Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

►B

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/2323

ze dne 19. prosince 2016

o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 345, 20.12.2016, s. 119)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►M1	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/684 ze dne 4. května 2018	L 116	47	7.5.2018
►M2	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1478 ze dne 3. října 2018	L 249	6	4.10.2018
►M3	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1906 ze dne 30. listopadu 2018	L 310	29	6.12.2018
►M4	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/995 ze dne 17. června 2019	L 160	28	18.6.2019
►M5	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/95 ze dne 22. ledna 2020	L 18	6	23.1.2020
►M6	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1675 ze dne 11. listopadu 2020	L 378	5	12.11.2020
►M7	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/1211 ze dne 22. července 2021	L 263	13	23.7.2021
►M8	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/691 ze dne 28. dubna 2022	L 128	84	2.5.2022
►M9	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/2462 ze dne 14. prosince 2022	L 321	42	15.12.2022
►M10	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/1562 ze dne 27. července 2023	L 190	13	28.7.2023
►M11	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/2726 ze dne 6. prosince 2023	L 2726	1	7.12.2023
►M12	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2024/1956 ze dne 16. července 2024	L 1956	1	17.7.2024
►M13	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2025/322 ze dne 18. února 2025	L 322	1	19.2.2025
►M14	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2026/448 ze dne 27. února 2026	L 448	1	2.3.2026

Opraveno:

►C1 Oprava, Úř. věst. L 195, 3.8.2023, s. 56 (2023/1562)

▼B

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/2323

ze dne 19. prosince 2016

o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí

(Text s významem pro EHP)

Článek 1

Evropský seznam zařízení na recyklaci lodí podle čl. 16 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 je vytvořen tak, jak je uvedeno v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

▼M14

PŘÍLOHA

Evropský seznam zařízení na recyklaci lodí podle článku 16 nařízení (EU) č. 1257/2013

Část A

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se v členském státě

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
BELGIE						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgie Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Podélně (mokré kotviště), hráz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 366 metrů Šířka: 49 metrů Ponor: 14,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	34 000 ([4])	31. března 2030
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánsko www.fayard.dk Telefon: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 415 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 7,8 metru	Zařízení na recyklaci lodí je regulováno v souladu s příslušnými právními předpisy a s podmínkami stanovenými v environmentálním povolení ze dne 7. listopadu 2018, které vydala obec Kerteminde. Environmentální povolení zahrnuje podmínky pro provozní hodiny, zvláštní provozní podmínky, manipulaci s odpadem a jeho skladování a rovněž podmínku, že tato činnost musí být prováděna v suchém doku.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	916,34 ([5])	22. května 2028

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Podélně, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 7 metrů GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	30 000 ([6])	12. května 2026
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dánsko www.jatob.dk Telefon: +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Podélně, skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 30 metrů Ponor: 6 metrů	Na manipulaci s frakcemi odpadu a jejich skladování se vydává ekologické povolení. Nebezpečný odpad může být přechodně uskladněn na místě až po dobu jednoho roku.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	20 000 ([7])	16. září 2029

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko www.modernamericanrecyclingservices.com/ Telefon: +45 30307763 E-mail: kim@mars-eu.dk	Skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 400 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 14 metrů	Podmínky související s provozem zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení ze dne 9. března 2018 a v dodatku k environmentálnímu povolení ze dne 12. července 2022, které vydala obec Frederikshavn. Obec Frederikshavn má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí. Zařízení nesmí skladovat nebezpečný odpad po dobu delší než jeden rok.	Tichý souhlas, s lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	60 000 ([8])	27. ledna 2028
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net Telefon: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net Webová stránka: www.smedegaarden.net	Podélně, skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů* Šířka: 48 metrů Ponor: 7,5 metru (*Pokud je délka > 170 metrů, je vyžadováno povolení od obce Esbjerg.)	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení ze dne 4. června 2015. Obec Esbjerg má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	20 000 ([9])	1. listopadu 2030

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			ESTONSKO			
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonsko Telefon: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	Na vodě u přístavní hráze a v plovoucím doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 197 metrů Šířka: 32 metrů Ponor: 9,6 metrů	Povolení pro nakládání s odpadem č. KL-511809. Licence pro nakládání s nebezpečným odpadem č. 0546. Pravidla přístavu Vene-Balti, příručka o recyklaci lodí MSR-Refonda. Systém environmentálního řízení, nakládání s odpady EP 4.4.6-1-13. Zařízení může recyklovat pouze ty nebezpečné materiály, pro které mu byla vydána licence.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	0 ([10])	10. srpna 2030
			ŠPANĚLSKO			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Španělsko Telefon: +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Podélně, demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 120 metrů Šířka: 20 metrů Ponor: 6 metrů	Omezení jsou uvedena v integrovaném environmentálním povolení.	Tichý souhlas. Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je orgán pro ochranu životního prostředí autonomní oblasti, kde se zařízení nachází.	2 086 ([11])	3. března 2026

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. Přístav El Musel Gijón Španělsko Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Podélně, demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 169,9 metru (Lodě s větší délkou, jež mohou způsobit překlopení rampy v bodě nula či vykazovat zpětný pohyb na rampě, mohou být přijaty na základě podrobné studie proveditelnosti.) Šířka: 25 metrů	Omezení jsou uvedena v integrovaném environmentálním povolení.	Tichý souhlas. Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je orgán pro ochranu životního prostředí autonomní oblasti, kde se zařízení nachází.	3 600 ([12])	19. srpna 2030
			FRANCIE			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Francie Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Podélně, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 140 metrů Šířka: 25 metrů Hloubka: 5 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	1 500 ([13])	21. září 2027

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francie Telefon: +33 235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Na vodě a skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 18 metrů Hloubka: 7 metrů LDT: 7 000	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	7 730 ([14])	29. prosince 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Francie Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Podélně, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 240 metrů Šířka: 37 metrů Hloubka: 17 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	9 000 ([15])	27. září 2026
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francie Telefon: +33 298032998 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Podélně, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 220 metrů Šířka: 24 metrů Hloubka: 10 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	15 000 ([16])	24. května 2026

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			NĚMECKO			
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG Schiffbauerdamm 4 26725 Emden Německo Telefon: +49 4921850 E-mail: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	Podélně, plovoucí a suchý dok: přípravné akce (odstraňování nebezpečných látek, extrakce kapalin, vyřezání dílů, odstraňování náhradních dílů) Plovoucí a suchý dok: Předdrcení Na pevnině: sešrotování	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 260 metrů Šířka: 30 metrů Ponor: 8,5 metru GT: 40 000	Schválení podle spolkového zákona o kontrole emisí (BImSchG) ze dne 30. dubna 2025 (Az. OL24-162-01) ve spojení se schválením podle nařízení (EU) č. 1257/2013 ze dne 3. listopadu 2025 (Az.: 36 - 62807/0/070-0003)	Výslovné schválení	0 ([17])	2. listopadu 2030
			ITÁLIE			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itálie Telefon: +39 10251561 Email:segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Podélně, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 350 metrů Šířka: 75 metrů Hloubka: 16 metrů GT: 130 000	Omezení jsou uvedena v integrovaném environmentálním povolení.	Výslovné schválení	38 564 ([18])	6. června 2028

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 671 11652; +370 69871077 E-mail: uab.apk@gmail.com	Podélně (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 5 metrů GT: 2 000	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-15/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	1 500 ([19])	12. března 2030
UAB Armar Minijos 180 (berth 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Podélně (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 5 metrů GT: 1 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-51/2017	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	3 910 ([20])	12. dubna 2027

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			NIZOZEMSKO			
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nizozemsko Telefon: +31 181234353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, umístění plavidla do suchého doku za účelem sešrotování.	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 400 metrů Šířka: 90 metrů Hloubka: 12 metrů výška: 90 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	0 ([21])	21. května 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nizozemsko Telefon: +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.nl	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po vyzdvižení na pevninu	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 240 metrů Šířka: 50 metrů Ponor: 9 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	17 500 ([22])	5. října 2026

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Nizozemsko Telefon: +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po vyzdvižení na pevninu	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 175 metrů Šířka: 40 metrů Hloubka: 10 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	30 000 ([23])	26. ledna 2026
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NIZOZEMSKO Tel. +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po vyzdvižení na pevninu	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 120 metrů Šířka: 20 metrů Hloubka: 6 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	15 000 ([24])	27. září 2029

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
NORSKO						
Arise Recycling AS (dříve ADRS Decom Gulen) Adresa zařízení: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norsko Adresa kanceláře: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norsko https://adrs.no/	Podélně, skluz, suchý/mokrý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 360 metrů Šířka: bez omezení Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2019.0501.T	Výslovné schválení	0 ([25])	20. července 2029
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norsko https://afgruppen.com/Decommissioning	Podélně, přístavní hráz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 500 metrů Šířka: bez omezení Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2005.0038.T	Výslovné schválení	31 000 ([26])	10. prosince 2028 ([27])

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, Norsko Telefon: +47 90098185 www.greenyard.no	Suchý dok (ve vnitřních prostorách), skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: 25 metrů Hloubka: 20 metrů	Viz vnitrostátní povolení č. 2018.0833.T Větší demontážní operace musí být prováděny ve vnitřních prostorách. Ve venkovních prostorách jsou povoleny pouze nezbytné menší demontážní a řezací operace, které umožní přemístění lodí do vnitřních prostor. Další podrobnosti viz povolení.	Výslovné schválení	30 000 ([28])	10. prosince 2028 ([29])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norsko www.kleven.no	Podélně, skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 170 metrů Šířka: 35 metrů Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2021.0011.T	Výslovné schválení	0 ([30])	9. dubna 2026
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norsko Telefon: +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Podélně	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, s výjimkou plovoucích plošin nebo plavidel používaných k těžbě uhlovodíků Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 20 metrů Hloubka: 7 metrů	Viz vnitrostátní povolení č. 2006.0250.T	Výslovné schválení	8 000 ([31])	10. prosince 2028 ([32])

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norsko www.kvaerner.com	Podélně (mokré kotviště), skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: bez omezení Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2013.0111.T	Výslovné schválení	60 000 ([33])	10. prosince 2028 ([34])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norsko www.norscrap.no	Plovoucí skluz. Volitelně v závislosti na složitosti dále: 1. Demontáž u přístavní hráze a následné sešrotování na nepropustných podložkách s účinným drenážním systémem 2. Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 34 metrů Ponor: 5 metrů / případně větší v závislosti na metodě recyklace.	Viz vnitrostátní povolení č. 2017.0864.T Na plovoucím skluzu maximálně 8 000 LDT. Lodě nad 8 000 LDT musí být demontovány za použití jiné metody recyklace.	Výslovné schválení	25 000 ([35])	10. prosince 2028 ([36])

([1]) Podle čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013.
([2]) Podle čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí věty nařízení (EU) č. 1257/2013.
([3]) Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam se shoduje s datem konce platnosti povolení či oprávnění uděleného zařízení v daném členském státě.
([4]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
([5]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
([6]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
([7]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
([8]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 200 000 LDT.
([9]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
([10]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 36 000 LDT.
([11]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 6 000 LDT.
([12]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.

▼M14

([13]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
([14]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 12 000 LDT.
([15]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 23 000 LDT.
([16]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 25 000 LDT.
([17]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
([18]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
([19]) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 12 000 LDT.
([20]) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 6 000 LDT.
([21]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
([22]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 47 500 LDT.
([23]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
([24]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 25 000 LDT.
([25]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.
([26]) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.
([27]) Toto datum konce platnosti je stanoveno na základě doby platnosti odpovídající pěti letům ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.
([28]) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
([29]) Toto datum konce platnosti je stanoveno na základě doby platnosti odpovídající pěti letům ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.
([30]) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
([31]) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 10 000 LDT.
([32]) Toto datum konce platnosti je stanoveno na základě doby platnosti odpovídající pěti letům ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.
([33]) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 85 000 LDT.
([34]) Toto datum konce platnosti je stanoveno na základě doby platnosti odpovídající pěti letům ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.
([35]) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 85 000 LDT.
([36]) Toto datum konce platnosti je stanoveno na základě doby platnosti odpovídající pěti letům ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

▼M14

Část B

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se ve třetí zemi

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
TURECKO						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turecko Telefon: +90 232 618 21 07 – 08 - 09 Email: info@avsargemiltd.com	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě plovoucích plošin Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 50 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Výslovné schválení Ministerstvem dopravy.	51 408 ([4])	5. března 2031
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182102 E-mail: info@anadolugs.com	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 50 metrů Ponor: 12 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, které vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů. Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodi. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	111 823 ([5])	17. srpna 2028

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182220 E-mail: bms@bmsgemi.com	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě plovoucích plošin Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 49 metrů Ponor: 10 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, které vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů. Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodi. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	37 132 ([6])	17. srpna 2028
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182011 E-mail: info@egegemi.com.tr	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě plovoucích plošin Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 49 metrů Ponor: 25 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, které vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů. Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodi. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	34 986 ([7])	20. července 2029

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 100 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, které vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů. Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodi. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	64 815 ([8])	10. prosince 2028
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 63 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, které vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů. Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodi. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	57 275 ([9])	10. prosince 2028

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga – İzmir 35800 Turecko Telefon: +90 2326182217 E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě plovoucích plošin Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 49 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, které vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů. Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodi. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	16 711 ([10])	17. srpna 2028
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 70 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, které vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů. Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodi. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	62 471 ([11])	22. února 2030

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
SÖK DENIZCILIK TIC. LTD. ŞTI. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turecko Telefon: +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 90 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, které vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů. Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodi. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	74 996 ([12])	22. února 2030
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa-İZMİR 35800 Turecko Telefon: +90 2326182113 E-mail: info@aliagagemi.com	Řízené najetí na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě plovoucích plošin Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 49 metrů Ponor: 12 metrů	Zařízení je držitelem povolení k demontáži lodí, které vydalo ministerstvo pro životní prostředí, urbanizaci a klimatickou změnu, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které vydalo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů. Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodi. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	12 340 ([13])	22. února 2030

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Spojené království Telefon: + 44 1314543380, + 44 7834658588 E-mail: info@dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě plovoucích plošin Maximální rozměry lodi: Délka: 165 metrů Šířka: 20 metrů Ponor: 7,7 metru	Zařízení funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. WML/L/1157331, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	5 019 ([14])	22. května 2027
Kishorn Port Ltd Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn Strathcarron IV54 8XA Spojené království Telefon: +44 1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 160 metrů Šířka: 160 metrů Ponor: 13,8 metru LDT: 26 448	Zařízení funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. WML/L/1175043 změna 02 a SEPA Variation MODIF3, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	11 436 ([15])	22. května 2027

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené státy Telefon: +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Podélně (mokré kotviště), hráz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 366 metrů Šířka: 48 metrů Ponor: 9 metrů	Podmínky, za kterých se povoluje provoz zařízení, jsou stanoveny v oprávněních, osvědčeních a povoleních, které byly zařízení uděleny Úřadem pro ochranu životního prostředí Spojených států amerických, komisí pro kvalitu životního prostředí státu Texas, pozemkovým úřadem státu Texas a pobřežní stráží USA. V americkém zákoně o kontrole toxických látek se zakazuje dovoz plavidel pod cizí vlajkou do USA, pokud tato plavidla obsahují PCB v koncentraci převyšující 50 ppm.	Spojené státy v současné době nemají ve svých právních předpisech postup týkající se schvalování plánů recyklace lodi.	120 000 ([16])	10. prosince 2028

▼M14

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočtený jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam (3)
			Zařízení má dva skluzy s rampami pro konečnou recyklaci plavidel (východní skluz a západní skluz). Lodě pod vlajkou členských států EU se recyklují výlučně na východním skluzu.			

(1) Podle čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013.
(2) Podle čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí věty nařízení (EU) č. 1257/2013.
(3) Zařazení zařízení na recyklaci lodí nacházejícího se ve třetí zemi na evropský seznam je platné po dobu pěti let ode dne, kdy vstoupí v platnost příslušné prováděcí rozhodnutí Komise, jímž se stanoví zařazení tohoto zařízení na seznam, pokud není stanoveno jinak.
(4) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 60 000 LDT.
(5) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 120 000 LDT.
(6) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 75 000 LDT.
(7) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 70 000 LDT.
(8) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 80 000 LDT.
(9) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 70 000 LDT.
(10) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 30 000 LDT.
(11) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 90 000 LDT.
(12) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 150 000 LDT.
(13) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 70 000 LDT.
(14) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 7 275 LDT.
(15) Na základě povolení je zařízení oprávněno ročně recyklovat maximálně 38 148 LDT.
(16) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 120 000 LDT.