Službeni list
Europske unije

HR
Serija L

2024/1254

30.4.2024.

ODLUKA (EU) 2024/1254 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 24. travnja 2024.

o izmjeni direktiva 2009/12/EZ, 2009/33/EZ i (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća te Direktive Vijeća 96/67/EZ u pogledu određenih zahtjeva za izvješćivanje u području cestovnog i zračnog prometa

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91., članak 100. stavak 2. i članak 192. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrta zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora [1],

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom [2],

budući da:

(1) Zahtjevi za izvješćivanje od ključnog su značaja za osiguravanje primjerenog praćenja i pravilnog izvršavanja zakonodavstva. Međutim, te je zahtjeve važno pojednostavniti kako bi se osiguralo da posluže svrsi kojoj su namijenjeni i kako bi se ograničilo administrativno opterećenje.

(2) Direktive 2009/12/EZ [3], 2009/33/EZ [4] i (EU) 2022/1999 [5] Europskog parlamenta i Vijeća i Direktiva Vijeća 96/67/EZ [6] sadržavaju niz zahtjeva za izvješćivanje u području cestovnog i zračnog prometa koje bi trebalo pojednostavniti u skladu s Komunikacijom Komisije od 16. ožujka 2023. naslovljenom „Dugoročna konkurentnost EU-a: perspektiva nakon 2030.”.

(3) Direktiva 2009/12/EZ primjenjuje se na sve zračne luke koje se nalaze na državnom području koje podliježe Ugovoru i koje su otvorene za komercijalni promet i čiji godišnji promet prelazi pet milijuna putnika te na zračnu luku s najvećim putničkim prometom u svakoj državi članici. Njome se od država članica zahtijeva da objavljuju popis zračnih luka na svojem državnom području na koje se ta direktiva primjenjuje i da taj popis ažuriraju svake godine. Budući da su informacije sadržane u tom popisu javno i lako dostupne dionicima zračnih luka, udruženjima zračnih luka i Eurostatu te kako bi se smanjilo administrativno opterećenje, tu je obvezu objave primjereno ukloniti.

(4) Direktivom 2009/33/EZ utvrđuju se minimalni ciljevi javne nabave za čista vozila, izraženi kao minimalni postotci čistih vozila u ukupnom broju vozila u cestovnom prijevozu obuhvaćenih ugovorima dodijeljenima tijekom dva referentna razdoblja. Prvo od tih referentnih razdoblja traje od 2. kolovoza 2021. do 31. prosinca 2025., a drugo od 1. siječnja 2026. do 31. prosinca 2030.

---

[1] SL C, C/2024/1590, 5.3.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
[2] Stajalište Europskog parlamenta od 13. ožujka 2024. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od 12. travnja 2024.
[3] Direktiva 2009/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2009. o naknadama zračnih luka (SL L 70, 14.3.2009., str. 11.).
[4] Direktiva 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu s ciljem podupiranja mobilnosti s niskom razinom emisija (SL L 120, 15.5.2009., str. 5.).
[5] Direktiva (EU) 2022/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. listopada 2022. o jedinstvenim postupcima nadzora prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu (SL L 274, 24.10.2022., str. 1.).
[6] Direktiva Vijeća 96/67/EZ od 15. listopada 1996. o pristupu tržištu zemaljskih usluga u zračnim lukama Zajednice (SL L 272, 25.10.1996., str. 36.).

(5) Direktivom 2009/33/EZ od država članica zahtijeva se da podnesu izvješće o provedbi te direktive do 18. travnja 2026. i svake tri godine nakon toga. Izvješća država članica moraju sadržavati broj i kategorije nabavljenih vozila u okviru područja primjene Direktive 2009/33/EZ. Nadalje, Direktivom 2009/33/EZ od Komisije se zahtijeva da Europskom parlamentu i Vijeću podnese izvješće o provedbi te direktive do 18. travnja 2027. i svake tri godine nakon toga, na temelju izvješća koja su dostavile države članice na temelju te direktive.

(6) Kako bi se smanjilo administrativno opterećenje i racionalizirao raspored izvješćivanja, primjereno je smanjiti učestalost izvješćivanja država članica na temelju Direktive 2009/33/EZ i u potpunosti je uskladiti s petogodišnjim referentnim razdobljima predviđenima u toj direktivi. S obzirom na tu promjenu u učestalosti izvješćivanja više nije primjereno zahtijevati da takvo izvješćivanje prati izvješća iz članka 83. stavka 3. drugog podstavka Direktive 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([7]) i članka 99. stavka 3. drugog podstavka Direktive 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([8]), od kojih oba predviđaju izvješćivanje svake tri godine. Budući da se izvješćivanje Komisije Europskom parlamentu i Vijeću temelji na nacionalnim izvješćima država članica, trebalo bi na odgovarajući način prilagoditi i učestalost tog izvješćivanja.

(7) Direktivom (EU) 2022/1999 od država članica zahtijeva se da Komisiji pošalju izvješće o primjeni te direktive za svaku kalendarsku godinu. S obzirom na ograničene koristi godišnjeg izvješćivanja i kako bi se smanjilo administrativno opterećenje i racionalizirao raspored izvješćivanja, primjereno je smanjiti učestalost tih izvješća na svaku drugu kalendarsku godinu.

(8) Kad je riječ o sadržaju izvješćâ o njezinoj primjeni, Direktivom (EU) 2022/1999 od država članica zahtijeva se da, ako je to moguće, uključe podatke o utvrđenoj ili procijenjenoj količini opasnih tvari koje se prevoze u cestovnom prometu, u prevezenim tonama ili u tonama po kilometru. Zbog neobvezne prirode tog zahtjeva države članice ne prikupljaju relevantne podatke ili o njima ne izvješćuju dosljedno. Međutim, Eurostat pruža jasne i dosljedne podatke o prijevozu opasnih tvari na koje se Komisija oslanja pri sastavljanju trogodišnjeg izvješća Europskom parlamentu i Vijeću. Budući da Komisija već ima pristup tim podatcima, primjereno je ukloniti obvezu izvješćivanja o ukupnoj količini opasnih tvari koje se prevoze u cestovnom prometu u državama članicama kako bi se smanjilo administrativno opterećenje.

(9) Direktivom (EU) 2022/1999 od Komisije se također zahtijeva da Europskom parlamentu i Vijeću prvi put 1999., a potom barem svake tri godine, pošalje izvješće o primjeni te direktive u državama članicama. Kako bi se smanjilo administrativno opterećenje i racionalizirao raspored izvješćivanja, primjereno je zahtijevati da se to izvješće šalje svake četiri godine.

(10) Člankom 1. stavkom 4. Direktive 96/67/EZ od Komisije se zahtijeva da svake godine objavljuje popis zračnih luka iz područja primjene te direktive a od država članica da dostavljaju Komisiji potrebne podatke radi dopune tog popisa. Budući da su te informacije javno i lako dostupne dionicima zračnih luka, udruženjima zračnih luka ili Eurostatu te kako bi se smanjilo administrativno opterećenje, tu je obvezu izvješćivanja i objave primjereno ukloniti.

(11) Direktive 2009/12/EZ, 2009/33/EZ, (EU) 2022/1999 i 96/67/EZ trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU ODLUKU:

Članak 1.

Izmjena Direktive 2009/12/EZ

U članku 1. Direktive 2009/12/EZ stavak 3. briše se.

([7]) Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 65.).

([8]) Direktiva 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o nabavi subjekata koji djeluju u sektoru vodnog gospodarstva, energetskom i prometnom sektoru te sektoru poštanskih usluga i stavljanju izvan snage Direktive 2004/17/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 243.).

Članak 2.

Izmjene Direktive 2009/33/EZ

Članak 10. Direktive 2009/33/EZ mijenja se kako slijedi:

1. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Do 18. travnja 2026. i svakih pet godina nakon toga države članice Komisiji podnose izvješće o provedbi ove Direktive. Ta izvješća moraju sadržavati informacije o mjerama poduzetim za provedbu ove Direktive, o budućim aktivnostima provedbe, kao i o svim ostalim informacijama koje država članica smatra relevantnima. U tim se izvješćima također moraju navesti broj i kategorije vozila obuhvaćenih ugovorima iz članka 3. stavka 1. ove Direktive, na temelju podataka koje je Komisija dostavila u skladu sa stavkom 3. ovog članka. Informacije se navode na temelju kategorija utvrđenih u Uredbi (EZ) br. 2195/2002 Europskog parlamenta i Vijeća (*).

(*) Uredba (EZ) br. 2195/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. studenoga 2002. o Jedinstvenom rječniku javne nabave (CPV) (SL L 340, 16.12.2002., str. 1.).";

2. stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Komisija do 18. travnja 2027. i svakih pet godina nakon toga podnosi izvješće o provedbi ove Direktive Europskom parlamentu i Vijeću u kojem se točno navode mjere koje su države članice u tom pogledu poduzele slijedom izvješćâ iz stavka 2.".

Članak 3.

Izmjene Direktive (EU) 2022/1999

Direktiva (EU) 2022/1999 mijenja se kako slijedi:

1. članak 9. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:

„Posljednje izvješće u skladu s prvim podstavkom podnosi se Komisiji do 31. prosinca 2024. i obuhvaća razdoblje od 1. siječnja 2023. do 31. prosinca 2023.";

(b) umeće se sljedeći stavak:

„1.a Od 1. siječnja 2024. izvješća za svaku kalendarsku godinu iz stavka 1. prvog podstavka podnose se Komisiji svake dvije godine, najkasnije 12 mjeseci nakon kraja druge godine i uključuju sljedeće podatke:

(a) broj provedenih nadzora;

(b) broj vozila na kojima je proveden nadzor s obzirom na mjesto registracije (domaća vozila, vozila registrirana u drugim državama članicama ili u trećim zemljama);

(c) broj utvrđenih povreda prema kategoriji rizika iz Priloga II.;

(d) vrstu i broj izrečenih kazni.

Prvo izvješće u skladu s prvim podstavkom podnosi se do 31. prosinca 2026.";

(c) u stavku 2. dodaje se sljedeći podstavak:

„Od 2025. Komisija to izvješće šalje Europskom parlamentu i Vijeću najmanje svake četiri godine.";

2. Prilog III. zamjenjuje se tekstom navedenim u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 4.

Izmjena Direktive 96/67/EZ

U članku 1. Direktive 96/67/EZ stavak 4. briše se.

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Strasbourgu 24. travnja 2024.

Za Europski parlament	*Predsjednica*
Predsjednica	*Predsjednik*
R. METSOLA	M. MICHEL

PRILOG

„PRILOG III.

Primjer standardnog obrasca izvješća o povredama i kaznama koje se podnosi Komisiji

Država: _____ Godina: _____

NADZOR PRIJEVOZA OPASNIH TVARI U CESTOVNOM PROMETU

		Mjesto/država registracije vozila[1]			Ukupan broj
		Država nadzora	Druge države članice EU-a	Treće zemlje	
Broj prijevoznih jedinica pregledanih na temelju sadržaja tereta (i ADR-a)					
Broj prijevoznih jedinica koje nisu u skladu s ADR-om					
Broj prijevoznih jedinica isključenih iz prometa					
Broj utvrđenih povreda s obzirom na kategoriju rizika [2]	Kategorija rizika I.				
	Kategorija rizika II.				
	Kategorija rizika III.				
Broj izrečenih kazni s obzirom na vrstu kazne	Opomena				
	Globa				
	Drugo				

Napomene:

([1]) Za potrebe ovog Priloga država registracije je država registracije motornog vozila.

([2]) U slučaju više povreda po prijevoznoj jedinici primjenjuje se samo kategorija najvećeg rizika u skladu s Prilogom II.”.