Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1254

30.4.2024

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT (EU) 2024/1254

av den 24 april 2024

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG, 2009/33/EG och (EU) 2022/1999 samt rådets direktiv 96/67/EG vad gäller vissa rapporteringskrav inom vägtransporter och luftfart

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91, 100.2 och 192.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([1]),

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet ([2]), och

av följande skäl:

(1) Rapporteringskrav spelar en viktig roll för att säkerställa korrekt övervakning och verkställande av lagstiftning. Det är dock viktigt att rationalisera sådana krav för att säkerställa att de uppfyller sitt avsedda syfte och för att begränsa den administrativa bördan.

(2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG ([3]), 2009/33/EG ([4]) och (EU) 2022/1999 ([5]) samt rådets direktiv 96/67/EG ([6]) innehåller flera rapporteringskrav inom vägtransporter och luftfart som bör förenklas i enlighet med kommissionens meddelande av den 16 mars 2023 *EU:s konkurrenskraft på lång sikt – efter 2030*.

(3) Direktiv 2009/12/EG är tillämpligt på alla flygplatser som är belägna på ett territorium som omfattas av fördraget och som är öppna för kommersiell trafik och där den årliga trafiken överstiger fem miljoner passagerarrörelser, samt på den flygplats som har det högsta antalet passagerarrörelser i varje medlemsstat. Enligt direktivet ska medlemsstaterna offentliggöra en förteckning över de flygplatser på deras territorium som omfattas av det direktivet och uppdatera den förteckningen årligen. Eftersom informationen i den förteckningen är offentlig och berörda parter enkelt kan få tillgång till den från flygplatser, sammanslutningar av flygplatser och Eurostat, samt för att minska den administrativa bördan, bör detta krav på offentliggörande avskaffas.

(4) I direktiv 2009/33/EG anges minimimål för upphandling av rena fordon uttryckta som en minsta procentuell andel rena fordon av det totala antalet vägtransportfordon som omfattas av avtal som tilldelats under två referensperioder. Den första av de referensperioderna löper mellan den 2 augusti 2021 och den 31 december 2025, och den andra löper mellan den 1 januari 2026 och den 31 december 2030.

([1]) EUT C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) Europaparlamentets ståndpunkt av den 13 mars 2024 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 12 april 2024.
([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG av den 11 mars 2009 om flygplatsavgifter (EUT L 70, 14.3.2009, s. 11).
([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG av den 23 april 2009 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon (EUT L 120, 15.5.2009, s. 5).
([5]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/1999 av den 19 oktober 2022 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods (EUT L 274, 24.10.2022, s. 1).
([6]) Rådets direktiv 96/67/EG av den 15 oktober 1996 om tillträde till marknaden för marktjänster på flygplatserna inom gemenskapen (EGT L 272, 25.10.1996, s. 36).

(5) Enligt direktiv 2009/33/EG är medlemsstaterna skyldiga att rapportera om genomförandet av det direktivet senast den 18 april 2026 och därefter vart tredje år. Medlemsstaternas rapporter måste innehålla antal och kategorier av fordon som har upphandlats inom ramen för direktiv 2009/33/EG. Enligt Direktiv 2009/33/EG är kommissionen dessutom skyldig att lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om genomförandet av detta direktiv senast den 18 april 2027 och därefter vart tredje år på grundval av de rapporter som medlemsstaterna lämnat enligt det direktivet.

(6) För att minska den administrativa bördan och rationalisera tidsschemat för rapporteringen är det lämpligt att minska medlemsstaternas rapporteringsfrekvens enligt direktiv 2009/33/EG, och fullt ut anpassa den till de femåriga referensperioderna som föreskrivs i det direktivet. Mot bakgrund av den ändringen av rapporteringsfrekvensen är det inte längre lämpligt att kräva att sådan rapportering ska åtfölja de rapporter som avses i artikel 83.3 andra stycket i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU ([7]) och artikel 99.3 andra stycket i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU ([8]), i vilka båda rapportering med treårsintervall föreskrivs. Eftersom kommissionens rapportering till Europaparlamentet och rådet utgår från medlemsstaternas nationella rapporter bör även frekvensen för denna rapportering anpassas enligt detta.

(7) Enligt direktiv (EU) 2022/1999 är medlemsstaterna skyldiga att sända en rapport till kommissionen om tillämpningen av det direktivet för varje kalenderår. Med tanke på den begränsade nyttan av årlig rapportering samt för att minska den administrativa bördan och rationalisera tidsschemat för rapportering, bör denna rapporterings-frekvens minskas till vartannat kalenderår.

(8) När det gäller innehållet i rapporterna om tillämpningen av direktiv (EU) 2022/1999 är medlemsstaterna enligt det direktivet skyldiga att, om möjligt, inkludera den konstaterade eller den uppskattade mängden farligt gods som transporterats på väg i transporterade ton eller i ton/kilometer. Eftersom det kravet inte är obligatoriskt samlar medlemsstaterna inte alltid in och rapporterar de berörda uppgifterna. Eurostat tillhandahåller samtidigt tydliga och enhetliga uppgifter om transporter av farligt gods som kommissionen använder för att sammanställa sin rapport vart tredje år till Europaparlamentet och rådet. Eftersom kommissionen redan har tillgång till dessa uppgifter är det lämpligt att ta bort skyldigheten att rapportera den totala volymen farligt gods som transporterats på väg i medlemsstaten i syfte att minska den administrativa bördan.

(9) Enligt direktiv (EU) 2022/1999 är kommissionen även skyldig att första gången 1999, och därefter åtminstone vart tredje år, sända en rapport till Europaparlamentet och rådet om medlemsstaternas tillämpning av det direktivet. För att minska den administrativa bördan och rationalisera tidsschemat för rapportering bör denna rapport sändas vart fjärde år.

(10) Enligt artikel 1.4 i direktiv 96/67/EG är kommissionen skyldig att årligen offentliggöra en förteckning över de flygplatser som omfattas av det direktivet och medlemsstaterna är skyldiga att översända uppgifter som är nödvändiga för att skapa den förteckningen till kommissionen. Eftersom denna information är offentlig och berörda parter enkelt kan få tillgång till den från flygplatser, flygplatssammanslutningar eller Eurostat, samt för att minska den administrativa bördan, bör det kravet på rapportering och offentliggörande avskaffas.

(11) Direktiven 2009/12/EG, 2009/33/EG, (EU) 2022/1999 och 96/67/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring av direktiv 2009/12/EG

Artikel 1.3 i direktiv 2009/12/EG ska utgå.

([7]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU av den 26 februari 2014 om offentlig upphandling och om upphävande av direktiv 2004/18/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 65).

([8]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU av den 26 februari 2014 om upphandling av enheter som är verksamma på områdena vatten, energi, transporter och posttjänster och om upphävande av direktiv 2004/17/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 243).

Artikel 2

Ändringar av direktiv 2009/33/EG

Artikel 10 i direktiv 2009/33/EG ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Senast den 18 april 2026, och därefter vart femte år, ska medlemsstaterna lämna en rapport till kommissionen om genomförandet av detta direktiv. Dessa rapporter ska innehålla information om de åtgärder som vidtagits för att genomföra detta direktiv, framtida genomförandeåtgärder samt all annan information som medlemsstaten anser relevant. Dessa rapporter ska även innehålla information om hur många fordon och vilka fordonskategorier som omfattas av avtalen som avses i artikel 3.1 i detta direktiv, baserat på de uppgifter som lämnats av kommissionen i enlighet med punkt 3 i den här artikeln. Informationen ska följa de kategorier som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2195/2002 (*).

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2195/2002 av den 5 november 2002 om en gemensam terminologi vid offentlig upphandling (CPV) (EUT L 340, 16.12.2002, s. 1).”

2. Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Senast den 18 april 2027, och därefter vart femte år, ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om genomförandet av detta direktiv, med närmare uppgifter om de åtgärder som medlemsstaterna vidtagit i detta avseende, på grundval av de rapporter som avses i punkt 2.”

Artikel 3

Ändringar av direktiv (EU) 2022/1999

Direktiv (EU) 2022/1999 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 9 ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 1 ska följande stycke läggas till:

”Den sista rapporten enligt första stycket ska lämnas till kommissionen den 31 december 2024 och omfatta perioden 1 januari 2023–31 december 2023.”

b) Följande punkt ska införas:

”1a. Från och med den 1 januari 2024 ska de rapporter för varje kalenderår som avses i punkt 1 första stycket lämnas till kommissionen vartannat år och senast tolv månader efter det andra årets utgång samt innehålla följande uppgifter:

a) Antalet utförda kontroller.

b) Antalet kontrollerade fordon, efter registrering (fordon registrerade på det egna territoriet, i andra medlemsstater eller i tredjeländer).

c) Antalet konstaterade överträdelser i olika riskkategorier enligt bilaga II.

d) Antal påföljder av olika typer.

Den första rapporten enligt första stycket ska lämnas senast den 31 december 2026.”

c) I punkt 2 ska följande stycke läggas till:

”Från och med 2025 ska kommissionen lämna denna rapport till Europaparlamentet och rådet minst vart fjärde år.”

2. Bilaga III ska ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

Artikel 4

Ändring av direktiv 96/67/EG

Artikel 1.4 i direktiv 96/67/EG ska utgå.

Artikel 5

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Strasbourg den 24 april 2024.

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
R. METSOLA	M. MICHEL
Ordförande	*Ordförande*

BILAGA

”BILAGA III

Förlaga till standardformulär för den rapport som ska sändas till kommissionen rörande överträdelser och påföljder

Land: _____ År: _____

KONTROLLER AV VÄGTRANSPORT AV FARLIGT GODS

		Fordonens registreringsland(1)			Totalt antal
		Kontrolland	Andra EU-medlemsstater	Tredjeländer	
Antal transportenheter som kontrollerats på grundval av lastens innehåll (och ADR)					
Antal transportenheter som inte uppfyller kraven i ADR					
Antal transportenheter som belagts med körförbud					
Antal konstaterade överträdelser i olika riskkategorier(2)	Riskkategori I				
	Riskkategori II				
	Riskkategori III				
Antal påföljder av olika typer	Varning				
	Böter				
	Andra				

Fotnoter:

(1) Med registreringsland avses i denna bilaga det land där motorfordonet är registrerat.

(2) Om flera överträdelser konstateras för samma transportenhet ska endast den allvarligaste riskkategorin i enlighet med bilaga II anges.”.