pagal 2025 m. balandžio 30 d. Federalinį apsaugos nuo kenksmingo poveikio aplinkai įstatymą (BImSchG) (Az. OL24-162-01), remiantis patvirtinimu pagal 2025 m. lapkričio 3 d. Reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 (Az.: 36–62807/0/070-0003)	Aiškus patvirtinimas	0 (17)	2030 m. lapkričio 2 d.
			ITALIJA			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova ITALIJA Tel. +39 10251561 E. paštas: segreteria@sgdp.it, sangiorgiodelporto@legalmail.it, www.sgdp.it	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 350 m plotis – 75 m gylis – 16 m GT – 130 000	Apribojimai ir suvaržymai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	38 564 (18)	2028 m. birželio 6 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
			LIETUVA			
UAB „APK“ Minijos 180 (133A prieplauka) LT-93269, Klaipėda LIETUVA Tel. +370 67111652; + 370 69871077 E. paštas: uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 80 m plotis – 16 m grimzlė – 5 m GT – 2 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–15/2015.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 (19)	2030 m. kovo 12 d.
UAB „Armar“ Minijos 180 (131A prieplauka) LT-93269, Klaipėda LIETUVA Tel. +370 68532607 E. paštas: armar.uab@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 80 m plotis – 16 m grimzlė – 5 m GT – 1 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–51/2017.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 (20)	2027 m. balandžio 12 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
			NYDERLANDAI			
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam NYDERLANDAI Tel. +31 181234353 E. paštas: hein.mangroe@damen.com	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, patalpinimas į sausąjį doką vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 400 m plotis – 90 m gylis – 12 m aukštis – 90 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	0 (21)	2026 m. gegužės 21 d.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam NYDERLANDAI Tel. +31 235581937 E. paštas: info@decomamsterdam.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 240 m plotis – 50 m grimzlė – 9 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	17 500 (22)	2026 m. spalio 5 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp NYDERLANDAI Tel. +31 113352510 E. paštas: info@hsd.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 175 m plotis – 40 m gylis – 10 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	30 000 ([23])	2026 m. sausio 26 d.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NYDERLANDAI Tel.: +31 113351710 E. paštas: info@sagro.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 120 m plotis – 20 m gylis – 6 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	15 000 ([24])	2029 m. rugsėjo 27 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
			NORVEGIJA			
Arise Recycling AS (anksčiau „ADRS Decom Gulen“) Komplekso adresas: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra NORVEGIJA Biuro adresas: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis NORVEGIJA https://adrs.no/	Krantinė, stapelis, šlapiasis / sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 360 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2019.0501.T.	Aiškus patvirtinimas	0 (25)	2029 m. liepos 20 d.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats NORVEGIJA https://afgruppen.com/Decommissioning	Krantinė, prieplauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 500 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2005.0038.T.	Aiškus patvirtinimas	31 000 (26)	2028 m. gruodžio 10 d. (27)

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda NORVEGIJA Tel. +47 90098185 www.greenyard.no	Sausasis dokas (uždaroje erdvėje), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – 25 m gylis – 20 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2018.0833.T. Stambios išmontavimo operacijos turi būti atliekamos uždarose patalpose. Vienintelės lauke leidžiamos išmontavimo ir pjaustymo operacijos yra nedidelės operacijos, kurių reikia, kad laivas tilptų į uždarą erdvę. Išsamesnė informacija pateikiama leidime.	Aiškus patvirtinimas	30 000 ([28])	2028 m. gruodžio 10 d. ([29])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik NORVEGIJA www.kleven.no	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 170 m plotis – 35 m gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2021.0011.T.	Aiškus patvirtinimas	0 ([30])	2026 m. balandžio 9 d.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes NORVEGIJA Tel. +47 40039479 E. paštas: knut@fosengjenvinning.no	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas ir laivus, naudojamus angliavandeniliams išgauti. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 20 m gylis – 7 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2006.0250.T.	Aiškus patvirtinimas	8 000 ([31])	2028 m. gruodžio 10 d. ([32])

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord NORVEGIJA www.kvaerner.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2013.0111.T.	Aiškus patvirtinimas	60 000 (33)	2028 m. gruodžio 10 d. (34)
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella NORVEGIJA www.norscrap.no	Plūdrusis stapelis. Pasirinktinai, atsižvelgiant į sudėtingumą, taip pat: 1. išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksminga nutekėjimo sistema; 2. sausasis dokas.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 34 m grimzlė – 5 m / didėja priklausomai nuo perdirbimo metodo	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2017.0864.T. Ne daugiau kaip 8 000 LDT ant plūdriojo stapelio. Laivai, kurių LDT viršija 8 000, turi būti išmontuojami taikant kitą perdirbimo metodą.	Aiškus patvirtinimas	25 000 (35)	2028 m. gruodžio 10 d. (36)

(1) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 7 straipsnio 3 dalyje.
(2) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
(3) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
(4) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
(5) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
(6) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
(7) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
(8) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 200 000 LDT per metus.
(9) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
(10) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 36 000 LDT per metus.
(11) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 6 000 LDT per metus.
(12) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.

▼M14

([13]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([14]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 12 000 LDT per metus.
([15]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
([16]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 25 000 LDT per metus.
([17]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([18]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([19]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 12 000 LDT per metus.
([20]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 6 000 LDT per metus.
([21]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([22]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 47 500 LDT per metus.
([23]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([24]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 25 000 LDT per metus.
([25]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
([26]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
([27]) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.
([28]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([29]) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.
([30]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([31]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
([32]) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.
([33]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 85 000 LDT per metus.
([34]) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.
([35]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 85 000 LDT per metus.
([36]) Šis galiojimo terminas nustatomas remiantis galiojimo laikotarpiu, kuris atitinka penkerius metus nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos.

▼M14

B dalis

Trečiojoje šalyje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
TURKIJA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 TURKIJA Tel. +90 23261821-07/08/09 E. paštas: info@avsargemiltd.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 50 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Aiškus Transporto ministerijos patvirtinimas.	51 408 ([4])	2031 m. kovo 5 d.
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182102 E. paštas: info@anadolugs.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 50 m grimzlė – 12 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	111 823 ([5])	2028 m. rugpjūčio 17 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga İzmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182220 E. paštas: bms@bmsgemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 49 m grimzlė – 10 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	37 132 ([6])	2028 m. rugpjūčio 17 d.
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 17 Aliağa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182011 E. paštas: info@egegemi.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 49 m grimzlė – 25 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	34 986 ([7])	2029 m. liepos 20 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182030 E. paštas: info@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 100 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	64 815 ([8])	2028 m. gruodžio 10 d.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182065 E. paštas: demtas@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 63 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	57 275 ([9])	2028 m. gruodžio 10 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga İzmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182217 E. paštas: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 49 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	16 711 ([10])	2028 m. rugpjūčio 17 d.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182105 E. paštas: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 70 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	62 471 ([11])	2030 m. vasario 22 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
SÖK DENIZCILIK TIC. LTD. ŞTI. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182092 E. paštas: info@sokship.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 90 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	74 996 (12)	2030 m. vasario 22 d.
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa İzmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182113 E. paštas: info@aliagagemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 49 m grimzlė – 12 m	Aikštelė turi Aplinkos, urbanizacijos ir kovos su klimato kaita ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	12 340 (13)	2030 m. vasario 22 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
JUNGTINĖ KARALYSTĖ						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR JUNGTINĖ KARALYSTĖ Tel. +44 1314543380; + 44 7834658588 E. paštas: info@dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus plūdriąsias platformas. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 165 m plotis – 20 m grimzlė – 7,7 m	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. WML/L/1157331), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso operatoriui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	5 019 (14)	2027 m. gegužės 22 d.
Kishorn Port Ltd Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn Strathcarron IV54 8XA JUNGTINĖ KARALYSTĖ Tel. +44 1397773840 E. paštas: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 160 m plotis – 160 m grimzlė – 13,8 m LDT – 26 448	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. WML/L/1175043 Modification 02 ir SEPA Variation MODIF3), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso operatoriui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	11 436 (15)	2027 m. gegužės 22 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 JUNGTINĖS VALSTIJOS Tel. +1 9568312299 E. paštas: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@international shipbreaking.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: plotis – 48 m ilgis – 366 m grimzlė – 9 m	Komplekso veikimo sąlygos nustatytos leidimuose, sertifikatuose ir įgaliojimuose, kuriuos kompleksui išdavė Aplinkos apsaugos agentūra, Teksaso aplinkos kokybės komisija, Teksaso generalinė žemės tarnyba ir JAV pakrančių apsaugos tarnyba. Remiantis JAV toksinių cheminių medžiagų kontrolės įstatymu, į JAV draudžiama importuoti su užsienio valstybių vėliavomis plaukiojančius laivus, kuriuose PCB koncentracija viršija 50 milijoninių dalių.	Šiuo metu pagal JAV teisės aktus nėra numatyta jokios procedūros, susijusios su laivo perdirbimo planų patvirtinimu.	120 000 ([16])	2028 m. gruodžio 10 d.

▼M14

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, tipas ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
			Kompleksas turi du galutiniam laivų perdirbimui skirtus elingus su rampomis (rytinį ir vakarinį). Laivai, plaukiojantys su ES valstybių narių vėliavomis, turi būti perdirbami tik ant rytinio elingo rampos.			

(1) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 7 straipsnio 3 dalyje.
(2) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
(3) Jeigu nenurodyta kitaip, laivų perdirbimo kompleksas, kuris yra trečiojoje valstybėje, į Europinį sąrašą įtraukiamas penkerių metų laikotarpiui, kuris prasideda nuo atitinkamo Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo tas kompleksas įtraukiamas, įsigaliojimo dienos.
(4) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
(5) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.
(6) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 75 000 LDT per metus.
(7) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.
(8) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 80 000 LDT per metus.
(9) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.
(10) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
(11) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 90 000 LDT per metus.
(12) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 150 000 LDT per metus.
(13) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.
(14) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 7 275 LDT per metus.
(15) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 38 148 LDT per metus.
(16) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.