2024/1254

30.4.2024

DECIZIA (UE) 2024/1254 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 24 aprilie 2024

de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 și articolele 100 alineatul (2) și 192 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ([1]),

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ([2]),

întrucât:

(1) Cerințele de raportare joacă un rol esențial în ceea ce privește asigurarea monitorizării corespunzătoare și a aplicării corecte a legislației. Cu toate acestea, este important ca astfel de cerințe să fie raționalizate pentru a se asigura faptul că ele îndeplinesc scopul pentru care au fost instituite și pentru a limita sarcina administrativă.

(2) Directivele 2009/12/CE ([3]), 2009/33/CE ([4]) și (UE) 2022/1999 ([5]) ale Parlamentului European și ale Consiliului și Directiva 96/67/CE a Consiliului ([6]) conțin o serie de cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației care ar trebui să fie simplificate în conformitate cu Comunicarea Comisiei din 16 martie 2023 intitulată „Competitivitatea pe termen lung a UE: perspectiva după 2030”.

(3) Directiva 2009/12/CE se aplică tuturor aeroporturilor situate pe un teritoriu căruia i se aplică tratatul și deschise traficului comercial, al căror trafic anual depășește cinci milioane de pasageri și aeroporturilor cu cel mai mare trafic de pasageri din fiecare stat membru. Directiva 2009/12/CE prevede obligația statelor membre de a publica o listă a aeroporturilor de pe teritoriul lor cărora li se aplică directiva respectivă, și de a actualiza anual lista respectivă. Întrucât informațiile conținute în lista respectivă sunt publice și pot fi obținute cu ușurință de părțile interesate de la aeroporturi, de la asociații aeroportuare și de la Eurostat și pentru a reduce sarcina administrativă, este oportun să se elimine respectiva obligație de publicare.

(4) Directiva 2009/33/CE stabilește obiective minime în materie de achiziții de vehicule nepoluante, exprimate ca procente minime de vehicule nepoluante din numărul total de vehicule de transport rutier care fac obiectul contractelor atribuite în cursul a două perioade de referință. Prima dintre aceste perioade de referință este cuprinsă între 2 august 2021 și 31 decembrie 2025, iar a doua între 1 ianuarie 2026 și 31 decembrie 2030.

([1]) JO C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) Poziția Parlamentului European din 13 martie 2024 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și decizia Consiliului din 12 aprilie 2024.
([3]) Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2009 privind tarifele de aeroport (JO L 70, 14.3.2009, p. 11).
([4]) Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic (JO L 120, 15.5.2009, p. 5).
([5]) Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase (JO L 274, 24.10.2022, p. 1).
([6]) Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 octombrie 1996 privind accesul la piața serviciilor de handling la sol în aeroporturile Comunității (JO L 272, 25.10.1996, p. 36).

(5) Directiva 2009/33/CE prevede obligația statelor membre de a raporta cu privire la punerea în aplicare a directivei respective până la 18 aprilie 2026 și, ulterior, la fiecare trei ani. Rapoartele statelor membre includ numărul și categoriile de vehicule achiziționate în conformitate cu Directiva 2009/33/CE. În plus, Directiva 2009/33/CE prevede obligația Comisiei de a prezenta Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a directivei respective până la 18 aprilie 2027 și, ulterior, la fiecare trei ani, pe baza rapoartelor prezentate de statele membre în temeiul directivei respective.

(6) Pentru a reduce sarcina administrativă și a raționaliza calendarul de raportare, este oportun să se reducă frecvența raportării de către statele membre în temeiul Directivei 2009/33/CE și să se alinieze pe deplin la perioadele de referință de cinci ani prevăzute în directiva respectivă. Având în vedere respectiva modificare a frecvenței raportării, nu mai este oportun să se prevadă obligația ca o astfel de raportare să însoțească rapoartele menționate la articolul 83 alineatul (3) al doilea paragraf din Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului ([7]) și la articolul 99 alineatul (3) al doilea paragraf din Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului ([8]), ambele prevăzând o raportare la trei ani. Întrucât raportarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu se bazează pe rapoartele naționale ale statelor membre, frecvența raportării respective ar trebui, de asemenea, adaptată în consecință.

(7) Directiva (UE) 2022/1999 prevede obligația statelor membre de a transmite Comisiei un raport privind aplicarea directivei respective pentru fiecare an calendaristic. Având în vedere beneficiile limitate ale raportării anuale și pentru a reduce sarcina administrativă și a raționaliza calendarul de raportare, este oportun să se reducă frecvența acestor rapoarte la fiecare doi ani calendaristici.

(8) În ceea ce privește conținutul rapoartelor privind aplicarea sa, Directiva (UE) 2022/1999 impune statelor membre să includă, dacă este posibil, volumul determinat sau estimat de mărfuri periculoase transportate pe cale rutieră, în tone transportate sau în tone/kilometri. Având în vedere caracterul opțional al respectivei cerințe, datele relevante nu sunt colectate sau nu sunt raportate în mod consecvent de către statele membre. Totodată, Eurostat furnizează date clare și coerente privind transportul de mărfuri periculoase, pe care Comisia se bazează pentru a elabora raportul trienal către Parlamentul European și Consiliu. Întrucât Comisia are deja acces la respectivele date, este oportun să se elimine obligația de a raporta volumul total de mărfuri periculoase transportate pe cale rutieră în statul membru, pentru a reduce sarcina administrativă.

(9) Directiva (UE) 2022/1999 prevede, de asemenea, obligația Comisiei de a transmite Parlamentului European și Consiliului, pentru prima dată în 1999 și, ulterior, cel puțin o dată la trei ani, un raport privind aplicarea directivei respective de către statele membre. Pentru a reduce sarcina administrativă și a raționaliza calendarul de raportare, este oportun să se prevadă obligația ca raportul respectiv să fie transmis o dată la patru ani.

(10) Articolul 1 alineatul (4) din Directiva 96/67/CE prevede obligația Comisiei de a publica anual o listă a aeroporturilor care intră sub incidența directivei și obligația statelor membre de a trimite anual Comisiei informațiile necesare pentru a alcătui lista respectivă. Întrucât aceste informații sunt disponibile publicului și pot fi obținute cu ușurință de părțile interesate de la aeroporturi, de la asociații aeroportuare sau de la Eurostat și pentru a reduce sarcina administrativă, este oportun să se elimine respectiva obligație de raportare și de publicare.

(11) Prin urmare, Directivele 2009/12/CE, 2009/33/CE, (UE) 2022/1999 și 96/67/CE ar trebui să fie modificate în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Modificarea Directivei 2009/12/CE

La articolul 1 din Directiva 2009/12/CE, alineatul (3) se elimină.

([7]) Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE (JO L 94, 28.3.2014, p. 65).

([8]) Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE (JO L 94, 28.3.2014, p. 243).

Articolul 2

Modificarea Directivei 2009/33/CE

Articolul 10 din Directiva 2009/33/CE se modifică după cum urmează:

1. Alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Până la 18 aprilie 2026 și, ulterior, la fiecare cinci ani, statele membre prezintă Comisiei un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive. Rapoartele respective conțin informații cu privire la măsurile întreprinse în vederea punerii în aplicare a prezentei directive, activitățile viitoare de punere în aplicare, precum și orice alte informații pe care statul membru le consideră relevante. Rapoartele menționate includ, de asemenea, numărul și categoriile de vehicule care fac obiectul contractelor menționate la articolul 3 alineatul (1) din prezenta directivă, pe baza datelor furnizate de Comisie în conformitate cu alineatul (3) din prezentul articol. Informațiile sunt prezentate pe baza categoriilor prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului (*).

(*) Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV) (JO L 340, 16.12.2002, p. 1).”

2. Alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

„(4) Până la 18 aprilie 2027 și, ulterior, la fiecare cinci ani, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, în care precizează măsurile luate de statele membre în acest sens, pe baza rapoartelor menționate la alineatul (2).”

Articolul 3

Modificarea Directivei (UE) 2022/1999

Directiva (UE) 2022/1999 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 9 se modifică după cum urmează:

(a) la alineatul (1) se adaugă următorul paragraf:

„Ultimul raport în temeiul primului paragraf se transmite Comisiei până la 31 decembrie 2024 și acoperă perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2023 și 31 decembrie 2023.”;

(b) se introduce următorul alineat:

„(1a) Începând cu 1 ianuarie 2024, rapoartele pentru fiecare an calendaristic menționate la alineatul (1) primul paragraf se transmit Comisiei o dată la doi ani, în termen de cel mult 12 luni de la sfârșitul celui de-al doilea an, și trebuie să includă următoarele informații:

(a) numărul de controale efectuate;

(b) numărul de vehicule controlate în funcție de locul de înmatriculare (vehicule înmatriculate pe teritoriul național, în alte state membre sau în țări terțe);

(c) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc menționată în anexa II;

(d) tipul și numărul sancțiunilor impuse.

Primul raport în temeiul primului paragraf se transmite până la 31 decembrie 2026.”;

(c) la alineatul (2) se adaugă următorul paragraf:

„Începând din 2025, Comisia transmite raportul respectiv Parlamentului European și Consiliului cel puțin o dată la patru ani.”

2. Anexa III se înlocuiește cu textul care figurează în anexa la prezenta decizie.

Articolul 4

Modificarea Directivei 96/67/CE

La articolul 1 din Directiva 96/67/CE, alineatul (4) se elimină.

Articolul 5

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Strasbourg, 24 aprilie 2024.

Pentru Parlamentul European	*Pentru Consiliu*
Președintele	*Președintele*
R. METSOLA	M. MICHEL

ANEXĂ

„ANEXA III

Model de formular standard pentru raportul care urmează să fie trimis Comisiei cu privire la încălcări ale normelor și la sancțiuni

Țara: _____ Anul: _____

CONTROLUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MĂRFURI PERICULOASE

		Locul/țara de înmatriculare a vehiculelor (1)			Numărul total
		Țara în care se efectuează controlul	Alte state membre UE	Țări terțe	
Numărul unităților de transport controlate în funcție de conținutul încărcăturii (și de ADR)					
Numărul unităților de transport necorespunzătoare normelor ADR					
Numărul unităților de transport imobilizate					
Numărul încălcărilor constatate, în funcție de categoria de risc (2)	Categoria I de risc				
	Categoria II de risc				
	Categoria III de risc				
Numărul de sancțiuni impuse, în funcție de tipul sancțiunii	Avertisment				
	Amendă				
	Altele				

Note de subsol:

(1) În sensul prezentei anexe, țara de înmatriculare este țara de înmatriculare a autovehiculului.

(2) În cazul în care există mai multe încălcări per unitate de transport, se aplică numai categoria de risc cea mai gravă în conformitate cu anexa II.”