2024/1254

30.4.2024

# SKLEP (EU) 2024/1254 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

## z dne 24. aprila 2024

## o spremembi direktiv 2009/12/ES, 2009/33/ES in (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/67/ES v zvezi z nekaterimi zahtevami glede poročanja na področjih cestnega prometa in letalstva

**(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije ter zlasti člena 91 ter členov 100(2) in 192(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora ([1]),

po posvetovanju z Odborom regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom ([2]),

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Zahteve glede poročanja imajo ključno vlogo pri zagotavljanju ustreznega spremljanja in pravilnega izvrševanja zakonodaje. Vendar je treba take zahteve racionalizirati, da bi zagotovili, da izpolnjujejo svoj namen, in omejili upravno breme.

(2) Direktive 2009/12/ES ([3]), 2009/33/ES ([4]) in (EU) 2022/1999 ([5]) Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktiva Sveta 96/67/ES ([6]) vsebujejo številne zahteve glede poročanja na področjih cestnega prometa in letalstva, ki bi jih bilo treba poenostaviti v skladu s sporočilom Komisije z dne 16. marca 2023 z naslovom „Dolgoročna konkurenčnost EU: pogled v obdobje po letu 2030“.

(3) Direktiva 2009/12/ES se uporablja za vsa letališča na ozemlju, za katero velja Pogodba, in je odprto za komercialni promet ter katerega letni promet presega pet milijonov potnikov, in za letališče z najvišjim potniškim prometom v vsaki državi članici. Državam članicam nalaga, da vsako leto objavijo seznam letališč na svojem ozemlju, za katera se uporablja navedena direktiva, in da ta seznam letno posodabljajo. Ker so informacije s tega seznama javno na voljo in enostavno dostopne deležnikom pri letališčih, združenjih letališč in Eurostatu ter da bi se zmanjšalo upravno breme, je primerno, da se ta obveznost objave odpravi.

(4) Direktiva 2009/33/ES določa minimalne cilje za javno naročanje čistih vozil, izražene kot minimalni delež čistih vozil v skupnem številu vozil za cestni prevoz, zajetih v pogodbah, dodeljenih v dveh referenčnih obdobjih. Prvo od teh referenčnih obdobij traja od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025, drugo pa od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030.

([1]) UL C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) Stališče Evropskega parlamenta z dne 13. marca 2024 (še ni objavljeno v Uradnem listu) in odločitev Sveta z dne 12. aprila 2024.
([3]) Direktiva 2009/12/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o letaliških pristojbinah (UL L 70, 14.3.2009, str. 11).
([4]) Direktiva 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o spodbujanju čistih vozil za cestni prevoz v podporo nizkoemisijski mobilnosti (UL L 120, 15.5.2009, str. 5).
([5]) Direktiva (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. oktobra 2022 o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga (UL L 274, 24.10.2022, str. 1).
([6]) Direktiva Sveta 96/67/ES z dne 15. oktobra 1996 o dostopu do trga storitev zemeljske oskrbe na letališčih Skupnosti (UL L 272, 25.10.1996, str. 36).

(5) Direktiva 2009/33/ES določa, da države članice do 18. aprila 2026 in nato vsaka tri leta poročajo o izvajanju navedene direktive. Poročila držav članic morajo vsebovati število in kategorije vozil, naročenih v okviru področja uporabe Direktive 2009/33/ES. Poleg tega mora Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu do 18. aprila 2027 in nato vsaka tri leta predložiti poročilo o izvajanju navedene direktive na podlagi poročil, ki jih države članice predložijo na podlagi navedene direktive.

(6) Da bi zmanjšali upravno breme in racionalizirali časovni razpored poročanja, je primerno zmanjšati pogostost poročanja držav članic v skladu z Direktivo 2009/33/ES in ga v celoti uskladiti s petletnimi referenčnimi obdobji iz navedene direktive. Glede na to spremembo pogostosti poročanja ni več primerno zahtevati, da se takemu poročanju priloži poročila iz člena 83(3), drugi pododstavek, Direktive 2014/24/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([7]) in člena 99(3), drugi pododstavek, Direktive 2014/25/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([8]), ki določata poročanje vsake tri leta. Ker poročanje Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu temelji na nacionalnih poročilih držav članic, bi bilo treba ustrezno prilagoditi tudi pogostost tega poročanja.

(7) Direktiva (EU) 2022/1999 določa, da države članice Komisiji za vsako koledarsko leto pošljejo poročilo o uporabi navedene direktive. Zaradi omejenih koristi letnega poročanja in da bi zmanjšali upravno breme in racionalizirali časovni razpored poročanja, je primerno pogostost takih poročil zmanjšati na vsako drugo koledarsko leto.

(8) Glede vsebine poročil o njeni uporabi Direktiva (EU) 2022/1999 določa, da države članice, če je mogoče, vključijo ugotovljeno ali ocenjeno količino nevarnega blaga, ki se prevaža po cesti, v prevoženih tonah ali v tonah/kilometer. Ker je ta zahteva neobvezna, države članice ustreznih podatkov ne zbirajo ali pa jih ne sporočajo dosledno. Medtem Eurostat zagotavlja jasne in dosledne podatke o prevozu nevarnega blaga, na podlagi katerih Komisija pripravi triletno poročilo Evropskemu parlamentu in Svetu. Ker ima Komisija že dostop do teh podatkov, je primerno odpraviti obveznost sporočanja celotne količine nevarnega blaga, ki se v državi članici prevaža po cesti, in tako zmanjšati upravno breme.

(9) Direktiva (EU) 2022/1999 določa tudi, da Komisija pošlje Evropskemu parlamentu in Svetu prvič leta 1999, potem pa vsaka tri leta poročilo o tem, kako države članice uporabljajo navedeno direktivo. Da bi zmanjšali upravno breme in racionalizirali časovni razpored poročanja, je primerno zahtevati, da se to poročilo pošlje vsaka štiri leta.

(10) V skladu s členom 1(4) Direktive 96/67/ES mora Komisija letno objaviti seznam letališč, ki spadajo na področje uporabe navedene direktive, države članice pa morajo Komisiji poslati podatke, ki so potrebni za sestavo tega seznama. Ker so navedene informacije javno na voljo in enostavno dostopne deležnikom pri letališčih, združenjih letališč ali Eurostatu ter da bi se zmanjšalo upravno breme, je primerno, da se ta obveznost poročanja in objave odpravi.

(11) Direktive 2009/12/ES, 2009/33/ES, (EU) 2022/1999 in 96/67/ES bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1*

**Sprememba Direktive 2009/12/ES**

V členu 1 Direktive 2009/12/ES se črta odstavek 3.

([7]) Direktiva 2014/24/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o javnem naročanju in razveljavitvi Direktive 2004/18/ES (UL L 94, 28.3.2014, str. 65).

([8]) Direktiva 2014/25/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o javnem naročanju naročnikov, ki opravljajo dejavnosti v vodnem, energetskem in prometnem sektorju ter sektorju poštnih storitev ter o razveljavitvi Direktive 2004/17/ES (UL L 94, 28.3.2014, str. 243).

*Člen 2*

**Spremembi Direktive 2009/33/ES**

Člen 10 Direktive 2009/33/ES se spremeni:

(1) odstavek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Države članice Komisiji do 18. aprila 2026 in nato vsakih pet let predložijo poročilo o izvajanju te direktive. Ta poročila vsebujejo informacije o ukrepih, sprejetih za izvajanje te direktive, prihodnjih dejavnostih glede izvajanja ter vse druge informacije, ki so po mnenju države članice pomembne. Ta poročila vsebujejo tudi število in kategorije vozil, zajetih v pogodbah iz člena 3(1) te direktive, na podlagi podatkov, ki jih predloži Komisija v skladu z odstavkom 3 tega člena. Informacije so predstavljene na podlagi kategorij iz Uredbe (ES) št. 2195/2002 Evropskega parlamenta in Sveta (*).

(*) Uredba (ES) št. 2195/2002 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. novembra 2002 o enotnem besednjaku javnih naročil (CPV) (UL L 340, 16.12.2002, str. 1).“;

(2) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:

„4. Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu do 18. aprila 2027 in nato vsakih pet let predloži poročilo o izvajanju te direktive na podlagi poročil iz odstavka 2, pri čemer navede ukrepe, ki so jih v zvezi s tem sprejele države članice.“.

*Člen 3*

**Spremembi Direktive (EU) 2022/1999**

Direktiva (EU) 2022/1999 se spremeni:

(1) člen 9 se spremeni:

(a) v odstavku 1 se doda naslednji pododstavek:

„Zadnje poročilo na podlagi prvega pododstavka se Komisiji predloži do 31. decembra 2024 in zajema obdobje od 1. januarja 2023 do 31. decembra 2023.“;

(b) vstavi se naslednji odstavek:

„1a. Od 1. januarja 2024 se poročila za vsako koledarsko leto iz odstavka 1, prvi pododstavek, predložijo Komisiji vsaki dve leti, najpozneje 12 mesecev po koncu drugega leta, in vključujejo naslednje informacije:

(a) število opravljenih kontrol;

(b) število vozil, pri katerih je bila opravljena kontrola, glede na kraj registracije (vozila, registrirana doma, v drugih državah članicah ali v tretjih državah);

(c) število ugotovljenih kršitev glede na kategorijo tveganja iz Priloge II;

(d) vrsta in število naloženih kazni.

Prvo poročilo v skladu s prvim pododstavkom se predloži do 31. decembra 2026.“;

(c) v odstavku 2 se doda naslednji pododstavek:

„Od leta 2025 Komisija to poročilo pošlje Evropskemu parlamentu in Svetu vsaj vsaka štiri leta.“;

(2) Priloga III se nadomesti z besedilom iz Priloge k temu sklepu.

*Člen 4*

**Sprememba Direktive 96/67/ES**

V členu 1 Direktive 96/67/ES se črta odstavek 4.

*Člen 5*

Ta sklep začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Strasbourgu, 24. aprila 2024

| *Za Evropski parlament* | *Za Svet* |
|---|---|
| *predsednica* | *predsednik* |
| R. METSOLA | M. MICHEL |

*PRILOGA*

*„PRILOGA III*

**Vzorec standardnega obrazca za poročilo, ki ga je treba poslati Komisiji v zvezi s kršitvami in kaznimi**

Država: _____ Leto: _____

KONTROLE CESTNEGA PREVOZA NEVARNEGA BLAGA

| | | Kraj/država registracije vozila[1] | | | Skupno število |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Država kontrole | Druge države članice EU | Tretje države | |
| Število prevoznih enot, pregledanih na podlagi vsebine tovora (in ADR) | | | | | |
| Število prevoznih enot, ki ne ustrezajo ADR | | | | | |
| Število imobiliziranih prevoznih enot | | | | | |
| Število ugotovljenih kršitev glede na kategorijo tveganja [2] | Kategorija tveganja I | | | | |
| | Kategorija tveganja II | | | | |
| | Kategorija tveganja III | | | | |
| Število izrečenih kazni glede na tip kazni | Opomin | | | | |
| | Globa | | | | |
| | Drugo | | | | |

Opombe:

([1]) Za namene te priloge je država registracije država motornega vozila.

([2]) V primeru več kršitev na prevozno enoto se uporablja samo kategorija najresnejšega tveganja v skladu s Prilogo II.“