2024/1254

30.4.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/1254 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 24 април 2024 година

за изменение на директиви 2009/12/ЕО, 2009/33/ЕО и (ЕС) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/67/ЕО на Съвета по отношение на някои изисквания за докладване в областта на автомобилния транспорт и въздухоплаването

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, член 100, параграф 2 и член 192, параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет ([1]),

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура ([2]),

като имат предвид, че:

(1) Изискванията за докладване играят ключова роля за осигуряване на подходящо наблюдение и правилно прилагане на законодателството. Важно е обаче тези изисквания да бъдат рационализирани, за да се гарантира, че те служат за предвидената цел, и да се ограничи административната тежест.

(2) Директиви 2009/12/ЕО ([3]), 2009/33/ЕО ([4]) и (ЕС) 2022/1999 ([5]) на Европейския парламент и на Съвета и Директива 96/67/ЕО на Съвета ([6]) съдържат редица изисквания за докладване в областта на автомобилния транспорт и въздухоплаването, които следва да бъдат опростени в съответствие със съобщението на Комисията от 16 март 2023 г., озаглавено „Дългосрочна конкурентоспособност на ЕС: перспективи след 2030 г.“

(3) Директива 2009/12/ЕО се прилага за всички летища, намиращи се на територия, която се подчинява на Договора, и отворени за търговски трафик, чийто годишен трафик е над 5 милиона пътнически превози, както и за летището с най-голям брой пътнически превози във всяка държава членка. Тя изисква от държавите членки да публикуват списък на летищата на тяхна територия, за които се прилага посочената директива, и да актуализират този списък ежегодно. Тъй като информацията в този списък е публична и леснодостъпна за заинтересованите страни от летищата, асоциациите на летищата и Евростат, както и с цел да се намали административната тежест, е целесъобразно да се премахне това задължение за публикуване.

(4) В Директива 2009/33/ЕО се определят минимални цели при възлагането на обществени поръчки за чисти превозни средства, изразени като минимален процент чисти превозни средства от общия брой пътни превозни средства, обхванати от договори, възложени през два референтни периода. Първият от тези референтни периоди е от 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г., а вторият — от 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.

([1]) ОВ C, C/2024/1590, 5.3.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) Позиция на Европейския парламент от 13 март 2024 г. (все още непубликувана в Официален вестник) и решение на Съвета от 12 април 2024 г.
([3]) Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно летищните такси (ОВ L 70, 14.3.2009 г., стр. 11).
([4]) Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за насърчаване на чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии (ОВ L 120, 15.5.2009 г., стр. 5).
([5]) Директива (ЕС) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 19 октомври 2022 г. относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари (ОВ L 274, 24.10.2022 г., стр. 1).
([6]) Директива 96/67/ЕО на Съвета от 15 октомври 1996 г. относно достъп до пазара на наземни услуги в летищата на Общността (ОВ L 272, 25.10.1996 г., стр. 36).

(5) Директива 2009/33/ЕО изисква държавите членки да докладват за изпълнението на тази директива до 18 април 2026 г. и на всеки три години след това. Докладите на държавите членки трябва да включват броя и категориите превозни средства, закупени в рамките на приложното поле на Директива 2009/33/ЕО. Освен това Директива 2009/33/ЕО изисква Комисията да представи на Европейския парламент и на Съвета доклад относно прилагането на посочената директива до 18 април 2027 г. и на всеки три години след това въз основа на докладите, представени от държавите членки съгласно посочената директива.

(6) С цел да се намали административната тежест и да се рационализира графикът за докладване, е целесъобразно да се намали честотата на докладване от страна на държавите членки съгласно Директива 2009/33/ЕО и изцяло да се приведе в съответствие с петгодишните референтни периоди, предвидени в същата директива. Като се има предвид тази промяна в честотата на докладване, вече не е целесъобразно да се изисква такова докладване да придружава докладите, посочени в член 83, параграф 3, втора алинея от Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([7]) и член 99, параграф 3, втора алинея от Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([8]), в които се предвижда докладване на всеки три години. Тъй като докладването на Комисията до Европейския парламент и Съвета се основава на националните доклади на държавите членки, честотата на това докладване също следва да бъде адаптирана.

(7) Директива (ЕС) 2022/1999 изисква от държавите членки да изпращат на Комисията доклад за прилагането на въпросната директива за всяка календарна година. Като се имат предвид неголемите ползи от ежегодното докладване, както и за да се намали административната тежест и да се рационализира графикът за докладване, е целесъобразно честотата на тези доклади да се намали до веднъж на две календарни години.

(8) Що се отнася до съдържанието на докладите относно нейното прилагане, Директива (ЕС) 2022/1999 изисква от държавите членки да включват, когато е възможно, установения или разчетен обем на превозваните с автомобилен превоз опасни товари в превозени тонове или в тонове/километри. Поради незадължителния характер на това изискване съответните данни нито се събират, нито се докладват последователно от държавите членки. Същевременно Евростат предоставя ясни и последователни данни относно превоза на опасни товари, на които Комисията разчита, за да изготвя тригодишния доклад до Европейския парламент и до Съвета. Тъй като Комисията вече има достъп до въпросните данни, с цел да се намали административната тежест е целесъобразно да се премахне задължението за докладване на общия обем превозвани с автомобилен превоз в държавата членка опасни товари.

(9) С Директива (ЕС) 2022/1999 от Комисията се изисква също така да изпраща на Европейския парламент и на Съвета доклад за прилагането на посочената директива от държавите членки — за първи път през 1999 г., а след това най-малко веднъж на всеки три години. За да се намали административната тежест и да се рационализира графикът за докладване, е целесъобразно да се изисква този доклад да се изпраща веднъж на четири години.

(10) Член 1, параграф 4 от Директива 96/67/ЕО изисква Комисията да публикува списък на летищата, попадащи в приложното поле на директивата, и държавите членки да препращат на Комисията информацията, нобходима за изготвянето на списъка. Тъй като тази информация е публична и леснодостъпна за заинтересованите страни от летищата, асоциациите на летищата или Евростат, както и с цел да се намали административната тежест, е целесъобразно да се премахне това задължение за докладване и публикуване.

(11) Ето защо директиви 2009/12/ЕО, 2009/33/ЕО, (ЕС) 2022/1999 и 96/67/ЕО следва да бъдат съответно изменени,

ПРИЕХА НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Изменение на Директива 2009/12/ЕО

В член 1 от Директива 2009/12/ЕО се заличава параграф 3.

([7]) Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 65).

([8]) Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 243).

Член 2

Изменения на Директива 2009/33/ЕО

Член 10 от Директива 2009/33/ЕО се изменя, както следва:

1) Параграф 2 се заменя със следното:

„2. До 18 април 2026 г. и на всеки пет години след това държавите членки представят на Комисията доклад за прилагането на настоящата директива. Тези доклади съдържат информация за мерките, предприети за изпълнение на настоящата директива, относно бъдещите дейности по изпълнението, както и всяка друга информация, която държавата членка счита за важна. Тези доклади включват също така броя и категориите превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, параграф 1 от настоящата директива, въз основа на данните, предоставени от Комисията в съответствие с параграф 3 от настоящия член. Информацията се представя на базата на категориите, определени в Регламент (ЕО) № 2195/2002 на Европейския парламент и на Съвета (*).

(*) Регламент (ЕО) № 2195/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. относно Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV) (ОВ L 340, 16.12.2002 г., стр. 1).“

2) Параграф 4 се заменя със следното:

„4. До 18 април 2027 г. и на всеки пет години след това Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно изпълнението на настоящата директива, в който се посочват мерките, предприети от държавите членки в това отношение, на базата на докладите, посочени в параграф 2.“

Член 3

Изменения на Директива (ЕС) 2022/1999

Директива (ЕС) 2022/1999 се изменя, както следва:

1) Член 9 се изменя, както следва:

а) в параграф 1 се добавя следната алинея:

„Последният доклад съгласно първа алинея се представя на Комисията до 31 декември 2024 г. и обхваща периода от 1 януари 2023 г. до 31 декември 2023 г.“;

б) вмъква се следният параграф:

„1а. От 1 януари 2024 г. докладите за всяка календарна година, посочени в параграф 1, първа алинея, се представят на Комисията на всеки две години, не по-късно от 12 месеца след края на втората година и включват следната информация:

а) броя на извършените проверки;

б) броя на проверените превозни средства по място на регистрация (превозни средства, регистрирани в държавата членка, регистрирани в други държави членки или в трети държави);

в) броя на регистрираните нарушения по рискови категории, както е посочено в приложение II;

г) вида и броя на наложените наказания.

Първият доклад по първа алинея се представя до 31 декември 2026 г.“;

в) в параграф 2 се добавя следната алинея:

„От 2025 г. нататък Комисията изпраща този доклад на Европейския парламент и на Съвета най-малко веднъж на всеки четири години.“

2) Приложение III се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

Член 4

Изменение на Директива 96/67/ЕО

В член 1 от Директива 96/67/ЕО се заличава параграф 4.

Член 5

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Страсбург на 24 април 2024 година.

За Европейския парламент	*За Съвета*
Председател	*Председател*
R. METSOLA	M. MICHEL

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

Образец на стандартен формуляр за доклада относно нарушенията и наказанията, който се изпраща на Комисията

Държава: _____ Година: _____

ПРОВЕРЯВАНЕ НА АВТОМОБИЛНИЯ ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ

		Място/държава на регистрация на превозните средства[1]			Общ брой
		Държава на извършване на проверката	Други държави членки на ЕС	Трети държави	
Брой транспортни единици, проверени на база съдържанието на товара (и на ADR)					
Брой транспортни единици, които не отговарят на ADR					
Брой транспортни единици, спрени от движение					
Брой регистрирани нарушения по рискови категории[2]	Рискова категория I				
	Рискова категория II				
	Рискова категория III				
Брой наложени наказания по видове наказания	Предупреждение				
	Глоба				
	Друго				

Бележки под линия:

([1]) За целта на настоящото приложение държавата на регистрация е държавата, в която е регистрирано превозното средство.

([2]) В случай на няколко нарушения на транспортна единица се прилага само най-сериозната рискова категория в съответствие с приложение II.“