Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/1254

30.4.2024

ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2024/1254

z 24. apríla 2024,

ktorým sa menia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES, 2009/33/ES a (EÚ) 2022/1999 a smernica Rady 96/67/ES, pokiaľ ide o určité požiadavky na oznamovanie v oblastiach cestnej a leteckej dopravy

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91, článok 100 ods. 2 a článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru ([1]),

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom ([2]),

keďže:

(1) Požiadavky na oznamovanie zohrávajú kľúčovú úlohu pri zabezpečovaní riadneho monitorovania a správneho presadzovania dodržiavania právnych predpisov. Je však dôležité takéto požiadavky zefektívniť s cieľom zabezpečiť, aby spĺňali účel, na ktorý boli určené, ako aj obmedziť administratívnu záťaž.

(2) Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES ([3]), 2009/33/ES ([4]) a (EÚ) 2022/1999 ([5]) a smernica Rady 96/67/ES ([6]) obsahujú niekoľko požiadaviek na oznamovanie v oblastiach cestnej dopravy a letectva, ktoré by sa v súlade s oznámením Komisie zo 16. marca 2023 s názvom „Dlhodobá konkurencieschopnosť EÚ: výhľad na obdobie po roku 2030“ mali zjednodušiť.

(3) Smernica 2009/12/ES sa vzťahuje na všetky letiská nachádzajúce sa na území, na ktoré sa vzťahuje zmluva, ktoré sú otvorené pre komerčnú dopravu a ktorých ročný objem dopravy presahuje päť miliónov cestujúcich, a na letisko s najvyšším počtom prepravených cestujúcich v každom členskom štáte. Od členských štátov sa vyžaduje, aby uverejňovali zoznam letísk na svojom území, na ktoré sa vzťahuje uvedená smernica, a aby tento zoznam každoročne aktualizovali. Keďže informácie obsiahnuté v uvedenom zozname sú verejne dostupné a zainteresované strany ich môžu ľahko získať od letísk, združení letísk a Eurostatu, a s cieľom znížiť administratívnu záťaž je vhodné túto povinnosť zverejňovania zrušiť.

(4) V smernici 2009/33/ES sa stanovujú minimálne cieľové hodnoty obstarávania ekologických vozidiel vyjadrené ako minimálne percentuálne podiely ekologických vozidiel na celkovom počte vozidiel cestnej dopravy zahrnutých do zákaziek zadaných počas dvoch referenčných období. Prvé z týchto referenčných období trvá od 2. augusta 2021 do 31. decembra 2025 a druhé od 1. januára 2026 do 31. decembra 2030.

([1]) Ú. v. EÚ C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) Pozícia Európskeho parlamentu z 13. marca 2024 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 12. apríla 2024.
([3]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES z 11. marca 2009 o letiskových poplatkoch (Ú. v. EÚ L 70, 14.3.2009, s. 11).
([4]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/33/ES z 23. apríla 2009 o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 120, 15.5.2009, s. 5).
([5]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/1999 z 19. októbra 2022 o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 274, 24.10.2022, s. 1.).
([6]) Smernica Rady 96/67/ES z 15. októbra 1996 o prístupe k trhu služieb pozemnej obsluhy na letiskách Spoločenstva (Ú. v. ES L 272, 25.10.1996, s. 36).

(5) V smernici 2009/33/ES sa od členských štátov vyžaduje, aby predložili do 18. apríla 2026 a potom každé tri roky správu o vykonávaní uvedenej smernice. Správy členských štátov majú obsahovať počet a kategórie vozidiel obstaraných v rozsahu pôsobnosti smernice 2009/33/ES. V smernici 2009/33/ES sa ďalej vyžaduje, aby Komisia do 18. apríla 2027 a potom každé tri roky na základe správ predložených členskými štátmi podľa uvedenej smernice predložila Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní uvedenej smernice.

(6) S cieľom znížiť administratívnu záťaž a racionalizovať harmonogram oznamovania je vhodné frekvenciu podávania správ členskými štátmi podľa smernice 2009/33/ES znížiť a plne ju zosúladiť s päťročnými referenčnými obdobiami stanovenými v uvedenej smernici. Vzhľadom na uvedenú zmenu frekvencie podávania správ už nie je vhodné vyžadovať, aby bolo takéto podávanie správ pripojené k správam uvedeným v článku 83 ods. 3 druhom pododseku smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ ([7]) a v článku 99 ods. 3 druhom pododseku smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ ([8]), pričom v oboch prípadoch sa stanovuje podávanie správ každé tri roky. Keďže správy Komisie predkladané Európskemu parlamentu a Rade vychádzajú z národných správ členských štátov, aj frekvencia podávania týchto správ by sa mala zodpovedajúco upraviť.

(7) V smernici (EÚ) 2022/1999 sa od členských štátov vyžaduje, aby Komisii za každý kalendárny rok zaslali správu o uplatňovaní uvedenej smernice. Vzhľadom na obmedzené prínosy ročného podávania správ a s cieľom znížiť administratívnu záťaž a racionalizovať harmonogram podávania správ je vhodné frekvenciu takýchto správ znížiť na každý druhý kalendárny rok.

(8) Pokiaľ ide o obsah správ o jej uplatňovaní, v smernici (EÚ) 2022/1999 sa od členských štátov vyžaduje, aby podľa možnosti uviedli evidovaný alebo odhadnutý objem nebezpečného tovaru prepravovaného cestnou dopravou, a to v prepravených tonách alebo v tonokilometroch. Vzhľadom na nepovinný charakter uvedenej požiadavky sa príslušné údaje nezhromažďujú konzistentne alebo ich členské štáty konzistentne neoznamujú. Eurostat medzičasom poskytuje o preprave nebezpečného tovaru jasné a konzistentné údaje, o ktoré sa Komisia opiera pri vypracúvaní trojročnej správy pre Európsky parlament a Radu. Keďže Komisia už k uvedeným údajom má prístup, je v záujme zníženia administratívnej záťaže vhodné povinnosť oznamovať celkový objem nebezpečného tovaru prepravovaného cestnou dopravou v členskom štáte vypustiť.

(9) V smernici (EÚ) 2022/1999 sa tiež vyžaduje, aby Komisia po prvýkrát v roku 1999 a následne aspoň každé tri roky zasielala Európskemu parlamentu a Rade správu o uplatňovaní uvedenej smernice členskými štátmi. V záujme zníženia administratívnej záťaže a racionalizácie harmonogramu podávania správ je vhodné požadovať, aby sa táto správa zasielala každé štyri roky.

(10) V článku 1 ods. 4 smernice 96/67/ES sa vyžaduje, aby Komisia každoročne uverejňovala zoznam letísk, ktoré patria do jej rozsahu pôsobnosti, a aby členské štáty postúpili Komisii údaje potrebné na zostavenie uvedeného zoznamu. Keďže tieto informácie sú verejne dostupné a zainteresované strany ich môžu ľahko získať od letísk, združení letísk alebo Eurostatu, a s cieľom znížiť administratívnu záťaž je vhodné uvedenú povinnosť oznamovania a uverejňovania zrušiť.

(11) Smernice 2009/12/ES, 2009/33/ES, (EÚ) 2022/1999 a 96/67/ES by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Zmena smernice 2009/12/ES

V článku 1 smernice 2009/12/ES sa vypúšťa odsek 3

([7]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 65).

([8]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ z 26. februára 2014 o obstarávaní vykonávanom subjektmi pôsobiacimi v odvetviach vodného hospodárstva, energetiky, dopravy a poštových služieb a o zrušení smernice 2004/17/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 243).

Článok 2

Zmeny smernice 2009/33/ES

Článok 10 smernice 2009/33/ES sa mení takto:

1. Odsek 2 sa nahrádza takto:

„2. Členské štáty predložia Komisii do 18. apríla 2026 a následne každých päť rokov správu o vykonávaní tejto smernice. Uvedené správy obsahujú informácie o opatreniach prijatých na vykonávanie tejto smernice, o budúcich činnostiach vykonávania, ako aj všetky ďalšie informácie, ktoré členský štát považuje za relevantné. Uvedené správy obsahujú aj počet a kategórie vozidiel, na ktoré sa vzťahujú zmluvy uvedené v článku 3 ods. 1 tejto smernice, na základe údajov poskytnutých Komisiou v súlade s odsekom 3 tohto článku. Informácie sa predkladajú podľa kategórií stanovených v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 (*).

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 z 5. novembra 2002 o spoločnom slovníku obstarávania (CPV) (Ú. v. ES L 340, 16.12.2002, s. 1).“

2. Odsek 4 sa nahrádza takto:

„4. Komisia do 18. apríla 2027 a následne každých päť rokov na základe správ uvedených v odseku 2 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice, v ktorej uvedie opatrenia prijaté členskými štátmi v tejto súvislosti.“

Článok 3

Zmeny smernice (EÚ) 2022/1999

Smernica (EÚ) 2022/1999 sa mení takto:

1. Článok 9 sa mení takto:

a) V odseku 1 sa dopĺňa tento pododsek:

„Posledná správa podľa prvého pododseku sa predloží Komisii do 31. decembra 2024 a vzťahuje sa na obdobie od 1. januára 2023 do 31. decembra 2023.“

b) Vkladá sa tento odsek:

„1a. Od 1. januára 2024 sa správy za každý kalendárny rok uvedené v odseku 1 prvom pododseku predkladajú Komisii každé dva roky, najneskôr 12 mesiacov po skončení druhého roka, a musia obsahovať tieto informácie:

a) počet vykonaných kontrol;

b) počet kontrolovaných vozidiel podľa miesta evidencie (vozidlá evidované vnútroštátne, v iných členských štátoch alebo v tretích krajinách);

c) počet zistených porušení podľa rizikovej kategórie uvedenej v prílohe II;

d) druh a počet uložených sankcií.

Prvá správa podľa prvého pododseku sa predloží do 31. decembra 2026.“

c) V odseku 2 sa dopĺňa tento pododsek:

„Od roku 2025 Komisia zasiela uvedenú správu Európskemu parlamentu a Rade aspoň každé štyri roky.“

2. Príloha III sa nahrádza textom uvedeným v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 4

Zmena smernice 96/67/ES

V článku 1 smernice 96/67/ES sa vypúšťa odsek 4

Článok 5

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Štrasburgu 24. apríla 2024

Za Európsky parlament	*Za Radu*
predsedníčka	*predseda*
R. METSOLA	M. MICHEL

PRÍLOHA

„PRÍLOHA III

Vzor normalizovaného formulára správy o porušeniach a sankciách, ktorá sa má zaslať Komisii

Krajina: _____ Rok: _____

KONTROLY PREPRAVY NEBEZPEČNÉHO TOVARU CESTNOU DOPRAVOU

		Miesto/krajina evidencie vozidiel[1]			Celkový počet
		Krajina kontroly	Iné členské štáty EÚ	Tretie krajiny	
Počet kontrolovaných dopravných jednotiek na základe obsahu nákladu (a ADR)					
Počet dopravných jednotiek, ktoré nie sú v súlade s ADR					
Počet odstavených dopravných jednotiek					
Počet zistených porušení podľa rizikovej kategórie[2]	Riziková kategória I				
	Riziková kategória II				
	Riziková kategória III				
Počet uložených sankcií podľa druhu	Varovanie				
	Pokuta				
	Iné				

Poznámky pod čiarou:

([1]) Na účely tejto prílohy je krajinou evidencie krajina, v ktorej je motorové vozidlo evidované.

([2]) V prípade viacerých porušení na dopravnú jednotku sa uplatňuje len najzávažnejšia riziková kategória v súlade s prílohou II.“