2024/1254

2024.4.30.

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2024/1254 HATÁROZATA

(2024. április 24.)

a 2009/12/EK, a 2009/33/EK és az (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint a 96/67/EGK tanácsi irányelvnek a közúti szállítás és a légi közelekedés területén alkalmazandó bizonyos jelentéstételi követelmények tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, 100. cikke (2) bekezdésére és 192. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ([1]),

a Régiók Bizottságával való konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében ([2]),

mivel:

(1) A jelentéstételi követelmények kulcsszerepet játszanak a jogszabályok megfelelő nyomon követésének és helyes végrehajtásának biztosításában. Ugyanakkor fontos egyszerűsíteni az ilyen követelményeket annak biztosítása érdekében, hogy megfeleljenek a céljuknak, és hogy csökkenjenek az adminisztratív terhek.

(2) A 2009/12/EK ([3]), a 2009/33/EK ([4]) és az (EU) 2022/1999 ([5]) európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint a 96/67/EGK tanácsi irányelv ([6]) számos jelentéstételi követelményt tartalmaz a közúti közlekedés és a légi közlekedés területén, amelyeket egyszerűsíteni kell „Az EU hosszú távú versenyképessége: előretekintés a 2030 utáni időszakra” című, 2023. március 16-i bizottsági közleménynek megfelelően.

(3) A 2009/12/EK irányelvet kell alkalmazni minden, a Szerződés területi hatálya alá tartozó és a kereskedelmi forgalom számára nyitott olyan repülőtérre, amelynek éves utasforgalma az ötmillió főt meghaladja, valamint minden tagállamban a legnagyobb utasforgalmat bonyolító repülőtérre. Az irányelv előírja a tagállamok számára, hogy tegyék közzé a területükön található, az említett irányelv hatálya alá tartozó repülőterek jegyzékét, és azt évente frissítsék. Mivel a jegyzékben foglalt információk nyilvánosan elérhetők és könnyen hozzáférhetők az érdekelt felek számára a repülőterektől, a repülőterek szövetségeitől és az Eurostattól, valamint az adminisztratív terhek csökkentése érdekében helyénvaló megszüntetni ezt a közzétételi kötelezettséget.

(4) A 2009/33/EK irányelv minimális beszerzési célértékeket határoz meg a tiszta járművekre vonatkozóan, amely célértékeket a tiszta járművek minimális százalékos arányaként fejez ki a két referencia-időszak alatt odaítélt szerződések hatálya alá tartozó közúti járművek teljes számán belül. Az első referencia-időszak 2021. augusztus 2-tól 2025. december 31-ig, a második pedig 2026. január 1-jétől 2030. december 31-ig tart.

([1]) HL C, C/2024/1590, 2024.3.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) Az Európai Parlament 2024. március 13-i álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2024. április 12-i határozata.
([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2009/12/EK irányelve (2009. március 11.) a repülőtéri díjakról (HL L 70., 2009.3.14., 11. o.).
([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 2009/33/EK irányelve (2009. április 23.) a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról (HL L 120., 2009.5.15., 5. o.).
([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/1999 irányelve (2022. október 19.) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról (HL L 274., 2022.10.24., 1. o.).
([6]) A Tanács 96/67/EGK irányelve (1996. október 15.) a közösségi repülőterek földi kiszolgálási piacára való bejutásról (HL L 272., 1996.10.25., 36. o.).

(5) A 2009/33/EK irányelv értelmében a tagállamok 2026. április 18-ig és azt követően háromévente jelentést készítenek az irányelv végrehajtásáról. A tagállamok jelentéseinek tartalmazniuk kell a 2009/33/EK irányelv hatálya alatt beszerzett járművek számát és kategóriáit. A 2009/33/EK irányelv továbbá előírja, hogy 2027. április 18-ig, majd azt követően háromévente a Bizottság jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak ezen irányelv végrehajtásáról, a tagállamok által az említett irányelvnek megfelelően benyújtott jelentések alapján.

(6) Az adminisztratív terhek csökkentése és a jelentéstételi ütemterv észszerűsítése érdekében helyénvaló csökkenteni a 2009/33/EK irányelv szerinti tagállami jelentéstétel gyakoriságát, és azt teljes mértékben összhangba hozni az említett irányelvben előírt ötéves referencia-időszakokkal. A jelentéstétel gyakoriságának említett változására tekintettel a továbbiakban nem helyénvaló, hogy ilyen jelentésétel kísérje a 2014/24/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([7]) 83. cikke (3) bekezdésének második albekezdésében és 2014/25/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([8]) 99. cikke (3) bekezdésének második albekezdésében említett jelentéseket, amely irányelvek háromévente történő jelentéstételt írnak elő. Mivel a Bizottság által az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak tett jelentéstétel a tagállamok nemzeti jelentéseire épül, e jelentéstétel gyakoriságát is megfelelően ki kell igazítani.

(7) Az (EU) 2022/1999 irányelv előírja a tagállamok számára, hogy minden naptári évre vonatkozóan jelentést küldjenek a Bizottságnak az említett irányelv alkalmazásáról. Tekintettel az éves jelentéstétel korlátozott előnyeire, valamint az adminisztratív terhek csökkentése és a jelentéstételi ütemterv észszerűsítése érdekében helyénvaló az ilyen jelentések gyakoriságát minden második naptári évre csökkenteni.

(8) Ami az alkalmazására vonatkozó jelentések tartalmát illeti, az (EU) 2022/1999 irányelv előírja a tagállamok számára, hogy ha lehetséges, ismertessék bennük a közúton szállított veszélyes áruk pontos vagy becsült mennyiségét, szállított árutonnában vagy árutonna-kilométerben. E követelmény opcionális jellege miatt a tagállamok nem gyűjtik, illetve nem jelentik következetesen a releváns adatokat. Eközben az Eurostat egyértelmű és következetes adatokat szolgáltat a veszélyes áruk szállításáról, amelyekre a Bizottság az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak szóló hároméves jelentés elkészítéséhez támaszkodik. Mivel a Bizottság már hozzáfér ezekhez az adatokhoz, az adminisztratív terhek csökkentése érdekében helyénvaló megszüntetni a tagállamban közúton szállított veszélyes áruk teljes mennyiségének bejelentésére vonatkozó kötelezettséget.

(9) Az (EU) 2022/1999 irányelv azt is előírja, hogy a Bizottság először 1999-ben, majd ezt követően legalább háromévenként jelentést küldjön az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak az említett irányelv tagállamok által történő alkalmazásáról. Az adminisztratív terhek csökkentése és a jelentéstételi ütemterv észszerűsítése érdekében helyénvaló előírni az említett jelentés négyévente történő megküldését.

(10) A 96/67/EGK irányelv 1. cikkének (4) bekezdése előírja a Bizottság számára, hogy évente tegye közzé az említett irányelv hatálya alá tartozó repülőterek jegyzékét, és a tagállamok számára, hogy juttassák el a Bizottságnak az említett jegyzék összeállításához szükséges adatokat. Mivel ezek az információk nyilvánosan elérhetők és könnyen hozzáférhetők az érdekelt felek számára a repülőterektől, a repülőterek szövetségeitől vagy az Eurostattól, valamint az adminisztratív terhek csökkentése érdekében helyénvaló megszüntetni ezt a jelentéstételi és közzétételi kötelezettséget.

(11) A 2009/12/EK, a 2009/33/EK, az (EU) 2022/1999 és a 96/67/EGK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2009/12/EK irányelv módosítása

A 2009/12/EK irányelv 1. cikkének (3) bekezdését el kell hagyni.

([7]) Az Európai Parlament és a Tanács 2014/24/EU irányelve (2014. február 26.) a közbeszerzésről és a 2004/18/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 65. o.).

([8]) Az Európai Parlament és a Tanács 2014/25/EU irányelve (2014. február 26.) a vízügyi, energiaipari, közlekedési és postai szolgáltatási ágazatban működő ajánlatkérők beszerzéseiről és a 2004/17/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 243. o.).

2. cikk

A 2009/33/EK irányelv módosításai

A 2009/33/EK irányelv 10. cikke a következőképpen módosul:

1. A (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(2) A tagállamok 2026. április 18-ig, majd azt követően ötévente jelentést nyújtanak be a Bizottságnak ezen irányelv végrehajtásáról. Az említett jelentéseknek információkat kell tartalmazniuk az ezen irányelv végrehajtása érdekében hozott intézkedésekről, a jövőbeli végrehajtási tevékenységekről, valamint minden egyéb, a tagállam által relevánsnak ítélt információról. Ezek a jelentések tartalmazzák továbbá az ezen irányelv 3. cikkének (1) bekezdésében említett szerződések hatálya alá tartozó járművek számát és kategóriáit, a Bizottság által az e cikk (3) bekezdésével összhangban rendelkezésre bocsátott adatok alapján. Az információkat a 2195/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben (*) meghatározott kategóriák szerint kell bemutatni.

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 2195/2002/EK rendelete (2002. november 5.) a Közös Közbeszerzési Szószedetről (CPV) (HL L 340., 2002.12.16., 1. o.).”

2. A (4) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(4) 2027. április 18-ig, majd azt követően ötévente a Bizottság jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak ezen irányelv végrehajtásáról, amelyben a (2) bekezdésben említett jelentéseket követően ismerteti a tagállamok által e tekintetben hozott intézkedéseket.”

3. cikk

Az (EU) 2022/1999 irányelv módosításai

Az (EU) 2022/1999 irányelv a következőképpen módosul:

1. A 9. cikk a következőképpen módosul:

a) az (1) bekezdés a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az első albekezdés szerinti utolsó jelentést 2024. december 31-ig kell benyújtani a Bizottságnak, és annak a 2023. január 1. és 2023. december 31. közötti időszakra kell vonatkoznia.”;

b) a cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„(1a) 2024. január 1-jétől az (1) bekezdés első albekezdésében említett, az egyes naptári évekre vonatkozó jelentéseket kétévente, legkésőbb a második év végét követő 12 hónapon belül be kell nyújtani a Bizottságnak, és azoknak a következő információkat kell tartalmazniuk:

a) az elvégzett ellenőrzések száma;

b) az ellenőrzött járművek száma a nyilvántartásba vétel helye szerint (nemzeti nyilvántartásba, más tagállamokban vagy harmadik országokban nyilvántartásba vett járművek);

c) a megállapított szabálytalanságok száma a II. mellékletben említett kockázati kategóriánként;

d) a kiszabott büntetések típusa és száma.

Az első albekezdés szerinti első jelentést 2026. december 31-ig kell benyújtani.”;

c) a (2) bekezdés a következő albekezdéssel egészül ki:

„2025-től kezdődően a Bizottság ezt a jelentést legalább négyévente küldi meg az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.”

2. A III. melléklet helyébe e határozat mellékletében meghatározott szöveg lép.

4. cikk

A 96/67/EGK irányelv módosítása

A 96/67/EGK irányelv 1. cikkének (4) bekezdését el kell hagyni.

5. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Strasbourgban, 2024. április 24-én.

az Európai Parlament részéről	*a Tanács részéről*
az elnök	*az elnök*
R. METSOLA	M. MICHEL

MELLÉKLET

„III. MELLÉKLET

Formanyomtatvány-minta a szabálytalanságokra és a büntetésekre vonatkozó, a Bizottságnak megküldendő jelentéshez

Ország: _____ Év: _____

VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁNAK KÖZÚTI ELLENŐRZÉSEI

		A járművek nyilvántartásba vétele szerinti település/ország([1])			Összesen
		Ellenőrző ország	Más uniós tagállam	Harmadik országok	
A rakomány tartalma (és az ADR) alapján ellenőrzött szállítóegységek száma					
Az ADR-nek nem megfelelő szállítóegységek száma					
Feltartóztatott szállítóegységek száma					
A megállapított szabálytalanságok száma, kockázati kategóriák szerint ([2])	I. kockázati kategória				
	II. kockázati kategória				
	III. kockázati kategória				
A kiszabott büntetések száma büntetéstípusonként	Figyelmeztetés				
	Bírság				
	Egyéb				

Lábjegyzetek:

([1]) E melléklet alkalmazásában nyilvántartásba vétel szerinti ország az az ország, amelyben a gépjárművet nyilvántartásba vették.

([2]) Ha szállítóegységenként több szabálytalanság is tapasztalható, akkor csak a II. melléklet szerinti legsúlyosabb kockázati kategóriát kell alkalmazni.”