**Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument**

►**B** 

# KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2016/2323

## af 19. december 2016

## om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe

**(EØS-relevant tekst)**

(EUT L 345 af 20.12.2016, s. 119)

Ændret ved:

| | | Tidende | | |
|---|---|---|---|---|
| | | nr. | side | dato |
| ►**M1** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/684 af 4. maj 2018 | L 116 | 47 | 7.5.2018 |
| ►**M2** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1478 af 3. oktober 2018 | L 249 | 6 | 4.10.2018 |
| ►**M3** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1906 af 30. november 2018 | L 310 | 29 | 6.12.2018 |
| ►**M4** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/995 af 17. juni 2019 | L 160 | 28 | 18.6.2019 |
| ►**M5** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/95 af 22. januar 2020 | L 18 | 6 | 23.1.2020 |
| ►**M6** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1675 af 11. november 2020 | L 378 | 5 | 12.11.2020 |
| ►**M7** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/1211 af 22. juli 2021 | L 263 | 13 | 23.7.2021 |
| ►**M8** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/691 af 28. april 2022 | L 128 | 84 | 2.5.2022 |
| ►**M9** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2462 af 14. december 2022 | L 321 | 42 | 15.12.2022 |
| ►**M10** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1562 af 27. juli 2023 | L 190 | 13 | 28.7.2023 |
| ►**M11** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/2726 af 6. december 2023 | L 2726 | 1 | 7.12.2023 |
| ►**M12** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1956 af 16. juli 2024 | L 1956 | 1 | 17.7.2024 |
| ►**M13** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2025/322 af 18. februar 2025 | L 322 | 1 | 19.2.2025 |
| ►**M14** | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2026/448 af 27. februar 2026 | L 448 | 1 | 2.3.2026 |

Berigtiget ved:

| | |
|---|---|
| ►**C1** | Berigtigelse, EUT L 195 af 3.8.2023, s. 56 (2023/1562) |

▼B

# KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2016/2323

**af 19. december 2016**

**om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe**

**(EØS-relevant tekst)**

*Artikel 1*

Den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til artikel 16, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013, fastsættes som angivet i bilaget til denne afgørelse.

*Artikel 2*

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

▼M14

*BILAG*

**Den europæiske liste over skibsophugningsanlæg som omhandlet i artikel 16 i forordning (EU) nr. 1257/2013**

**Del A**

**Skibsophugningsanlæg beliggende i en medlemsstat**

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *BELGIEN* | | | | | | |
| **NV Galloo**<br>Scheepszatestraat 9<br>9000 Gent<br>Belgien<br>Tlf. +32(0)9/251 25 21<br>E-mail: peter.wyntin@galloo.com | Ved kaj (liggeplads), sliske | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 366 m<br>Bredde: 49 m<br>Dybgang: 14,5 m | | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage. | 34 000 (4) | 31. marts 2030 |
| *DANMARK* | | | | | | |
| **FAYARD A/S**<br>Kystvejen 100<br>DK-5330 Munkebo<br>Danmark<br>www.fayard.dk<br>Tlf. +45 7592 0000<br>E-mail: fayard@fayard.dk | Tørdok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 415 m<br>Bredde: 90 m<br>Dybgang: 7,8 m | Skibsophugningsanlægget er reguleret i overensstemmelse med gældende lovgivning og de betingelser, der er fastsat i miljøtilladelsen af 7. november 2018 udstedt af Kerteminde Kommune. Miljøtilladelsen omfatter betingelser for driftstimer, særlige driftsbetingelser og betingelser for håndtering og opbevaring af affald og indeholder ligeledes en betingelse om, at aktiviteten skal udføres i en tørdok. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage. | 916,34 (5) | 22. maj 2028 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fornæs ApS**<br>Rolshøjvej 12-16<br>8500 Grenaa<br>Danmark<br>www.fornaes.com<br>Tlf. +45 86326393<br>E-mail: recycling@fornaes.dk | Ved kaj, tørdok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 150 m<br>Bredde: 25 m<br>Dybgang: 7 m<br>BT: 10 000 | Norddjurs Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage. | 30 000 (6) | 12. maj 2026 |
| **Jatob Frederikshavn ApS**<br>Langerak 12<br>9900 Frederikshavn<br>Danmark<br>www.jatob.dk<br>Tlf. +45 8668 1689<br>E-mail: post@jatob.dk<br>mathias@jatob.dk | Ved kaj, bedding | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 150 m<br>Bredde: 30 m<br>Dybgang: 6 m | Håndtering og opbevaring af affaldsfraktioner kræver miljøtilladelse. Mellemlagring af farligt affald kan forekomme i op til et år på anlægget. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage. | 20 000 (7) | 16. september 2029 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)**<br>Sandholm 60<br>9900 Frederikshavn<br>Danmark<br>www.modernamericanrecyclingservices.com/<br>Tlf. +45 30307763<br>E-mail: kim@mars-eu.dk | Bedding | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 400 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 14 m | Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er fastlagt i miljøtilladelsen af 9. marts 2018 og addendum til miljøtilladelsen af 12. juli 2022 udstedt af Frederikshavn Kommune.<br>Frederikshavn Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.<br>Anlægget må ikke opbevare farligt affald i mere end et år. | Stiltiende godkendelse, med en undersøgelsesperiode på 14 dage. | 60 000 (8) | 27. januar 2028 |
| **Smedegaarden A/S**<br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>Danmark<br>www.smedegaarden.net<br>Tlf. +45 75128888<br>E-mail: m@smedegaarden.net<br>Websted: www.smedegaarden.net | Ved kaj, bedding | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 200 m*<br>Bredde: 48 m<br>Dybgang: 7,5 m<br>(*Hvis længde > 170 meter, er accept fra Esbjerg kommune påkrævet) | Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er fastlagt i miljøtilladelsen af 4. juni 2015.<br>Esbjerg Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage. | 20 000 (9) | 1. november 2030 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *ESTLAND* | | | |
| **Metruna OÜ**<br>Kopli 103,<br>11712 Tallinn,<br>Estland<br>Tlf. +372 610 2933<br>Fax +372 610 2444<br>E-mail: info@metruna.ee<br>www.metruna.ee | Flydende ved kajen og i flydedokken | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 197 m<br>Bredde: 32 m<br>Dybgang: 9,6 m | Affaldstilladelse nr. KL-511809. Licens til håndtering af farligt affald nr. 0546. Reglerne for Vene-Balti havn, håndbog om skibsophugning MSR-Refonda. Miljøstyringssystem, affaldshåndtering EP 4.4.6-1-13<br>Dette anlæg må kun genanvende de farlige materialer, som det har licens til. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage. | 0 (10) | 10. august 2030 |
| | | | *SPANIEN* | | | |
| **DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)**<br>Vega de Tapia, s/n<br>48903 Barakaldo-Bizkaia<br>Spanien<br>Tlf. +34 944971552<br>E-mail: dina@dinascrapping.com<br>www.redena.es | Ved kaj, ophugningsrampe | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 120 m<br>Bredde: 20 m<br>Dybgang: 6 m | Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse. | Stiltiende godkendelse. Den kompetente myndighed for godkendelse er miljømyndigheden i den selvstyrende region, hvor anlægget er beliggende. | 2 086 (11) | 3. marts 2026 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DDR VESSELS XXI, S.L.**<br>Havnen »El Musel«<br>33212 Gijón<br>Spanien<br>Tlf. +34 630 14 44 16<br>E-mail:<br>abarredo@ddr-vessels.com | Ved kaj, ophugningsrampe | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 169,9 m<br>(Skibe, der er større end dette, med nul eller negativ rampebevægelse kan accepteres, afhængigt af resultatet af en detaljeret gennemførlighedsundersøgelse)<br>Bredde: 25 m | Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse. | Stiltiende godkendelse. Den kompetente myndighed for godkendelse er miljømyndigheden i den selvstyrende region, hvor anlægget er beliggende. | 3 600 (12) | 19. august 2030 |
| | | *FRANKRIG* | | | | |
| **Démonaval Recycling**<br>ZI du Malaquis<br>Rue François Arago<br>76580 LE TRAIT<br>Frankrig<br>Tlf. (+33) (0)7 69 79 12 80<br>E-mail:<br>patrick@demonaval-recycling.fr | Ved kaj, tørdok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 140 m<br>Bredde: 25 m<br>Dybde: 5 m | Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen. | Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet. | 1 500 (13) | 21. september 2027 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG**<br>616, Boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>Frankrig<br>Tlf. +33(0)2 35 95 16 34<br>E-mail: normandie@baudelet.fr | Flydende og på bedding | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 150 m<br>Bredde: 18 m<br>Dybde: 7 m<br>LDT: 7 000 | Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen. | Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet. | 7 730 (14) | 29. december 2026 |
| **Grand Port Maritime de Bordeaux**<br>152, Quai de Bacalan — CS 41320<br>33082 Bordeaux Cedex<br>Frankrig<br>Tlf. +33(0)5 56 90 58 00<br>E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr | Ved kaj, tørdok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 240 m<br>Bredde: 37 m<br>Dybde: 17 m | Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen. | Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet. | 9 000 (15) | 27. september 2026 |
| **Recycleurs Bretons — Navaléo**<br>170 rue Jacqueline Auriol<br>29470 Guipavas<br>Frankrig<br>Tlf. +33(0)2 98 03 29 98<br>E-mail: navaleo@navaleo.fr | Ved kaj, tørdok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 220 m<br>Bredde: 24 m<br>Dybde: 10 m | Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen. | Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet. | 15 000 (16) | 24. maj 2026 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen [1] | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg [2] | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *TYSKLAND* | | | |
| **EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG**<br>Schiffbauerdamm 4<br>26725 Emden<br>Tyskland<br>Tlf. +49 4921 85 0<br>E-mail:<br>ewd@benli-recycling.com<br>https://ewd-benli-recycling.com/ | Ved kaj, flydende og tørdok: Forberedende arbejde (fjernelse af farlige stoffer, udsugning af væsker, rensningsaktiviteter, fjernelse af reservedele)<br>Flydende og tørdok: Forudgående shredding<br>På land: ophugning | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 260 m<br>Bredde: 30 m<br>Dybgang: 8,5 m<br>BT: 40 000 | Godkendelse i henhold til forbundslov om emmissionsbekæmpelse (BImSchG) af 30.4.2025<br>(Az. OL24-162-01)<br>i forbindelse med godkendelse i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1257/2013 af 3.11.2025<br>(Az.: 36 – 62807/0/070-0003) | Udtrykkelig godkendelse | 0 [17] | 2. november 2030 |
| | | | *ITALIEN* | | | |
| **San Giorgio del Porto S.p.A.**<br>Calata Boccardo 8<br>16128 Genova<br>Italien<br>Tlf. +39 (0)10 251561<br>E-mail:segreteria@sgdp.it;<br>sangiorgiodelporto@legalmail.it<br>www.sgdp.it | Ved kaj, tørdok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 350 m<br>Bredde: 75 m<br>Dybde: 16 m<br>BT: 130 000 | Begrænsningerne og restriktionerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse. | Udtrykkelig godkendelse | 38 564 [18] | 6. juni 2028 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *LITAUEN* | | | |
| **UAB APK**<br>Minijos 180 (kaj 133A), LT 93269, Klaipėda,<br>Litauen<br>Tlf. +370 671 11652;<br>+370 698 71077<br>E-mail: uab.apk@gmail.com | Ved kaj (liggeplads) | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 80 m<br>Bredde: 16 m<br>Dybgang: 5 m<br>BT: 2 000 | Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-15/2015 | Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage | 1 500 (19) | 12. marts 2030 |
| **UAB Armar**<br>Minijos 180 (kaj 131A),<br>LT 93269, Klaipėda,<br>Litauen<br>Tlf. +370 685 32607<br>E-mail: armar.uab@gmail.com | Ved kaj (liggeplads) | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 80 m<br>Bredde: 16 m<br>Dybgang: 5 m<br>BT: 1 500 | Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-51/2017 | Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage | 3 910 (20) | 12. april 2027 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *NEDERLANDENE* | | | |
| **Damen Verolme Rotterdam B.V.**<br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam<br>Nederlandene<br>Tlf. +31 (0)181 23 4353<br>E-mail: hein.mangroe@damen.com | Forberedende arbejde langs kajen, anbringes på tørdok til ophugning | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 400 m<br>Bredde: 90 m<br>Dybde: 12 m<br>Højde: 90 m | Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift. | Udtrykkelig godkendelse | 0 (21) | 21. maj 2026 |
| **DECOM Amsterdam B.V.**<br>Siciliëweg 10<br>1045 AS Amsterdam<br>Nederlandene<br>Tlf. +31 23 558 1937<br>E-mail: info@decomamsterdam.nl | Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 240 m<br>Bredde: 50 m<br>Dybgang: 9 m | Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift. | Udtrykkelig godkendelse | 17 500 (22) | 5. oktober 2026 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hoondert Services & Decommissioning B.V.**<br>Spanjeweg 4<br>4455 TW Nieuwdorp<br>Nederlandene<br>Tlf. +31 113352510<br>E-mail: info@hsd.nl | Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 175 m<br>Bredde: 40 m<br>Dybde: 10 m | Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift. | Udtrykkelig godkendelse | 30 000 ([23]) | 26. januar 2026 |
| **Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.**<br>Estlandweg 10<br>4455 SV Nieuwdorp<br>NEDERLANDENE<br>Tlf. +31 113351710<br>E-mail: info@sagro.nl | Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 120 m<br>Bredde: 20 m<br>Dybde: 6 m | Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift. | Udtrykkelig godkendelse | 15 000 ([24]) | 27. september 2029 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *NORGE* | | | |
| **Arise Recycling AS (tidligere ADRS Decom Gulen)**<br>Anlægsadresse:<br>Sløvågen 2,<br>5960 Dalsøyra,<br>Norge<br>Kontoradresse:<br>Statsminister Michelsens vei 38,<br>5230 Paradis,<br>Norge<br>https://adrs.no/ | Ved kaj, bedding, tørdok/våddok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013.<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 360 m<br>Bredde: ingen begrænsning<br>Dybde: ingen begrænsning | Jf. national tilladelse nr. 2019.0501.T. | Udtrykkelig godkendelse | 0 (25) | 20. juli 2029 |
| **AF Offshore Decom**<br>Raunesvegen 597,<br>5578 Nedre Vats<br>Norge<br>https://afgruppen.com/Decommissioning | Langs kajen | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 500 m<br>Bredde: ingen begrænsning<br>Dybde: ingen begrænsning | Jf. national tilladelse nr. 2005.0038.T | Udtrykkelig godkendelse | 31 000 (26) | 10. december 2028 (27) |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Green Yard AS**<br>Angholmsveien 304<br>4485 Feda,<br>Norge<br>Tlf. +4790098185<br>www.greenyard.no | Tørdok (indendørs), bedding | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 230 m<br>Bredde: 25 m<br>Dybde: 20 m | Jf. national tilladelse nr. 2018.0833.T<br>Større ophugningsaktiviteter skal foregå indendørs.<br>De eneste ophugnings- og opskæringsaktiviteter, der er tilladt udendørs i fri luft, er mindre operationer, som er nødvendige for få skibene til at kunne være i indendørsanlægget. Se tilladelsen for yderligere oplysninger. | Udtrykkelig godkendelse | 30 000 (28) | 10. december 2028 (29) |
| **Green Yard Kleven AS**<br>6065 Ulsteinvik<br>Norge<br>www.kleven.no | Ved kaj, bedding | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 170 m<br>Bredde: 35 m<br>Dybde: ingen begrænsning | Jf. national tilladelse nr. 2021.0011.T. | Udtrykkelig godkendelse | 0 (30) | 9. april 2026 |
| **Fosen Gjenvinning AS**<br>Stokksundveien 1432,<br>7177 Revsnes<br>Norge<br>Tlf. +47 400 39 479<br>E-mail: knut@fosengjenvinning.no | Ved kaj | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme eller fartøjer anvendt til udvinding af kulbrinter.<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 150 m<br>Bredde: 20 m<br>Dybde: 7 m | Jf. national tilladelse nr. 2006.0250.T | Udtrykkelig godkendelse | 8 000 (31) | 10. december 2028 (32) |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1]) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2]) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Aker Solutions AS (Stord)**<br>Eldøyane 59<br>5411 Stord<br>Norge<br>www.kvaerner.com | Ved kaj (liggeplads), bedding | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 230 m<br>Bredde: ingen begrænsning<br>Dybde: ingen begrænsning | Jf. national tilladelse nr. 2013.0111.T | Udtrykkelig godkendelse | 60 000 ([33]) | 10. december 2028 ([34]) |
| **Norscrap West AS**<br>Hanøytangen 122,<br>5310 Hauglandhella,<br>Norge<br>www.norscrap.no | Flydende bedding. Derudover valgfrit afhængigt af kompleksiteten: 1 Ophugning ved kaj og efterfølgende ophugning på uigennemtrængelige gulve med et effektivt afløbssystem 2 Tørdok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 150 m<br>Bredde: 34 m<br>Dybgang: 5 meter /tiltagende afhængigt af ophugningsmetode. | Jf. national tilladelse nr. 2017.0864.T<br>Maksimalt 8 000 LDT på flydende bedding. Skibe på over 8 000 LDT skal ophugges ved hjælp af en anden ophugningsmetode. | Udtrykkelig godkendelse | 25 000 ([35]) | 10. december 2028 ([36]) |

([1]) Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
([2]) Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
([3]) Udløbsdatoen for optagelse på den europæiske liste svarer til udløbsdatoen for den tilladelse eller godkendelse, der er givet til anlægget i medlemsstaten.
([4]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
([5]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
([6]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
([7]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
([8]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 200 000 LDT pr. år.
([9]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
([10]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 36 000 LDT pr. år.
([11]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 6 000 LDT pr. år.
([12]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.

▼M14

([13]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.
([14]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 12 000 LDT pr. år.
([15]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 23 000 LDT pr. år.
([16]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 25 000 LDT pr. år.
([17]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
([18]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
([19]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 12 000 LDT pr. år.
([20]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 6 000 LDT pr. år.
([21]) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
([22]) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 47 500 LDT pr. år.
([23]) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
([24]) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 25 000 LDT pr. år.
([25]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
([26]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
([27]) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
([28]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
([29]) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
([30]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
([31]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 10 000 LDT pr. år.
([32]) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
([33]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
([34]) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
([35]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
([36]) Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.

▼M14

**Del B**

**Skibsophugningsanlæg beliggende i et tredjeland**

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *TYRKIET* | | | | | | |
| **Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 5 Aliağa<br>İzmir 35800,<br>Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 21 07 – 08 – 09<br>E-mail: info@avsargemiltd.com | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme.<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 50 meter<br>Dybgang: 15 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Udtrykkelig godkendelse fra transportministeriet. | 51 408 (4) | 5. marts 2031 |
| **ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş.**<br>Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa<br>İzmir 35800,<br>Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 21 02<br>E-mail: info@anadolugs.com | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 50 m<br>Dybgang: 12 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage.<br>Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument. | 111 823 (5) | 17. august 2028 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.**<br>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga,<br>İzmir 35800,<br>Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 22 20<br>E-mail: bms@bmsgemi.com | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme.<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 49 m<br>Dybgang: 10 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage.<br>Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument. | 37 132 (6) | 17. august 2028 |
| **EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 17 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 20 11<br>E-mail: info@egegemi.com.tr | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme.<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 49 m<br>Dybgang: 25 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage.<br>Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument. | 34 986 (7) | 20. juli 2029 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 3-4 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 20 30<br>E-mail: info@leyal.com.tr | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 100 m<br>Dybgang: 15 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage<br>Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument. | 64 815 (8) | 10. december 2028 |
| **LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 25 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 20 65<br>E-mail: demtas@leyal.com.tr | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 63 m<br>Dybgang: 15 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage<br>Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument. | 57 275 (9) | 10. december 2028 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş.**<br>Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga — İzmir 35800, Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 22 17<br>E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr<br>www.kiliclarshiprecycling.com | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme.<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 49 m<br>Dybgang: 15 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage.<br>Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument. | 16 711 (10) | 17. august 2028 |
| **ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 23 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 21 05<br>E-mail: oge@ogegemi.com<br>www.ogegemi.com | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 70 m<br>Dybgang: 15 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage<br>Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument. | 62 471 (11) | 22. februar 2030 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SÖK DENIZCILIK TIC. LTD. ŞTI.**<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 8-9 Aliağa,<br>Izmir 35800,<br>Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 2092<br>E-mail: info@sokship.com | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 90 m<br>Dybgang: 15 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage<br>Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument. | 74 996 (12) | 22. februar 2030 |
| **TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş.**<br>Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa-İZMİR 35800<br>Tyrkiet<br>Tlf. +90 232 618 21 13<br>E-mail: info@aliagagemi.com | Landinger | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme.<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: ingen begrænsning<br>Bredde: 49 m<br>Dybgang: 12 m | Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. | Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage<br>Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument. | 12 340 (13) | 22. februar 2030 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *DET FORENEDE KONGERIGE* | | | | | | |
| **Dales Marine Services Ltd**<br>Imperial Dry Dock<br>Leith<br>Edinburgh<br>EH6 7DR<br>Det Forenede Kongerige<br>Tlf. +44 (0)131 454 3380; +44 (0)7834 658 588<br>E-mail: info@dalesmarine.co.uk<br>Phil@dalesmarine.co.uk | Tørdok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme.<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 165 m<br>Bredde: 20 m<br>Dybgang: 7,7 m | Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (WML/L/1157331), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser. | Udtrykkelig godkendelse | 5 019 (14) | 22. maj 2027 |
| **Kishorn Port Ltd**<br>Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn<br>Strathcarron<br>IV54 8XA<br>Det Forenede Kongerige<br>Tlf. +44 (0)139 777 3840<br>E-mail: enquiries@kishornportltd.com<br>alasdair@kishornportltd.com<br>Steve@fergusontransport.co.uk | Tørdok | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br>Maksimale skibsdimensioner:<br>Længde: 160 m<br>Bredde: 160 meter<br>Dybgang: 13,8 m<br>LDT: 26 448 | Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (»WML/L/1175043 Modification 02« og »SEPA Variation MODIF3«), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser. | Udtrykkelig godkendelse | 11 436 (15) | 22. maj 2027 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *USA* | | | | |
| **International Shipbreaking Limited L.L.C**<br><br>18601 R.L Ostos Road<br>Brownsville TX, 78521<br><br>USA<br><br>Tlf. +1 956-831-2299<br><br>E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com<br><br>robert.berry@international shipbreaking.com | Ved kaj (liggeplads), sliske | Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013<br><br>Maksimale skibsdimensioner:<br><br>Længde: 366 meter<br><br>Bredde: 48 meter<br><br>Dybgang: 9 m | De betingelser, hvorunder anlægget er godkendt til drift, er fastlagt i tilladelser, certifikater og godkendelser, der er udstedt til anlægget af den amerikanske miljøstyrelse (EPA), Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office og den amerikanske kystvagt.<br><br>Toxic Substances Control Act (den amerikanske lov om kontrol med giftige stoffer) forbyder import til USA af fartøjer under fremmed flag, der indeholder PCB i koncentrationer på over 50 ppm. | Der er i øjeblikket ingen procedure i den amerikanske lovgivning vedrørende godkendelse af skibsophugningsplaner | 120 000 (16) | 10. december 2028 |

▼M14

| Anlæggets navn | Ophugningsmetode | Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges | Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald | Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1]) | Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2]) | Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Anlægget har to beddinger med ramper til endelig ophugning af fartøjer (den østlige og den vestlige bedding). Skibe, der fører en EU-medlemsstats flag, ophugges udelukkende på den østlige beddingsrampe. | | | |

([1]) Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
([2]) Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
([3]) Optagelse af et skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, på den europæiske liste er gyldig for en periode på fem år fra datoen for ikrafttrædelse af Kommissionens relevante gennemførelsesafgørelse, der giver mulighed for optagelse af dette anlæg, medmindre andet er anført.
([4]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
([5]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.
([6]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 75 000 LDT pr. år.
([7]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
([8]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 80 000 LDT pr. år.
([9]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
([10]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
([11]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 90 000 LDT pr. år.
([12]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 150 000 LDT pr. år.
([13]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
([14]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 7 275 LDT pr. år.
([15]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 38 148 LDT pr. år.
([16]) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.