Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B** **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/2323 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 19ης Δεκεμβρίου 2016

για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/684 της Επιτροπής της 4ης Μαΐου 2018	L 116	47	7.5.2018
►**M2**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1478 της Επιτροπής της 3ης Οκτωβρίου 2018	L 249	6	4.10.2018
►**M3**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1906 της Επιτροπής της 30ής Νοεμβρίου 2018	L 310	29	6.12.2018
►**M4**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/995 της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 2019	L 160	28	18.6.2019
►**M5**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/95 της Επιτροπής της 22ας Ιανουαρίου 2020	L 18	6	23.1.2020
►**M6**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/1675 της Επιτροπής της 11ης Νοεμβρίου 2020	L 378	5	12.11.2020
►**M7**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/1211 της Επιτροπής της 22ας Ιουλίου 2021	L 263	13	23.7.2021
►**M8**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/691 της Επιτροπής της 28ης Απριλίου 2022	L 128	84	2.5.2022
►**M9**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/2462 της Επιτροπής της 14ης Δεκεμβρίου 2022	L 321	42	15.12.2022
►**M10**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1562 της Επιτροπής της 27ης Ιουλίου 2023	L 190	13	28.7.2023
►**M11**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2726 της Επιτροπής της 6ης Δεκεμβρίου 2023	L 2726	1	7.12.2023
►**M12**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1956 της Επιτροπής της 16ης Ιουλίου 2024	L 1956	1	17.7.2024
►**M13**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2025/322 της Επιτροπής της 18ης Φεβρουαρίου 2025	L 322	1	19.2.2025
►**M14**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/448 της Επιτροπής της 27ης Φεβρουαρίου 2026	L 448	1	2.3.2026

Διορθώνεται από:

►**C1** Διορθωτικό ΕΕ L 195 της 3.8.2023, σ. 56 (2023/1562)

▼B

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/2323 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Δεκεμβρίου 2016

για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Ο ευρωπαϊκός κατάλογος μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, καταρτίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

▼M14

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ευρωπαϊκός κατάλογος μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που αναφέρεται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013

Μέρος Α

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
ΒΕΛΓΙΟ						
NV Galloo Scheepszatestraat 9 9000 Gent ΒΕΛΓΙΟ Τηλ. +32 92512521 Email: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 366 μέτρα Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 14,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	34 000 ([4])	31 Μαρτίου 2030
ΔΑΝΙΑ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo ΔΑΝΙΑ www.fayard.dk Τηλ. +45 75920000 Email: fayard@fayard.dk	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 415 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 7,8 μέτρα	Η λειτουργία της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της περιβαλλοντικής άδειας την οποία εξέδωσε στις 7 Νοεμβρίου 2018 ο δήμος του Kerteminde. Η περιβαλλοντική άδεια περιλαμβάνει όρους για τις ώρες λειτουργίας της μονάδας, ειδικούς όρους για τη λειτουργία της και όρους για τον χειρισμό και την αποθήκευση των αποβλήτων, ενώ περιλαμβάνει επίσης τον όρο ότι η δραστηριότητα πρέπει να εκτελείται σε δεξαμενή.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	916,34 ([5])	22 Μαΐου 2028

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa ΔΑΝΙΑ www.fornaes.com Τηλ. +45 86326393 Email: recycling@fornaes.dk	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 7 μέτρα GT: 10 000	Ο δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	30 000 ([6])	12 Μαΐου 2026
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn ΔΑΝΙΑ www.jatob.dk Τηλ. +45 86681689 Email: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 30 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα	Ο χειρισμός και η αποθήκευση κλασμάτων αποβλήτων γίνονται βάσει περιβαλλοντικής άδειας. Η ενδιάμεση αποθήκευση των επικίνδυνων αποβλήτων μπορεί να γίνεται το πολύ για ένα έτος στον χώρο της μονάδας.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	20 000 ([7])	16 Σεπτεμβρίου 2029

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn ΔΑΝΙΑ www.modernamericanrecyclingservices.com/ Τηλ. +45 30307763 Email: kim@mars-eu.dk	Νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 400 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 14 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια της 9ης Μαρτίου 2018 και στην προσθήκη της περιβαλλοντικής άδειας της 12ης Ιουλίου 2022 που εξέδωσε ο δήμος του Frederikshavn. Ο δήμος του Frederikshavn έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής. Η μονάδα δεν πρέπει να αποθηκεύει επικίνδυνα απόβλητα για διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους.	Σιωπηρή έγκριση, με περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	60 000 ([8])	27 Ιανουαρίου 2028
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg ΔΑΝΙΑ www.smedegaarden.net Τηλ. +45 75128888 Email: m@smedegaarden.net Ιστότοπος: www.smedegaarden.net	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα* Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα (* Εάν μήκος > 170 μέτρα, απαιτείται αποδοχή από τον δήμο του Esbjerg)	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια της 4ης Ιουνίου 2015. Ο δήμος του Esbjerg έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	20 000 ([9])	1 Νοεμβρίου 2030

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
			ΕΣΘΟΝΙΑ			
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, ΕΣΘΟΝΙΑ Τηλ. +372 6102933 Φαξ +372 6102444 Email: info@metruna.ee www.metruna.ee	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκυμαίας και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα	Άδεια αποβλήτων αριθ. KL-511809. Άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων αριθ. 0546. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13 Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών.	0 [10]	10 Αυγούστου 2030
			ΙΣΠΑΝΙΑ			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia ΙΣΠΑΝΙΑ Τηλ. +34 944971552 Email: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, ράμπα διάλυσης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 120 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Σιωπηρή έγκριση. Αρμόδια αρχή για την έγκριση είναι η περιβαλλοντική αρχή της Αυτόνομης Κοινότητας στην οποία βρίσκεται η μονάδα.	2 086 [11]	3 Μαρτίου 2026

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
DDR VESSELS XXI, S.L. Λιμένας «El Musel» Gijón ΙΣΠΑΝΙΑ Τηλ. +34 630144416 Email: abarredo@ddr-vessels.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, ράμπα διάλυσης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 169,9 μέτρα (Πλοία μεγαλύτερα αυτού του μεγέθους με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας) Πλάτος: 25 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Σιωπηρή έγκριση. Αρμόδια αρχή για την έγκριση είναι η περιβαλλοντική αρχή της Αυτόνομης Κοινότητας στην οποία βρίσκεται η μονάδα.	3 600 (12)	19 Αυγούστου 2030
ΓΑΛΛΙΑ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait ΓΑΛΛΙΑ Τηλ. +33 769791280 Email: patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	1 500 (13)	21 Σεπτεμβρίου 2027

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
GARDET & DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre ΓΑΛΛΙΑ Τηλ. +33 235951634 Email: normandie@baudelet.fr	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	7 730 [14]	29 Δεκεμβρίου 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex ΓΑΛΛΙΑ Τηλ. +33 556905800 Email: maintenance@bordeaux-port.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	9 000 [15]	27 Σεπτεμβρίου 2026
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas ΓΑΛΛΙΑ Τηλ. +33 298032998 Email: navaleo@navaleo.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 220 μέτρα Πλάτος: 24 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	15 000 [16]	24 Μαΐου 2026

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΓΕΡΜΑΝΙΑ						
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG Schiffbauerdamm 4 26725 Emden ΓΕΡΜΑΝΙΑ Τηλ. +49 4921850 Email: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, πλωτή και στεγανή δεξαμενή: Προπαρασκευαστικές ενέργειες (απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών, άντληση υγρών, εργασίες εκκένωσης, αφαίρεση ανταλλακτικών) Πλωτή και στεγανή δεξαμενή: Προτεμαχισμός Στην ξηρά: διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 260 μέτρα Πλάτος: 30 μέτρα Βύθισμα: 8,5 μέτρα GT: 40 000	Έγκριση βάσει του ομοσπονδιακού νόμου για τον έλεγχο των επιβλαβών περιβαλλοντικών επιπτώσεων (BImSchG) της 30.4.2025. (Az. OL24-162-01) σε συνδυασμό με έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, η οποία εκδόθηκε την 3.11.2025 (Az.: 36 - 62807/0/070-0003)	Ρητή έγκριση	0 [17]	2 Νοεμβρίου 2030
ΙΤΑΛΙΑ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova ΙΤΑΛΙΑ Τηλ. +39 10251561 Email: segreteria@sgdp.it· sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 350 μέτρα Πλάτος: 75 μέτρα Βάθος: 16 μέτρα GT: 130 000	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	38 564 [18]	6 Ιουνίου 2028

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ Τηλ. +370 67111652· + 370 69871077 Email: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βύθισμα: 5 μέτρα GT: 2 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	1 500 ([19])	12 Μαρτίου 2030
UAB Armar Minijos 180 (berth 131A), LT 93269, Klaipėda, ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ Τηλ. +370 68532607 Email: armar.uab@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βύθισμα: 5 μέτρα GT: 1 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	3 910 ([20])	12 Απριλίου 2027

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
			ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ			
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ Τηλ. +31 181234353 Email: hein.mangroe@damen.com	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, τοποθέτηση σε δεξαμενή για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 400 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 12 μέτρα Ύψος: 90 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	0 ([21])	21 Μαΐου 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ Τηλ. +31 235581937 Email: info@decomamsterdam.nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	17 500 ([22])	5 Οκτωβρίου 2026

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ Τηλ. +31 113352510 Email: info@hsd.nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 175 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	30 000 ([23])	26 Ιανουαρίου 2026
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ Τηλ. +31 113351710 Email: info@sagro.nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 120 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	15 000 ([24])	27 Σεπτεμβρίου 2029

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΝΟΡΒΗΓΙΑ						
Arise Recycling AS (πρώην ADRS Decom Gulen) Διεύθυνση μονάδας: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra ΝΟΡΒΗΓΙΑ Διεύθυνση γραφείων: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis ΝΟΡΒΗΓΙΑ https://adrs.no/	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο, δεξαμενή/ αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 360 μέτρα Πλάτος: χωρίς όριο Βάθος: χωρίς όριο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2019.0501.T	Ρητή έγκριση	0 [25]	20 Ιουλίου 2029
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats ΝΟΡΒΗΓΙΑ https://afgruppen.com/Decommissioning	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, περιοχή της προκυμαίας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 500 μέτρα Πλάτος: χωρίς όριο Βάθος: χωρίς όριο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2005.0038.T	Ρητή έγκριση	31 000 [26]	10 Δεκεμβρίου 2028 [27]

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda ΝΟΡΒΗΓΙΑ Τηλ. +47 90098185 www.greenyard.no	Δεξαμενή (σε εσωτερικό χώρο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 20 μέτρα	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2018.0833.T Οι σημαντικές εργασίες διάλυσης πρέπει να εκτελούνται σε εσωτερικό χώρο. Οι μόνες εργασίες διάλυσης και κοπής που επιτρέπονται σε εξωτερικό χώρο είναι μικρές παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται για να χωρέσουν τα πλοία στην εσωτερική μονάδα. Βλέπε την άδεια για περισσότερες λεπτομέρειες.	Ρητή έγκριση	30 000 ([28])	10 Δεκεμβρίου 2028 ([29])
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik ΝΟΡΒΗΓΙΑ www.kleven.no	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 170 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: χωρίς όριο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2021.0011.T	Ρητή έγκριση	0 ([30])	9 Απριλίου 2026
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes ΝΟΡΒΗΓΙΑ Τηλ. +4740039479 Email: knut@fosengjenvinning.no	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες ή τα πλοία που χρησιμοποιούνται για την εξόρυξη υδρογονανθράκων Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2006.0250.T	Ρητή έγκριση	8 000 ([31])	10 Δεκεμβρίου 2028 ([32])

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord ΝΟΡΒΗΓΙΑ www.kvaerner.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: χωρίς όριο Βάθος: χωρίς όριο	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2013.0111.T	Ρητή έγκριση	60 000 ([33])	10 Δεκεμβρίου 2028 ([34])
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella ΝΟΡΒΗΓΙΑ www.norscrap.no	Πλωτό νεωλκείο. Επιπλέον και προαιρετικά ανάλογα με την πολυπλοκότητα: 1. Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικό σύστημα αποστράγγισης. 2. Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βύθισμα: 5 μέτρα / αυξανόμενο ανάλογα με τη μέθοδο ανακύκλωσης.	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2017.0864.T 8 000 LDT κατ' ανώτατο όριο σε πλωτό νεωλκείο. Τα πλοία που υπερβαίνουν τα 8 000 LDT πρέπει να διαλύονται με άλλη μέθοδο ανακύκλωσης	Ρητή έγκριση	25 000 ([35])	10 Δεκεμβρίου 2028 ([36])

([1]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
([2]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
([3]) Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.
([4]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
([5]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
([6]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
([7]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
([8]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 200 000 LDT ανά έτος.
([9]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
([10]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 36 000 LDT ανά έτος.
([11]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 6 000 LDT ανά έτος.
([12]) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

▼**M14**

(13) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
(14) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 12 000 LDT ανά έτος.
(15) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.
(16) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 25 000 LDT ανά έτος.
(17) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(18) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(19) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 12 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(20) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 6 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(21) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(22) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 47 500 LDT ανά έτος.
(23) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(24) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 25 000 LDT ανά έτος.
(25) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(26) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(27) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
(28) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(29) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
(30) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(31) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 10 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(32) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
(33) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 85 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(34) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
(35) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 85 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(36) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.

▼M14

Μέρος Β

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
ΤΟΥΡΚΙΑ						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 23261821 07 – 08-09 Email: info@avsargemiltd.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Ρητή έγκριση από το υπουργείο Μεταφορών.	51 408 ([4])	5 Μαρτίου 2031
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182102 Email: info@anadolugs.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 12 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	111 823 ([5])	17 Αυγούστου 2028

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga İzmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182220 Email: bms@bmsgemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 10 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	37 132 ([6])	17 Αυγούστου 2028
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 17 Aliağa Izmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182011 Email: info@egegemi.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 25 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	34 986 ([7])	20 Ιουλίου 2029

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182030 Email: info@leyal.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 100 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	64 815 ([8])	10 Δεκεμβρίου 2028
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182065 Email: demtas@leyal.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 63 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	57 275 ([9])	10 Δεκεμβρίου 2028

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga İzmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182217 Email: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	16 711 ([10])	17 Αυγούστου 2028
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182105 Email: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 70 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	62 471 ([11])	22 Φεβρουαρίου 2030

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
SÖK DENIZCILIK TIC. LTD. ŞTI. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182092 Email: info@sokship.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	74 996 ([12])	22 Φεβρουαρίου 2030
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa-İZMİR 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182113 Email: info@aliagagemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: χωρίς όριο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 12 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	12 340 ([13])	22 Φεβρουαρίου 2030

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ Τηλ. +44 1314543380· +44 7834658588 Email: info@dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βύθισμα: 7,7 μέτρα	Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός άδειας WML/L/1157331), η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	5 019 ([14])	22 Μαΐου 2027
Kishorn Port Ltd Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn Strathcarron IV54 8XA ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ Τηλ. +44 1397773840 Email: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 160 μέτρα Πλάτος: 160 μέτρα Βύθισμα: 13,8 μέτρα LDT: 26 448	Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός άδειας «WML/L/1175043 Modification 02» και «SEPA Variation MODIF3»), η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	11 436 ([15])	22 Μαΐου 2027

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ Τηλ. +1 9568312299 Email: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 366 μέτρα Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους έχει εγκριθεί η λειτουργία της μονάδας καθορίζονται στις άδειες, τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί για τη μονάδα από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency), την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Ποιότητας του Τέξας (Texas Commission of Environmental Quality), τη Γενική Κτηματική Υπηρεσία του Τέξας (Texas General Land Office) και το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ (U.S Coast Guard). Ο νόμος περί ελέγχου των τοξικών ουσιών των ΗΠΑ (Toxic Substances Control Act) απαγορεύει την εισαγωγή στις ΗΠΑ σκαφών υπό ξένη σημαία που περιέχουν συγκεντρώσεις πολυχλωριωμένου διφαινυλίου (PCB) άνω των 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο).	Επί του παρόντος η νομοθεσία των ΗΠΑ δεν προβλέπει διαδικασία σχετικά με την έγκριση σχεδίων ανακύκλωσης πλοίων.	120 000 ([16])	10 Δεκεμβρίου 2028

▼M14

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
			Η μονάδα διαθέτει δύο νεωλκεία με ράμπες για την τελική ανακύκλωση σκαφών (ανατολικό νεωλκείο και δυτικό νεωλκείο). Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΕΕ ανακυκλώνονται αποκλειστικά στη ράμπα του ανατολικού νεωλκείου.			

([1]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
([2]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
([3]) Η καταχώριση στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής η οποία προβλέπει την καταχώριση της εν λόγω μονάδας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.
([4]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
([5]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.
([6]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 75 000 LDT ανά έτος.
([7]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.
([8]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 80 000 LDT ανά έτος.
([9]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.
([10]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
([11]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 90 000 LDT ανά έτος.
([12]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 150 000 LDT ανά έτος.
([13]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.
([14]) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 7 275 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
([15]) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 38 148 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
([16]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.