Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/1254

30.4.2024

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/1254,

annettu 24 päivänä huhtikuuta 2024,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2009/12/EY, 2009/33/EY ja (EU) 2022/1999 sekä neuvoston direktiivin 96/67/EY muuttamisesta tiettyjen tieliikenteen ja ilmailun alojen raportointivaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan, 100 artiklan 2 kohdan ja 192 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ([1]),

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä ([2]),

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Raportointivaatimuksilla on keskeinen rooli lainsäädännön asianmukaisen seurannan ja täytäntöönpanon varmistamisessa. Tällaisia vaatimuksia on kuitenkin tärkeää yksinkertaistaa, jotta voidaan varmistaa niiden vastaavan aiottua tarkoitusta ja rajoittaa hallinnollista taakkaa.

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivit 2009/12/EY ([3]), 2009/33/EY ([4]) ja (EU) 2022/1999 ([5]) sekä neuvoston direktiivi 96/67/EY ([6]) sisältävät useita tieliikenteen ja ilmailun alojen raportointivaatimuksia, joita olisi yksinkertaistettava 16 päivänä maaliskuuta 2023 annnetun komission tiedonannon ”EU:n pitkän aikavälin kilpailukyky vuoden 2030 jälkeen” mukaisesti.

(3) Direktiiviä 2009/12/EY sovelletaan perustamissopimuksen soveltamisalaan kuuluvilla alueilla sijaitseviin lentoasemiin, joilla voidaan harjoittaa kaupallista liikennettä ja joiden vuotuinen liikennemäärä on yli viisi miljoonaa matkustajaa, ja kussakin jäsenvaltiossa lentoasemaan, jolla on eniten matkustajaliikennettä. Direktiivin mukaan jäsenvaltioiden on julkaistava luettelo alueellaan sijaitsevista lentoasemista, joihin mainittua direktiiviä sovelletaan, sekä päivitettävä kyseinen luettelo vuosittain. Koska kyseisessä luettelossa olevat tiedot ovat julkisesti ja helposti sidosryhmien saatavilla lentoasemilta, lentoasemayhdistyksiltä ja Eurostatilta, sekä hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi, on aiheellista poistaa kyseinen julkaisuvelvoite.

(4) Direktiivissä 2009/33/EY asetetaan puhtaiden ajoneuvojen hankintojen vähimmäistavoitteet, jotka ilmaistaan puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisprosenttiosuutena tieliikenteen moottoriajoneuvojen kokonaismäärästä, joka saadaan laskemalla yhteen sopimukset, jotka on tehty kahden viiteajanjakson aikana. Ensimmäinen näistä viitejaksoista alkaa 2 päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31 päivänä joulukuuta 2025, ja toinen alkaa 1 päivänä tammikuuta 2026 ja päättyy 31 päivänä joulukuuta 2030.

([1]) EUVL C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 13. maaliskuuta 2024 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 12. huhtikuuta 2024.
([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/12/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2009, lentoasemamaksuista (EUVL L 70, 14.3.2009, s. 11).
([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/33/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä (EUVL L 120, 15.5.2009, s. 5).
([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/1999, annettu 19 päivänä lokakuuta 2022, yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa (EUVL L 274, 24.10.2022, s. 1).
([6]) Neuvoston direktiivi 96/67/EY, annettu 15 päivänä lokakuuta 1996, pääsystä maahuolinnan markkinoille yhteisön lentoasemilla (EYVL L 272, 25.10.1996, s. 36).

(5) Direktiivissä 2009/33/EY edellytetään, että jäsenvaltiot toimittavat komissiolle viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2026 ja sen jälkeen kolmen vuoden välein kertomuksen kyseisen direktiivin täytäntöönpanosta. Jäsenvaltioiden kertomuksissa on ilmoitettava direktiivin 2009/33/EY soveltamisalaan kuuluvien hankittujen ajoneuvojen lukumäärä ja luokat. Lisäksi direktiivissä 2009/33/EY edellytetään, että komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2027 ja sen jälkeen kolmen vuoden välein kyseisen direktiivin täytäntöönpanosta kertomuksen, joka perustuu jäsenvaltioiden kyseisen direktiivin mukaisesti toimittamiin kertomuksiin.

(6) Hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi ja raportointiaikataulun järkeistämiseksi on aiheellista harventaa jäsenvaltioiden direktiivin 2009/33/EY mukaisten kertomusten tiheyttä ja yhdenmukaistaa se täysin samassa direktiivissä säädettyjen viiden vuoden viiteajanjaksojen kanssa. Tämän raportoinnin tiheyden muutoksen vuoksi ei ole enää asianmukaista edellytää, että tällainen raportointi liitetään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/24/EU ([7]) 83 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/25/EU ([8]) 99 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettuihin raportteihin, joissa molemmissa säädetään raportoinnista kolmen vuoden välein. Koska komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle perustuu jäsenvaltioiden kansallisiin kertomuksiin, myös kyseisen raportoinnin tiheyttä olisi mukautettava vastaavasti.

(7) Direktiivissä (EU) 2022/1999 edellytetään, että jäsenvaltiot toimittavat komissiolle kalenterivuosittain kyseisen direktiivin soveltamista koskevan vuosikertomuksen. Kun otetaan huomioon vuotuisen raportoinnin vähäiset hyödyt, sekä hallinnollisen rasituksen keventämiseksi ja raportointiaikataulun järkeistämiseksi, on aiheellista harventaa tällaisten kertomusten tiheyttä joka toiseen kalenterivuoteen.

(8) Direktiivin soveltamista koskevien vuosikertomusten sisällön osalta direktiivissä (EU) 2022/1999 edellytetään, että jäsenvaltiot sisällyttävät niihin mahdollisuuksien mukaan todellisen tai arvioidun tiellä kuljetettujen vaarallisten aineiden määrän (kuljetetut tonnit tai tonni/kilometrit). Koska tämä vaatimus on luonteeltaan valinnainen, jäsenvaltiot eivät kerää tai raportoi asiaa koskevia tietoja johdonmukaisesti. Eurostat taas antaa vaarallisten aineiden kuljetuksista selkeät ja johdonmukaiset tiedot, joiden pohjalta komissio laatii kolmivuotiskertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Koska komissiolla on jo pääsy näihin tietoihin, on hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi aiheellista poistaa velvoite ilmoittaa jäsenvaltiossa maanteitse kuljetettujen vaarallisten aineiden kokonaismäärä.

(9) Direktiivissä (EU) 2022/1999 edellytetään myös, että komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle ensimmäisen kerran vuonna 1999 ja sen jälkeen vähintään joka kolmas vuosi kertomuksen kyseisen direktiivin soveltamisesta jäsenvaltioissa. Hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi ja raportointiaikataulun järkeistämiseksi on aiheellista edellyttää, että kyseinen kertomus toimitetaan joka neljäs vuosi.

(10) Direktiivin 96/67/EY 1 artiklan 4 kohdassa edellytetään, että komissio julkaisee vuosittain luettelon kyseisen direktiivin soveltamisalaan kuuluvista lentoasemista ja että jäsenvaltiot toimittavat komissiolle kyseisen luettelon laatimiseksi tarvittavat tiedot. Koska kyseiset tiedot ovat julkisesti ja helposti sidosryhmien saatavilla lentoasemilta, lentoasemayhdistyksiltä tai Eurostatilta, sekä hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi, on aiheellista poistaa kyseinen raportointi- ja julkaisuvelvoite.

(11) Direktiivit 2009/12/EY, 2009/33/EY, (EU) 2022/1999 ja 96/67/EY olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Direktiivin 2009/12/EY muuttaminen

Kumotaan direktiivin 2009/12/EY 1 artiklan 3 kohta.

([7]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/24/EU, annettu 26 päivänä helmikuuta 2014, julkisista hankinnoista ja direktiivin 2004/18/EY kumoamisesta (EUVL L 94, 28.3.2014, s 65).

([8]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/25/EU, annettu 26 päivänä helmikuuta 2014, vesi- ja energiahuollon sekä liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja direktiivin 2004/17/EY kumoamisesta (EUVL L 94, 28.3.2014, s. 243).

2 artikla

Direktiivin 2009/33/EY muuttaminen

Muutetaan direktiivin 2009/33/EY 10 artikla seuraavasti:

1) korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Jäsenvaltioiden on viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2026 ja sen jälkeen viiden vuoden välein toimitettava komissiolle kertomus tämän direktiivin täytäntöönpanosta. Näissä kertomuksissa on annettava tietoja tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi toteutetuista toimenpiteistä ja tulevista täytäntöönpanotoimista sekä kaikki muut tiedot, joita kyseinen jäsenvaltio pitää merkityksellisinä. Näissä kertomuksissa on myös ilmoitettava tämän direktiivin 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen sopimusten kattamien ajoneuvojen lukumäärä ja luokat komission tämän artiklan 3 kohdan mukaisesti toimittamien tietojen perusteella. Tietojen rakenteessa on noudatettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2195/2002 (*) esitettyjä luokkia.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2195/2002, annettu 5 päivänä marraskuuta 2002, yhteisestä hankintasanastosta (CPV) (EUVL L 340, 16.12.2002, s. 1).”;

2) korvataan 4 kohta seuraavasti:

”4. Komissio antaa viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2027 ja sen jälkeen viiden vuoden välein Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja erittelee siinä jäsenvaltioiden tältä osin toteuttamat toimenpiteet 2 kohdassa tarkoitettujen kertomusten perusteella.”.

3 artikla

Direktiivin (EU) 2022/1999 muuttaminen

Muutetaan direktiivi (EU) 2022/1999 seuraavasti:

1) muutetaan 9 artikla seuraavasti:

a) lisätään 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Ensimmäisen alakohdan mukainen viimeinen vuosikertomus on toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024, ja sen on katettava 1 päivän tammikuuta 2023 ja 31 päivän joulukuuta 2023 välinen ajanjakso.”;

b) lisätään kohta seuraavasti:

”1 a. Edellä 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut kutakin kalenterivuotta koskevat vuosikertomukset on 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen toimitettava komissiolle kahden vuoden välein viimeistään 12 kuukauden kuluttua toisen vuoden päättymisestä, ja niihin on sisällyttävä seuraavat tiedot:

a) suoritettujen tarkastusten lukumäärä;

b) tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä rekisteröintipaikan mukaan (kansallisesti, toisessa jäsenvaltiossa tai kolmansissa maissa rekisteröidyt ajoneuvot);

c) havaittujen rikkomusten määrä liitteessä II tarkoitettujen vaaraluokkien mukaan;

d) määrättyjen seuraamusten määrä seuraamustyypeittäin.

Ensimmäisen alakohdan mukainen ensimmäinen vuosikertomus on toimitettava viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2026.”;

c) lisätään 2 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Vuodesta 2025 alkaen komissio toimittaa kyseisen kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle vähintään joka neljäs vuosi.”;

2) korvataan liite III tämän päätöksen liitteessä olevalla tekstillä.

4 artikla

Direktiivin 96/67/EY muuttaminen

Kumotaan direktiivin 96/67/EY 1 artiklan 4 kohta.

5 artikla

Tämä päätös tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Strasbourgissa 24 päivänä huhtikuuta 2024.

Euroopan parlamentin puolesta	*Neuvoston puolesta*
Puheenjohtaja	*Puheenjohtaja*
R. METSOLA	M. MICHEL

LIITE

”LIITE III

Komissiolle lähetettävän kertomuksen mallilomake: rikkomukset ja seuraamukset

Maa: _____ Vuosi: _____

VAARALLISTEN AINEIDEN MAANTIEKULJETUSTEN TARKASTUKSET

		Ajoneuvojen rekisteröintipaikka/-maa[1]			Lukumäärä yhteensä
		Tarkastusmaa	Muu EU-maa	Kolmannet maat	
Kuorman sisällön (ja ADR-määräysten) perusteella tarkastettujen kuljetusyksikköjen määrä					
ADR-määräysten vastaisten kuljetusyksikköjen määrä					
Ajokieltoon asetettujen kuljetusyksikköjen määrä					
Havaittujen rikkomusten määrä vaaraluokittain[2]	Vaaraluokka I				
	Vaaraluokka II				
	Vaaraluokka III				
Määrättyjen seuraamusten määrä seuraamustyypeittäin	Huomautus				
	Sakko				
	Muu				

Alaviitteet:

([1]) Tässä liitteessä rekisteröintimaalla tarkoitetaan ajoneuvon rekisteröintimaata.

([2]) Jos kuljetusyksikköä kohti on useita rikkomuksia, sovelletaan ainoastaan liitteen II mukaista vakavinta riskiluokkaa.”.