Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2323 НА КОМИСИЯТА

от 19 декември 2016 година

за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 345, 20.12.2016 г., стр. 119)

Изменено със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/684 на Комисията от 4 май 2018 година	L 116	47	7.5.2018 г.
►**M2**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1478 на Комисията от 3 октомври 2018 година	L 249	6	4.10.2018 г.
►**M3**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1906 на Комисията от 30 ноември 2018 година	L 310	29	6.12.2018 г.
►**M4**	Решение за изпълнение (ЕС) 2019/995 на Комисията от 17 юни 2019 година	L 160	28	18.6.2019 г.
►**M5**	Решение за изпълнение (ЕС) 2020/95 на Комисията от 22 януари 2020 година	L 18	6	23.1.2020 г.
►**M6**	Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1675 на Комисията от 11 ноември 2020 година	L 378	5	12.11.2020 г.
►**M7**	Решение за изпълнение (ЕС) 2021/1211 на Комисията от 22 юли 2021 година	L 263	13	23.7.2021 г.
►**M8**	Решение за изпълнение (ЕС) 2022/691 на Комисията от 28 април 2022 година	L 128	84	2.5.2022 г.
►**M9**	Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2462 на Комисията от 14 декември 2022 година	L 321	42	15.12.2022 г.
►**M10**	Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1562 на Комисията от 27 юли 2023 година	L 190	13	28.7.2023 г.
►**M11**	Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2726 на Комисията от 6 декември 2023 година	L 2726	1	7.12.2023 г.
►**M12**	Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1956 на Комисията от 16 юли 2024 година	L 1956	1	17.7.2024 г.
►**M13**	Решение за изпълнение (ЕС) 2025/322 на Комисията от 18 февруари 2025 година	L 322	1	19.2.2025 г.
►**M14**	Решение за изпълнение (ЕС) 2026/448 на Комисията от 27 февруари 2026 година	L 448	1	2.3.2026 г.

Поправено със:

►**C1** Поправка, ОВ L 195, 3.8.2023 г., стр. 56 (2023/1562)

▼B

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2323 НА КОМИСИЯТА

от 19 декември 2016 година

за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Европейският списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 се установява, както е определен в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

▼M14

ПРИЛОЖЕНИЕ

Европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби, посочен в член 16 от Регламент (ЕС) № 1257/2013

Част А

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава членка

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			БЕЛГИЯ			
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent Белгия Тел.: +32 92512521 Е-поща: peter.wyntin@galloo.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), на наклонено дъно	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 366 метра Ширина: 49 метра Газене: 14,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни	34 000 ([4])	31 март 2030 г.
			ДАНИЯ			
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Дания www.fayard.dk Тел.: +45 75920000 Е-поща: fayard@fayard.dk	Сух док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 415 метра Ширина: 90 метра Газене: 7,8 метра	Съоръжението за рециклиране на кораби е регламентирано в съответствие с приложимото законодателство и с условията, посочени в екологичното разрешително от 7 ноември 2018 г., издадено от община Kerteminde. Екологичното разрешително включва условията за работно време, специалните условия на експлоатация, обработката и складирането на отпадъци и също така включва условие, че дейността се извършва задължително в сух док.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	916,34 ([5])	22 май 2028 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12—16 8500 Grenaa Дания www.fornaes.com Тел.: Тел. +45 86326393 Е-поща: recycling@fornaes.dk	Надлъжно на кей, сух док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 25 метра Газене: 7 метра Бруто тонаж: 10 000	Община Norddjurs има право да предоставя права за опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	30 000 ([6])	12 май 2026 г.
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Дания www.jatob.dk Тел.: +45 86681689 Е-поща: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 30 метра Газене: 6 метра	Обработката и складирането на фракциите отпадъци се определят с екологично разрешително. Допуска се междинно съхранение на опасни отпадъци в съоръжението за най-много една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	20 000 ([7])	16 септември 2029 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Дания www.modernamericanrecyclingservices.com/ Тел.: Тел. +45 30307763 Е-поща: kim@mars-eu.dk	На хелинг	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 400 метра Ширина: 90 метра Газене: 14 метра	Условията, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, са определени в екологичното разрешително от 9 март 2018 г. и в допълнение към екологичното разрешително от 12 юли 2022 г., издадено от община Frederikshavn. Община Frederikshavn има право да разпределя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения. Съоръжението няма право да съхранява опасни отпадъци за повече от една година.	Мълчаливо одобрение, със срок за разглеждане 14 дни.	60 000 ([8])	27 януари 2028 г.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net Тел.: +45 75128888 Е-поща: m@smedegaarden.net Уебсайт: www.smedegaarden.net	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра* Ширина: 48 метра Газене: 7,5 метра (* Ако дължината е > 170 метра, се изисква община Esbjerg да даде съгласие за приемане)	Условията, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, са определени в екологичното разрешително от 4 юни 2015 г. Община Esbjerg има право да предоставя права опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	20 000 ([9])	1 ноември 2030 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			ЕСТОНИЯ			
Metruna OÜ Kopli 103 11712 Tallinn Естония Тел.: Тел. +372 6102933 Факс: +372 6102444 Е-поща: info@metruna.ee www.metruna.ee	На вода на кея и в плаващ док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 197 метра Ширина: 32 метра Газене: 9,6 метра	Разрешително за отпадъци № KL-511809. Лиценз за управление на опасни отпадъци № 0546. Правилник на пристанище Vene-Balti, наръчник за рециклиране на кораби MSR-Refonda. Система за управление на околната среда, екологично разрешително за управление на отпадъци EP 4.4.6-1-13. Съоръжението може да рециклира само опасните материали, за които е лицензирано.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни	0 ([10])	10 август 2030 г.
			ИСПАНИЯ			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Испания Тел.: +34 944971552 Е-поща: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Надлъжно на кей, демонтажна рампа	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 120 метра Ширина: 20 метра Газене: 6 метра	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Мълчаливо одобрение. Компетентният орган за одобрение е органът по опазване на околната среда на автономната общност, в която се намира съоръжението.	2 086 ([11])	3 март 2026 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. Пристанище „El Musel“ 33212 Gijon Испания Тел.: +34 630144416 Е-поща: abarredo@ddr-vessels.com	Надлъжно на кей, демонтажна рампа	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 169,9 метра (Кораби над този размер, които не могат да бъдат накланяни или не се поддават на отрицателно движение по рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта) Ширина: 25 метра	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Мълчаливо одобрение. Компетентният орган за одобрение е органът по опазване на околната среда на автономната общност, в която се намира съоръжението.	3 600 ([12])	19 август 2030 г.
ФРАНЦИЯ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Франция Телефон: +33 769791280 Е-поща: patrick@demonaval-recycling.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 140 метра Ширина: 25 метра Височина: 5 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	1 500 ([13])	21 септември 2027 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT —GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция Тел.: +33 235951634 Е-поща: normandie@baudelet.fr	В плаващо състояние и на хелинг	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 18 метра Височина: 7 метра LDT: 7 000	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	7 730 ([14])	29 декември 2026 г.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 33082 Bordeaux Cedex Франция Тел.: +33 556905800 Е-поща: maintenance@bordeaux-port.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 240 метра Ширина: 37 метра Височина: 17 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	9 000 ([15])	27 септември 2026 г.
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Франция Тел.: +33 298032998 Е-поща: navaleo@navaleo.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 220 метра Ширина: 24 метра Височина: 10 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	15 000 ([16])	24 май 2026 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			ГЕРМАНИЯ			
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG Schiffbauerdamm 4 26725 Emden Германия Тел.: +49 4921850 Е-поща: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	Надлъжно на кей и в сух док: Подготвителни действия (отстраняване на опасни вещества, извличане на течности, изтърбушване, демонтаж на резервни части) В плаващо състояние и в сух док: Предварително раздробяване На брега: Нарязване за скрап	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 260 метра Ширина: 30 метра Газене: 8,5 метра Бруто тонаж: 40 000	Одобрение съгласно федералния закон за контрол на концентрацията на замърсителите (BImSchG) от 30.4.2025 г. (Az. OL24-162-01) във връзка с одобрение съгласно Регламент (ЕС) № 1257/2013) от 3.11.2025 г. (Az.: 36 - 62807/0/070-0003)	Изрично одобрение	0 ([17])	2 ноември 2030 г.
			ИТАЛИЯ			
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Италия Тел.: +39 10251561 Е-поща: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Надлъжно на кей, сух док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 350 метра Ширина: 75 метра Височина: 16 метра Бруто тонаж: 130 000	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Изрично одобрение	38 564 ([18])	6 юни 2028 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			ЛИТВА			
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Литва Тел.: +370 67111652; Тел. +370 69871077 Е-поща: uab.apk@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Газене: 5 метра Бруто тонаж: 2 000	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	1 500 ([19])	12 март 2030 г.
UAB Armar Minijos 180 (berth 131 A) LT 93269, Klaipėda Литва Тел.: Тел. +370 68532607 Е-поща: armar.uab@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Газене: 5 метра Бруто тонаж: 1 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-51/2017	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	3 910 ([20])	12 април 2027 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			НИДЕРЛАНДИЯ			
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Нидерландия Тел.: +31 181234353 Е-поща: hein.mangroe@damen.com	Подготвителни дейности на кея, вкарване в сух док за нарязване	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 400 метра Ширина: 90 метра Височина: 12 метра Височина: 90 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	0 ([21])	21 май 2026 г.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Нидерландия Тел.: +31 235581937 Е-поща: info@decomamsterdam.nl	Подготвителни дейности надлъжно на кея, качване на брега за нарязване	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 240 метра Ширина: 50 метра Газене: 9 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	17 500 ([22])	5 октомври 2026 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Нидерландия Тел.: Тел. +31 113352510 Е-поща: info@hsd.nl	Подготвителни дейности надлъжно на кея, качване на брега за нарязване	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 175 метра Ширина: 40 метра Височина: 10 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	30 000 ([23])	26 януари 2026 г.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NETHERLANDS Тел.: +31 113351710 Е-поща: info@sagro.nl	Подготвителни дейности надлъжно на кей, качване на брега за нарязване	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 120 метра Ширина: 20 метра Височина: 6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	15 000 ([24])	27 септември 2029 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			НОРВЕГИЯ			
Arise Recycling AS (предишно наименование ADRS Decom Gulen) Адрес на съоръжението: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Норвегия Административен адрес: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Норвегия https://adrs.no/	Надлъжно на кей, хелинг, сух/мокър док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 360 метра Ширина: Без ограничения Височина: Без ограничения	Вж. национално разрешително № 2019.0501.T	Изрично одобрение	0 ([25])	20 юли 2029 г.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Норвегия https://afgruppen.com/Decommissioning	Надлъжно на кей, на кей	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 500 метра Ширина: без ограничения Височина: без ограничения	Вж. национално разрешително № 2005.0038.T	Изрично одобрение	31 000 ([26])	10 декември 2028 г. ([27])

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, Норвегия Тел.: +47 90098185 www.greenyard.no	Сух док (на закрито), хелинг	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: 25 метра Височина: 20 метра	Вж. национално разрешително № 2018.0833.T Основните демонтажни дейности трябва да бъдат извършвани на закрито. Единствените дейности по демонтаж и нарязване, които са разрешени на открито, са помалки операции, необходими, за да могат корабите да влязат в съоръжението на закрито. За повече подробности вж. разрешителното.	Изрично одобрение	30 000 ([28])	10 декември 2028 г. ([29])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Норвегия www.kleven.no	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 170 метра Ширина: 35 метра Височина: Без ограничения	Вж. национално разрешително № 2021.0011.T	Изрично одобрение	0 ([30])	9 април 2026 г.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Норвегия Тел.: +47 40039479 Е-поща: knut@ fosengjenvinning.no	Надлъжно на кей	Кораби по смисъла на определението в член 3, точка 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи или плавателни съдове, използвани за добив на въглеводороди. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 20 метра Височина: 7 метра	Вж. национално разрешително № 2006.0250.T	Изрично одобрение	8 000 ([31])	10 декември 2028 г. ([32])

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Норвегия www.kvaerner.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), хелинг	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: Без ограничения Височина: Без ограничения	Вж. национално разрешително № 2013.0111.T	Изрично одобрение	60 000 ([33])	10 декември 2028 г. ([34])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Норвегия www.norscrap.no	Плаващ хелинг. По избор в зависимост от степента на сложност, и освен това: 1. Демонтаж на кей и последващо нарязване върху водонепроницаема основа с ефективна дренажна система. 2. Сух док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 34 метра Газене: 5 метра/увеличаване в зависимост от метода на рециклиране.	Вж. национално разрешително № 2017.0864.T Максимум 8 000 LDT на плаващ хелинг. Корабите, надвишаващи 8 000 LDT, трябва да бъдат демонтирани по друг метод за рециклиране	Изрично одобрение	25 000 ([35])	10 декември 2028 г. ([36])

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([2]) Както е посочено в член 32, параграф 1, буква а), третото изречение от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешителното, предоставено на съоръжението в държавата членка.
([4]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([5]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([6]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([7]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([8]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 200 000 LDT годишно.
([9]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([10]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 36 000 LDT годишно.
([11]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 6 000 LDT годишно.
([12]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.

▼M14

([13]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([14]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 12 000 LDT годишно.
([15]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 23 000 LDT годишно.
([16]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 25 000 LDT годишно.
([17]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([18]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([19]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 12 000 LDT годишно.
([20]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 6 000 LDT годишно.
([21]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([22]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 47 500 LDT годишно.
([23]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([24]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 25 000 LDT годишно.
([25]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
([26]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
([27]) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.
([28]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([29]) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.
([30]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([31]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 10 000 LDT годишно.
([32]) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.
([33]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 85 000 LDT годишно.
([34]) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.
([35]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 85 000 LDT годишно.
([36]) Тази дата на изтичане се определя въз основа на срок на валидност, съответстващ на пет години от датата на влизане в сила на настоящото решение.

▼M14

Част Б

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в трета държава

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ТУРЦИЯ						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Şti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Турция Тел.: +90 2326182107-08-09 Е-поща: info@avsargemiltd.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 50 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Изрично одобрение от Министерството на транспорта.	51 408 ([4])	5 март 2031 година
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800, Турция Тел.: +90 2326182102 Е-поща: info@anadolugs.com	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: без ограничения Ширина: 50 метра Газене: 12 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	111 823 ([5])	17 август 2028 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga İzmir 35800 Турция Тел.: +90 2326182220 E-поща: bms@bmsgemi.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: без ограничения Ширина: 49 метра Газене: 10 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	37 132 ([6])	17 август 2028 г.
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliağa, Izmir 35800, Турция Тел.: +90 2326182011 E-поща: info@egegemi.com.tr	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: без ограничения Ширина: 49 метра Газене: 25 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	34 986 ([7])	20 юли 2029 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 Турция Тел.: +90 2326182030 Е-поща: info@leyal.com.tr	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: без ограничения Ширина: 100 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	64 815 ([8])	10 декември 2028 г.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Турция Тел.: +90 2326182065 Е-поща: demtas@leyal.com.tr	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: без ограничения Ширина: 63 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	57 275 ([9])	10 декември 2028 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi № 57 20 nolu parsel Aliaga İzmir 35800 Турция Тел.: +90 2326182217 Е-поща: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: без ограничения Ширина: 49 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	16 711 ([10])	17 август 2028 г.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Турция Тел.: +90 2326182105 Е-поща: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: без ограничения Ширина: 70 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	62 471 ([11])	22 февруари 2030 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
SÖK DENIZCILIK TIC. LTD. ŞTI. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Турция Тел.: Тел. +90 2326182092 Е-поща: info@sokship.com	Изкарване на брега	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: без ограничения Ширина: 90 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	74 996 ([12])	22 февруари 2030 г.
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa İZMİR 35800 Турция Тел.: +90 2326182113 Е-поща: info@aliagagemi.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: без ограничения Ширина: 49 метра Газене: 12 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда, благоустройството и изменението на климата, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни. Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	12 340 ([13])	22 февруари 2030 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО			
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Обединеното кралство Тел.: + 44 1314543380; + 44 7834658588 Е-поща: info@ dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на плаващи платформи Максимални размери на кораба: Дължина: 165 метра Ширина: 20 метра Газене: 7,7 метра	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешението WML/L/1157331, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	5 019 ([14])	22 май 2027 г.
Kishorn Port Ltd Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn Strathcarron IV54 8XA Обединеното кралство Тел.: +44 1397773840 Е-поща: enquiries@ kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Сух док	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 160 метра Ширина: 160 метра Газене: 13,8 метра LDT: 26 448	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешението „WML/L/1175043 Modification 02“ и SEPA Variation MODIF3, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	11 436 ([15])	22 май 2027 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Съединени щати Тел.: +1 9568312299 E-поща: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), на наклонено дъно	Кораби съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 366 метра Ширина: 48 метра Газене: 9 метра	Условията, съгласно които на съоръжението е разрешено да извършва дейност, са определени в разрешителните, свидетелствата и разрешенията, издавани на съоръжението от страна на Агенцията за опазване на околната среда, Комисията на щата Тексас за качеството на околната среда, Общата поземлена служба на щата Тексас и бреговата охрана на САЩ. Със Закона за контрол на токсичните вещества на Съединените щати се забранява вносът в САЩ на кораби, плаващи под чуждо знаме, при които има концентрация на полихлорирани бифенили (PCB), по-висока от 50 милионни части.	Понастоящем в законодателството на САЩ не съществува процедура, свързана с одобряването на планове за рециклиране на кораби.	120 000 ([16])	10 декември 2028 г.

▼M14

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасните отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (в тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), които са рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			Съоръжението разполага с две рампи за изтегляне за окончателно рециклиране на кораби (източна и западна рампа за изтегляне). Кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, се рециклират изключително на източната рампа за изтегляне.			

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([2]) Както е посочено в член 32, параграф 1, буква а), третото изречение от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Включването в европейския списък на съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в трета държава, е валидно за срок от пет години, считано от датата на влизане в сила на съответното решение за изпълнение на Комисията, в което се предвижда включването на това съоръжение, освен ако не е посочено друго.
([4]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([5]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.
([6]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 75 000 LDT годишно.
([7]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.
([8]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 80 000 LDT годишно.
([9]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.
([10]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([11]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 90 000 LDT годишно.
([12]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 150 000 LDT годишно.
([13]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.
([14]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 7 275 LDT годишно.
([15]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 38 148 LDT годишно.
([16]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.