2024/1254

2024 4 30

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/1254

2024 m. balandžio 24 d.

kuriuo iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/12/EB, 2009/33/EB ir (ES) 2022/1999 bei Tarybos direktyva 96/67/EB, kiek tai susiję su tam tikrais ataskaitų teikimo reikalavimais kelių transporto ir aviacijos srityse

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį, 100 straipsnio 2 dalį ir 192 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([1]),

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydamiesi įprastos teisėkūros procedūros ([2]),

kadangi:

(1) ataskaitų teikimo reikalavimai yra labai svarbūs užtikrinant deramą teisės aktų stebėseną ir tinkamą jų vykdymą. Tačiau tokius reikalavimus svarbu racionalizuoti siekiant užtikrinti, kad jie atitiktų paskirtį, dėl kurios buvo nustatyti, ir apriboti administracinę naštą;

(2) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 2009/12/EB ([3]), 2009/33/EB ([4]) ir (ES) 2022/1999 ([5]) bei Tarybos direktyvoje 96/67/EB ([6]) nustatyti tam tikri ataskaitų teikimo reikalavimai kelių transporto ir aviacijos srityse, kurie turėtų būti supaprastinti pagal 2023 m. kovo 16 d. Komisijos komunikatą „Ilgalaikis ES konkurencingumas. Perspektyvos po 2030 m.“;

(3) Direktyva 2009/12/EB taikoma visiems oro uostams, esantiems teritorijoje, kuriai taikoma Sutartis, ir naudojamiems komerciniams skrydžiams vykdyti, kurie per metus aptarnauja daugiau kaip 5 mln. keleivių, ir kiekvienos valstybės narės oro uostui su didžiausiu keleivių srautu. Ja reikalaujama, kad valstybės narės skelbtų jų teritorijoje esančių oro uostų, kuriems taikoma ta direktyva, sąrašą ir kasmet tą sąrašą atnaujintų. Kadangi tame sąraše esanti informacija yra viešai prieinama ir suinteresuotieji subjektai gali lengvai ją gauti iš oro uostų, oro uostų asociacijų ir Eurostato, taip pat siekiant sumažinti administracinę naštą, tikslinga panaikinti tą įpareigojimą skelbti informaciją;

(4) Direktyvoje 2009/33/EB nustatyti būtinieji netaršių transporto priemonių viešojo pirkimo tikslai, išreikšti mažiausiomis procentinėmis dalimis, kurias sudaro netaršios transporto priemonės, palyginti su bendru kelių transporto priemonių, įsigytų pagal sutartis, sudarytas per du ataskaitinius laikotarpius, skaičiumi. Pirmasis iš tų ataskaitinių laikotarpių trunka nuo 2021 m. rugpjūčio 2 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d., o antrasis – nuo 2026 m. sausio 1 d. iki 2030 m. gruodžio 31 d.;

([1]) OL C, C/2024/1590, 2024 3 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) 2024 m. kovo 13 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2024 m. balandžio 12 d. Tarybos sprendimas.
([3]) 2009 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/12/EB dėl oro uostų mokesčių (OL L 70, 2009 3 14, p. 11).
([4]) 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones (OL L 120, 2009 5 15, p. 5).
([5]) 2022 m. spalio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/1999 dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų patikrinimo procedūrų (OL L 274, 2022 10 24, p. 1).
([6]) 1996 m. spalio 15 d. Tarybos direktyva 96/67/EB dėl patekimo į Bendrijos oro uostuose teikiamų antžeminių paslaugų rinką (OL L 272, 1996 10 25, p. 36).

(5) Direktyva 2009/33/EB reikalaujama, kad ne vėliau kaip 2026 m. balandžio 18 d., o vėliau kas trejus metus valstybės narės teiktų tos direktyvos įgyvendinimo ataskaitą. Valstybių narių ataskaitose turi būti pateikti duomenys apie transporto priemonių, įsigytų pagal Direktyvą 2009/33/EB, skaičių ir kategorijas. Be to, Direktyva 2009/33/EB reikalaujama, kad Komisija ne vėliau kaip 2027 m. balandžio 18 d., o vėliau kas trejus metus pateiktų Europos Parlamentui ir Tarybai tos direktyvos įgyvendinimo ataskaitą, grindžiamą valstybių narių pagal tą direktyvą pateiktomis ataskaitomis;

(6) siekiant sumažinti administracinę naštą ir racionalizuoti ataskaitų teikimo tvarkaraštį, tikslinga sumažinti valstybių narių ataskaitų teikimo pagal Direktyvą 2009/33/EB periodiškumą ir jį visiškai suderinti su toje direktyvoje nustatytais penkerių metų ataskaitiniais laikotarpiais. Atsižvelgiant į tą ataskaitų teikimo periodiškumo pasikeitimą, nustoja būti tikslinga reikalauti tas ataskaitas teikti kartu su Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/24/ES ([7]) 83 straipsnio 3 dalies antroje pastraipoje ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/25/ES ([8]) 99 straipsnio 3 dalies antroje pastraipoje nurodytomis ataskaitomis, kuriose nurodoma ataskaitas teikti kas trejus metus. Kadangi Komisijos ataskaitos Europos Parlamentui ir Tarybai grindžiamos valstybių narių nacionalinėmis ataskaitomis, tų ataskaitų teikimo periodiškumas taip pat turėtų būti atitinkamai pritaikytas;

(7) Direktyva (ES) 2022/1999 reikalaujama, kad valstybės narės už kiekvienus kalendorinius metus Komisijai pateiktų tos direktyvos taikymo ataskaitą. Atsižvelgiant į ribotą metinių ataskaitų naudą, taip pat siekiant sumažinti administracinę naštą ir racionalizuoti ataskaitų teikimo tvarkaraštį, tikslinga sumažinti tokių ataskaitų teikimo periodiškumą, t. y. reikalauti teikti jas kas dvejus kalendorinius metus;

(8) dėl jos taikymo ataskaitų turinio Direktyva (ES) 2022/1999 reikalaujama, kad valstybės narės, esant galimybei, nurodytų nustatytą arba apskaičiuotą keliais vežamų pavojingų krovinių kiekį (tonomis arba tonomis/kilometrais). Dėl neprivalomo to reikalavimo pobūdžio valstybės narės nerenka atitinkamų duomenų arba juos teikia nenuosekliai. Tuo tarpu Eurostatas teikia aiškius ir nuoseklius duomenis apie pavojingų krovinių vežimą, kuriais Komisija remiasi rengdama trimetę ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai. Kadangi Komisija jau turi prieigą prie tų duomenų, siekiant sumažinti administracinę naštą tikslinga panaikinti įpareigojimą pranešti bendrą valstybės narės keliais vežamų pavojingų krovinių kiekį;

(9) Direktyva (ES) 2022/1999 taip pat reikalaujama, kad Komisija pirmą kartą 1999 m., o vėliau ne rečiau kaip kas trejus metus pateiktų Europos Parlamentui ir Tarybai tos direktyvos taikymo valstybėse narėse ataskaitą. Siekiant sumažinti administracinę naštą ir racionalizuoti ataskaitų teikimo tvarkaraštį, tikslinga reikalauti, kad ta ataskaita būtų teikiama kas ketverius metus;

(10) Direktyvos 96/67/EB 1 straipsnio 4 dalyje reikalaujama, kad Komisija kasmet paskelbtų oro uostų, kurie patenka į tos direktyvos taikymo sritį, sąrašą, o valstybės narės Komisijai perduotų tam sąrašui sudaryti reikalingus duomenis. Kadangi ta informacija yra viešai prieinama ir suinteresuotieji subjektai gali lengvai ją gauti iš oro uostų, oro uostų asociacijų arba Eurostato, taip pat siekiant sumažinti administracinę naštą tikslinga panaikinti tą įpareigojimą pranešti ir skelbti informaciją;

(11) todėl direktyvos 2009/12/EB, 2009/33/EB, (ES) 2022/1999 ir 96/67/EB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistos,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2009/12/EB dalinis pakeitimas

Direktyvos 2009/12/EB 1 straipsnio 3 dalis išbraukiama.

([7]) 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/24/ES dėl viešųjų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/18/EB (OL L 94, 2014 3 28, p. 65).

([8]) 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/25/ES dėl subjektų, vykdančių veiklą vandens, energetikos, transporto ir pašto paslaugų sektoriuose, vykdomų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/17/EB (OL L 94, 2014 3 28, p. 243).

2 straipsnis

Direktyvos 2009/33/EB daliniai pakeitimai

Direktyvos 2009/33/EB 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Ne vėliau kaip 2026 m. balandžio 18 d., o po to kas penkerius metus valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos įgyvendinimo ataskaitą. Tose ataskaitose pateikiama informacija apie priemones, kurių buvo imtasi siekiant įgyvendinti šią direktyvą, apie įgyvendinimo veiklą ateityje, taip pat bet kokia kita informacija, kurią valstybė narė laiko svarbia. Remiantis Komisijos pagal šio straipsnio 3 dalį pateiktais duomenimis, į tas ataskaitas taip pat įtraukiamas transporto priemonių, kurioms taikomos šios direktyvos 3 straipsnio 1 dalyje nurodytos sutartys, skaičius ir kategorijos. Informacija pateikiama remiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 2195/2002 (*) nustatytomis kategorijomis.

(*) 2002 m. lapkričio 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2195/2002 dėl bendro viešųjų pirkimų žodyno (BVPŽ) (OL L 340, 2002 12 16, p. 1).“;

2) 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Ne vėliau kaip 2027 m. balandžio 18 d., o po to kas penkerius metus Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šios direktyvos įgyvendinimo ataskaitą, nurodydama priemones, kurių valstybės narės šiuo atžvilgiu ėmėsi po 2 dalyje nurodytų ataskaitų pateikimo.“

3 straipsnis

Direktyvos (ES) 2022/1999 daliniai pakeitimai

Direktyva (ES) 2022/1999 iš dalies keičiama taip:

1) 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis papildoma šia pastraipa:

„Paskutinė ataskaita pagal pirmą pastraipą pateikiama Komisijai ne vėliau kaip 2024 m. gruodžio 31 d. ir apima laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d.“;

b) įterpiama ši dalis:

„1a. Nuo 2024 m. sausio 1 d. 1 dalies pirmoje pastraipoje nurodytos ataskaitos už kiekvienus kalendorinius metus Komisijai teikiamos kas dvejus metus ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo antrųjų metų pabaigos ir jose pateikiama ši informacija:

a) atliktų patikrinimų skaičius;

b) patikrintų transporto priemonių skaičius pagal registracijos vietą (transporto priemonės įregistruotos savo šalyje, kitose valstybėse narėse arba trečiosiose šalyse);

c) užregistruotų pažeidimų skaičius pagal rizikos kategoriją, kaip nurodyta II priede;

d) taikytų nuobaudų rūšis ir skaičius.

Pirmoji ataskaita pagal pirmą pastraipą pateikiama ne vėliau kaip 2026 m. gruodžio 31 d.“;

c) 2 dalis papildoma šia pastraipa:

„Nuo 2025 m. Komisija tą ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai teikia bent kas ketverius metus.“;

2) III priedas pakeičiamas šio sprendimo priede pateikiamu tekstu.

4 straipsnis

Direktyvos 96/67/EB dalinis pakeitimas

Direktyvos 96/67/EB 1 straipsnio 4 dalis išbraukiama.

5 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Strasbūre 2024 m. balandžio 24 d.

Europos Parlamento vardu	*Tarybos vardu*
Pirmininkė	*Pirmininkas*
R. METSOLA	M. MICHEL

PRIEDAS

„III PRIEDAS

Standartinės ataskaitos apie pažeidimus ir nuobaudas, kuri turi būti išsiųsta Komisijai, formos pavyzdys

Šalis: _____ Metai: _____

PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMO KELIAIS PATIKRINIMAI

		Transporto priemonių registracijos vieta / šalis [1]			Bendras skaičius
		Šalis, kurioje buvo atliktas patikrinimas	Kitos ES valstybės narės	Trečiosios šalys	
Pagal krovinio turinį (ir ADR) patikrintų transporto vienetų skaičius					
ADR neatitinkančių transporto vienetų skaičius					
Sustabdytų transporto vienetų skaičius					
Nustatytų pažeidimų skaičius pagal rizikos kategoriją [2]	I rizikos kategorija				
	II rizikos kategorija				
	III rizikos kategorija				
Taikytų nuobaudų skaičius pagal nuobaudos rūšį	Įspėjimas				
	Bauda				
	Kita				

Išnašos.

([1]) Šiame priede registracijos šalis yra šalis, kurioje yra registruota motorinė transporto priemonė.

([2]) Jei vienam transporto vienetui nustatomi keli pažeidimai, pažymima tiktai didžiausios rizikos kategorija pagal II priedą.“