2024/1254

30.4.2024

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/1254,

24. aprill 2024,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2009/12/EÜ, 2009/33/EÜ ja (EL) 2022/1999 ning nõukogu direktiivi 96/67/EÜ seoses teatavate aruandlusnõuetega maanteetranspordi ja lennunduse valdkonnas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 ja artikli 100 lõiget 2 ning 192 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust ([1]),

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt ([2])

ning arvestades järgmist:

(1) Aruandlusnõuetel on oluline roll õigusaktide nõuetekohase järelevalve ja korrektse täitmise tagamisel. Selleks et tagada selliste aruandlusnõuete eesmärgi täitmine ja vähendada halduskoormust, tuleks neid nõudeid ühtlustada.

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivid 2009/12/EÜ, ([3]) 2009/33/EÜ ([4]) ja (EL) 2022/1999 ([5]) ning nõukogu direktiiv 96/67/EÜ ([6]) sisaldavad mitmeid maanteetranspordi ja lennunduse valdkonna aruandlusnõudeid, mida tuleks lihtsustada kooskõlas komisjoni 16. märtsi 2023. aasta teatisega „ELi pikaajaline konkurentsivõime: pilk 2030. aasta järgsesse aega“.

(3) Direktiivi 2009/12/EÜ kohaldatakse kõigi lennujaamade suhtes, mis asuvad asutamislepingu kohaldamisalasse kuuluval territooriumil ja on avatud äriliseks lennuliikluseks ning mille vedude maht on üle viie miljoni reisija, ja iga liikmesriigi suurima reisijate hulgaga lennujaama suhtes. Selle kohaselt peavad liikmesriigid avaldama loetelu oma territooriumil asuvatest lennujaamadest, mille suhtes nimetatud direktiivi kohaldatakse, ning kõnealust loetelu igal aastal ajakohastama. Kuna kõnealuses loetelus sisalduv teave on üldsusele kättesaadav ning sidusrühmadel on seda võimalik hõlpsasti saada lennujaamadelt, lennujaamade ühendustelt ja Eurostatist, on asjakohane kõnealune avaldamiskohustus kaotada, et vähendada halduskoormust.

(4) Direktiivis 2009/33/EÜ on sätestatud keskkonnasõbralike sõidukite minimaalsed hanke-eesmärgid, mida väljendatakse keskkonnasõbralike sõidukite miinimumprotsendina kahe võrdlusperioodi jooksul sõlmitud lepingutega hõlmatud maanteesõidukite koguarvust. Esimene neist võrdlusperioodidest kestab 2. augustist 2021 kuni 31. detsembrini 2025 ja teine 1. jaanuarist 2026 kuni 31. detsembrini 2030.

([1]) ELT C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) Euroopa Parlamendi 13. märtsi 2024. aasta seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata) ja nõukogu 12. aprilli 2024. aasta otsus.
([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2009. aasta direktiiv 2009/12/EÜ lennujaamatasude kohta (ELT L 70, 14.3.2009, lk 11).
([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/33/EÜ keskkonnasõbralike ja energiatõhusate maanteesõidukite edendamise kohta (ELT L 120, 15.5.2009, lk 5).
([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. oktoobri 2022. aasta direktiiv (EL) 2022/1999 ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (ELT L 274, 24.10.2022, lk 1).
([6]) Nõukogu 15. oktoobri 1996. aasta direktiiv 96/67/EÜ juurdepääsu kohta maapealse käitluse turule ühenduse lennujaamades (EÜT L 272, 25.10.1996, lk 36).

(5) Direktiivi 2009/33/EÜ kohaselt peavad liikmesriigid esitama aruande nimetatud direktiivi rakendamise kohta 18. aprilliks 2026 ja seejärel iga kolme aasta tagant. Liikmesriikide aruanded peavad sisaldama andmeid direktiivi 2009/33/EÜ kohaldamisala raames hangitud sõidukite arvu ja kategooriate kohta. Ühtlasi peab komisjon direktiivi 2009/33/EÜ kohaselt esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule 18. aprilliks 2027 ja seejärel iga kolme aasta tagant aruande nimetatud direktiivi rakendamise kohta, võttes aluseks liikmesriikide poolt nimetatud direktiivi kohaselt esitatud aruanded.

(6) Halduskoormuse vähendamiseks ja aruannete esitamise ajakava ratsionaliseerimiseks on asjakohane vähendada direktiivi 2009/33/EÜ kohast liikmesriikide aruandluse sagedust ja viia see täielikult vastavusse kõnealuses direktiivis sätestatud viieaastase võrdlusperioodiga. Arvestades aruandluse sageduse muutumist, ei ole enam asjakohane nõuda, et selline aruandlus peab toimuma koos Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/24/EL ([7]) artikli 83 lõike 3 teises lõigus ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/25/EL ([8]) artikli 99 lõike 3 teises lõigus osutatud aruannete esitamisega, mille puhul mõlemas direktiivis on sätestatud kolmeaastane aruandlustsükkel. Kuna komisjoni aruandlus Euroopa Parlamendile ja nõukogule põhineb liikmesriikide aruannetel, tuleks ka selle aruandluse sagedust vastavalt kohandada.

(7) Direktiivi (EL) 2022/1999 kohaselt peavad liikmesriigid saatma komisjonile iga kalendriaasta kohta aruande, milles käsitletakse nimetatud direktiivi kohaldamist. Võttes arvesse iga-aastasest aruandlusest saadavat vähest kasu ning selleks, et vähendada halduskoormust ja ratsionaliseerida aruannete esitamise ajakava, on asjakohane vähendada selliste aruannete esitamise sagedust, st näha ette, et neid tuleb esitada igal teisel kalendriaastal.

(8) Mis puudutab direktiivi kohaldamist käsitlevate aruannete sisu, siis peavad liikmesriigid direktiivi (EL) 2022/1999 kohaselt võimaluse korral aruandesse lisama maanteel veetud ohtlike kaupade määratud või hinnangulise mahu tonnides või tonnkilomeetrites. Kuna kõnealuse nõude täitmine ei ole kohustuslik, ei kogu liikmesriigid asjakohaseid andmeid või ei esita neid järjepidevalt. Samas pakub Eurostat ohtlike kaupade veo kohta selgeid ja järjepidevaid andmeid, mille põhjal komisjon koostab iga kolme aasta tagant Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatava aruande. Kuna komisjonile on need andmed juba kättesaadavad, on halduskoormuse vähendamiseks asjakohane kaotada kohustus, mille kohaselt peab teatama liikmesriigis maanteel veetavate ohtlike kaupade kogumahust.

(9) Ühtlasi peab komisjon direktiivi (EL) 2022/1999 kohaselt saatma Euroopa Parlamendile ja nõukogule esimest korda 1999. aastal ja edaspidi vähemalt iga kolme aasta tagant aruande nimetatud direktiivi kohaldamise kohta liikmesriikides. Halduskoormuse vähendamiseks ja aruannete esitamise ajakava ratsionaliseerimiseks on asjakohane nõuda, et aruanne esitataks iga nelja aasta tagant.

(10) Direktiivi 96/67/EÜ artikli 1 lõike 4 kohaselt peab komisjon avaldama igal aastal loetelu nimetatud direktiivi kohaldamisalasse kuuluvatest lennujaamadest ja liikmesriigid peavad edastama komisjonile kõnealuse loetelu koostamiseks vajalikud andmed. Kuna see teave on avalikult kättesaadav ning sidusrühmadel on seda võimalik hõlpsasti saada lennujaamadelt, lennujaamade ühendustelt või Eurostatist, on asjakohane kõnealune aruandlus- ja avaldamiskohustus halduskoormuse vähendamiseks kaotada.

(11) Direktiive 2009/12/EÜ, 2009/33/EÜ, (EL) 2022/1999 ja 96/67/EÜ tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Direktiivi 2009/12/EÜ muutmine

Direktiivi 2009/12/EÜ artikli 1 lõige 3 jäetakse välja.

([7]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/24/EL riigihangete kohta ja direktiivi 2004/18/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 94, 28.3.2014, lk 65).

([8]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/25/EL, milles käsitletakse vee-, energeetika-, transpordi- ja postiteenuste sektoris tegutsevate üksuste riigihankeid ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2004/17/EÜ (ELT L 94, 28.3.2014, lk 243).

Artikkel 2

Direktiivi 2009/33/EÜ muutmine

Direktiivi 2009/33/EÜ artiklit 10 muudetakse järgmiselt.

1) Lõike 2 esimene lause asendatakse järgmisega:

„2. Liikmesriigid esitavad komisjonile 18. aprilliks 2026 ja seejärel iga viie aasta tagant aruande käesoleva direktiivi rakendamise kohta. Kõnealused aruanded sisaldavad teavet käesoleva direktiivi rakendamiseks võetud meetmete kohta, tulevaste rakendamistegevuste kohta ning muud teavet, mida liikmesriik peab asjakohaseks. Kõnealused aruanded sisaldavad ka käesoleva direktiivi artikli 3 lõikes 1 osutatud lepingutega hõlmatud sõidukite arvu ja kategooriaid, tuginedes komisjoni poolt käesoleva artikli lõike 3 kohaselt esitatud andmetele. Teabe lisamisel lähtutakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 2195/2002 (*) sätestatud kategooriatest.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. novembri 2002. aasta määrus (EÜ) nr 2195/2002 ühtse riigihangete klassifikaatori (CPV) kohta (EÜT L 340, 16.12.2002, lk 1).“

2) Lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Komisjon esitab 18. aprilliks 2027 ja seejärel iga viie aasta tagant Euroopa Parlamendile ja nõukogule lõikes 2 osutatud aruannetel põhineva aruande käesoleva direktiivi rakendamise kohta, näidates ära iga liikmesriigi poolt selleks võetud meetmed.“

Artikkel 3

Direktiivi (EL) 2022/1999 muutmine

Direktiivi (EL) 2022/1999 muudetakse järgmiselt.

1) Artiklit 9 muudetakse järgmiselt:

a) lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:

„Viimane esimese lõigu kohane aruanne esitatakse komisjonile 31. detsembril 2024 ja see hõlmab ajavahemikku 1. jaanuarist 2023 kuni 31. detsembrini 2023.“;

b) lisatakse järgmine lõige:

„1a. Alates 1. jaanuarist 2024 esitatakse lõike 1 esimeses lõigus osutatud aruanded iga kalendriaasta kohta komisjonile iga kahe aasta tagant ja hiljemalt 12 kuud pärast teise aasta lõppu ning need sisaldavad järgmistt teavet:

a) tehtud kontrollide arv;

b) kontrollitud sõidukite arv registreerimiskohtade kaupa (samas riigis, teistes liikmesriikides ja kolmandates riikides registreeritud sõidukid);

c) registreeritud rikkumiste arv II lisas osutatud riskikategooriate kaupa;

d) kohaldatud karistuste liik ja arv.

Esimese lõigu kohane esimene aruanne esitatakse hiljemalt 31. detsembril 2026.“;

c) lõikesse 2 lisatakse järgmine lõik:

„Alates 2025. aastast saadab komisjon selle aruande Euroopa Parlamendile ja nõukogule vähemalt iga nelja aasta tagant.“

2) III lisa asendatakse käesoleva otsuse lisas esitatud tekstiga.

Artikkel 4

Direktiivi 96/67/EÜ muutmine

Direktiivi 96/67/EÜ artikli 1 lõige 4 jäetakse välja.

Artikkel 5

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Strasbourg, 24. aprill 2024

Euroopa Parlamendi nimel	*Nõukogu nimel*
eesistuja	*eesistuja*
R. METSOLA	M. MICHEL

LISA

„III LISA

Komisjonile saadetava rikkumisi ja karistusi käsitleva aruande standardvormi näidis

Riik: _____ Aasta: _____

OHTLIKE KAUPADE MAANTEEVEO KONTROLLIMINE

		Sõiduki registreerimiskoht/-riik[1]			Koguarv
		Riik, kus kontroll tehti	Teised ELi liikmesriigid	Kolmandad riigid	
Veoühikute arv, mille laadungi sisu (ja ADRile vastavust) kontrolliti					
ADRile mittevastavate veoühikute arv					
Veoühikute arv, mille edasisõit keelati					
Tuvastatud rikkumiste arv riskikategooriate kaupa[2]	I riskikategooria				
	II riskikategooria				
	III riskikategooria				
Määratud karistuste arv liikide kaupa	Hoiatus				
	Trahv				
	Muu				

Joonealused märkused

([1]) Käesoleva lisa kohaldamisel tähendab registreerimisriik riiki, kus mootorsõiduk on registreeritud.

([2]) Kui ühe veoühiku puhul tuvastatakse mitu rikkumist, kohaldatakse üksnes kõige kõrgemat riskikategooriat vastavalt II lisale.“