KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 29. juli 2002

om ændring af beslutning 98/119/EF til 98/131/EF med henblik på at forlænge de flerårige udviklingsprogrammer for medlemsstaternes fiskerflåder indtil den 31. december 2002

(meddelt under nummer K(2002) 2831)

(2002/652/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999 af 17. december 1999 om de nærmere regler og betingelser for Fællesskabets strukturforanstaltninger for fiskeriet [1], senest ændret ved forordning (EF) nr. 179/2002 [2], særlig artikel 4 og 5,

under henvisning til Rådets beslutning 97/413/EF af 26. juni 1997 om mål og detaljerede regler for en omstrukturering af Fællesskabets fiskerisektor i perioden 1. januar 1997 til 31. december 2001 med henblik på at opnå en bæredygtig ligevægt mellem ressourcerne og udnyttelsen heraf [3], ændret ved beslutning 2002/70/EF [4], særlig artikel 9, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Beslutning 97/413/EF blev vedtaget i medfør af artikel 11 i Rådets forordning (EØF) nr. 3760/92 af 20. december 1992 om en fællesskabsordning for fiskeri og akvakultur [5], senest ændret ved forordning (EF) nr. 1181/98 [6].

(2) Ved beslutning 2002/70/EF besluttede Rådet at forlænge anvendelsesperioden for beslutning 97/413/EF med ét år til den 31. december 2002. De flerårige udviklingsprogrammer af fjerde generation (FUP IV), der blev vedtaget ved Kommissionens beslutning 98/119/EF til 98/131/EF [7], bør derfor ændres i overensstemmelse hermed og med tilbagevirkende kraft fra den 1. januar 2002, så der også er ledsageforanstaltninger for medlemsstaternes flåder for perioden fra 1. januar 2002 til datoen for vedtagelsen af denne beslutning.

---

[1] EFT L 337 af 30.12.1999, s. 10.
[2] EFT L 31 af 1.2.2002, s. 25.
[3] EFT L 175 af 3.7.1997, s. 27.
[4] EFT L 31 af 1.2.2002, s. 77.
[5] EFT L 389 af 31.12.1992, s. 1.
[6] EFT L 164 af 9.6.1998, s. 1.
[7] Beslutning 98/119/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 1), ændret ved beslutning 1999/442/EF (EFT L 172 af 8.7.1999, s. 45), for Frankrig; beslutning 98/120/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 9) for Belgien; beslutning 98/121/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 15), ændret ved beslutning 2001/21/EF (EFT L 5 af 10.1.2001, s. 10), for Nederlandene; beslutning 98/122/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 21), ændret ved beslutning 1999/447/EF (EFT L 175 af 10.7.1999, s. 66), for Tyskland; beslutning 98/123/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 27), ændret ved beslutning 2000/279/EF (EFT L 90 af 12.4.2000, s. 12), for Italien; beslutning 98/124/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 34) for Det Forenede Kongerige; beslutning 98/125/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 41), ændret ved beslutning 2002/104/EF (EFT L 38 af 8.2.2002, s. 51), for Irland; beslutning 98/126/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 47) for Danmark; beslutning 98/127/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 53) for Grækenland; beslutning 98/128/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 59), ændret ved beslutning 2001/20/EF (EFT L 5 af 10.1.2001, s. 8), for Spanien; beslutning 98/129/EF (L 39 af 12.2.1998, s. 65) for Portugal; beslutning 98/130/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 73), ændret ved beslutning 1999/448/EF (EFT L 175 af 10.7.1999, s. 68), for Finland og beslutning 98/131/EF (EFT L 39 af 12.2.1998, s. 79), ændret ved beslutning 1999/446/EF (EFT L 175 af 10.7.1999, s. 63), for Sverige.

(3) Medlemsstaterne har i forskellig grad ommålt deres flåde til bruttotons (BT), jf. bestemmelserne i Rådets forordning (EØF) nr. 2930/86 af 22. september 1986 om definition af fiskerfartøjers karakteristika ([1]), ændret ved forordning (EF) nr. 3259/94 ([2]), og Kommissionens beslutning 95/84/EF af 20. marts 1995 om iværksættelse af bilaget til Rådets forordning (EØF) nr. 2930/86 om definition af fiskerfartøjers karakteristika ([3]). Der bør ifølge artikel 7 i beslutning 98/119/EF til 98/131/EF tages hensyn hertil ved opstilling for 31. december 2002.

(4) I forbindelse med forlængelsen af FUP IV benytter Kommissionen lejligheden til at imødekomme visse medlemsstaters anmodninger om programændringer.

(5) Eftersom der ikke er fastsat nye bestemmelser for perioden efter 1. juli 2002, er det ikke længere tilladt at yde støtte til fornyelse af fartøjer i de af medlemsstaternes fartøjskategorier, der ikke har nået målene. Derfor bør disse fartøjskategorier nøje identificeres pr. 30. juni 2002, så det sikres, at EF-bestemmelserne overholdes, og at de offentlige midler forvaltes korrekt.

(6) Forvaltningen af ordningerne for ydelse af offentlig støtte til fiskerflåderne bør baseres på forhold, der er klart fastslået ud fra de data, som medlemsstaterne har meddelt Kommissionen, og navnlig ud fra målene i de flerårige udviklingsprogrammer og som led i Kommissionens årlige rapport om resultaterne af de flerårige udviklingsprogrammer, jf. artikel 5 i forordning (EF) nr. 2792/1999.

(7) Den Rådgivende Komité for Fiskeri og Akvakultur blev hørt om forslaget på komitéens møde den 29. maj 2002.

(8) De i denne beslutning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Forvaltningskomitéen for Fiskeri og Akvakultur —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

I beslutning 98/119/EF, 98/120/EF, 98/121/EF, 98/122/EF, 98/123/EF, 98/124/EF, 98/125/EF, 98/126/EF, 98/127/EF, 98/128/EF, 98/129/EF, 98/130/EF og 98/131/EF foretages følgende ændringer:

1) I artikel 1 ændres »31. december 2001« til »31. december 2002«.

2) I artikel 2 indsættes som stk. 3:

»Hver enkelt medlemsstat sørger i programmets sjette år for, at de krævede kapacitets- og fiskeriindsatsbegrænsninger er tilstrækkelige til, at målene pr. fartøjskategori og slutmålene i dets program nås. Programmernes slutmål er de mål, der er opstillet ved udgangen af det sjette år, således som fremgår af måltabellerne i bilaget.«

3) Som artikel 6a og 6b indsættes:

»*Artikel 6a*

Kommissionen udarbejder på basis af oplysningerne pr. 30. juni 2002 i EF's fiskerfartøjsfortegnelse et dokument, der for hver fartøjskategori i hver medlemsstats flåde angiver afvigelsen mellem kapacitet udtrykt i BT og kW pr. denne dato og delmålene beregnet pr. fartøjskategori som det aritmetiske gennemsnit af målene for programmernes femte og sjette år.

Artikel 6b

For de kapacitetsstyrede fartøjskategorier evalueres det, om flåden er berettiget til EF-støtte, ud fra flådesituationen pr. 1. juli 2002 (*) som offentliggjort i det dokument, der er beskrevet i artikel 6a.

([1]) EFT L 274 af 25.9.1986, s. 1.
([2]) EFT L 339 af 29.12.1994, s. 11.
([3]) EFT L 67 af 25.3.1995, s. 33.

For de indsatsstyrede fartøjskategorier i flåden evalueres det, om flåden er berettiget til EF-støtte, ud fra fiskeriindsatslofterne pr. 31. december 2001 som offentliggjort i den årlige rapport om gennemførelsen af FUP IV, jf. artikel 5, stk. 1, i Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999.

(*) Idet der dog foretages en endelig evaluering af målene efter ommåling af tonnagen.«

4) I bilagene foretages følgende ændringer:

a) I titlen ændres »perioden 1997-2001« til »perioden 1997-2002«.

b) I del II, »supplerende bestemmelser«, foretages følgende ændringer:

— I punkt 1, fjerde afsnit, ændres »forordning (EF) nr. 109/94« til »forordning (EF) nr. 2090/98«.

— I punkt 3.1, andet afsnit, ændres »31. december 2001« til »31. december 2002«.

— I punkt 3.4 ændres »artikel 4 i forordning (EF) nr. 109/94« til »artikel 2 i forordning (EF) nr. 2091/98«.

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til Kongeriget Belgien, Kongeriget Danmark, Forbundsrepublikken Tyskland, Den Hellenske Republik, Kongeriget Spanien, Den Franske Republik, Irland, Den Italienske Republik, Kongeriget Nederlandene, Den Portugisiske Republik, Republikken Finland, Kongeriget Sverige og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

Den anvendes fra den 1. januar 2002.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. juli 2002.

På Kommissionens vegne

Franz FISCHLER

Medlem af Kommissionen

BILAG

BELGIEN

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT	kW	BT	kW	BT	kW
EU-farvande	Demersale og fladfisk	4A1	Bomtrawlere	NR: 35 % OF: 12 % Andre: 53 %	36 %	0 %	20 610	59 343	21 957	63 987	21 957	63 987
EU-farvande	Demersale og fladfisk	4A2	Flydetrawlere	NR: 45 % OF: 7 % Andre: 48 %	36 %	0 %	1 897	4 197	1 303	3 870	1 303	3 870
				I alt			22 507	63 540	23 260	67 857	23 260	67 857

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.
Tonnagemålene for segmenterne 4A1 og 4A2, udtrykt i BT, er definitive. Der vil ikke blive foretaget yderligere justeringer for at tage hensyn til ommålingen af flåden.
Målsætningerne for 2002 svarer til målsætningerne for 1996, som blev fastsat uafhængigt af de regler, der blev fastlagt ved beslutning 92/589/EØF.
Der er taget hensyn til den belgiske flådes ringe størrelse og til, at der må sikres en vis samlet kapacitet for at undgå, at Belgiens fiskeriindustri kommer ned under tærsklen for økonomisk levedygtighed.

TYSKLAND

Område	Bestande	Kategori		Fangst-sammen-sætning	Målsats	Vejet reduk-tionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
Østersøen og Nordsøen	Demersale og sild	4C1	Mindre kystfartøjer < 12 m		0 %	0 %	4 050	27 999	4 842	31 433			4 842	31 433		
						Subtotal	4 050	27 999	4 842	31 433			4 842	31 433		
Østersøen og Nordsøen	Demersale	4C2	Passive redskaber > 12 m	NR: 4,8 % OF: 18,6 %	30 %	7,0 %	2 004	5 605	2 293	6 200			2 133	5 766		
Østersøen og Nordsøen	Demersale	4C3	Trawlere	NR: 14,9 % OF: 54,4 %	36 %	24,9 %	11 204	34 798	14 962	40 657			11 236	30 533		
Nordsøen	Fladfisk	4C4	Bomtrawlere	NR: 93,5 % OF: 0,9 %	36 %	34,0 %	1 731	5 903	2 263	6 759	564	1 658	2 263	6 759	372	1 094
Nordsøen	Fladfisk og krebsdyr	4C5	Bomtrawlere (liste I og II)	NR: 25,5 % OF: 5,9 %	36 %	11,3 %	12 544	50 334	12 057	52 522			10 694	46 587		
EU-farvande	Pelagiske	4C6	Trawlere	NR: 29,3 % OF: 24,3 %	36 %	19,3 %	18 264	11 749	18 356	12 841	4 684	3 336	18 356	12 841	3 780	2 692
Tredjelandsfarvande, NAFO-, NEAFC- og EU-farvande	Demersale	4C7	Trawlere	NR: 9,9 % OF: 10,2 %	36 %	7,2 %	20 357	25 495	33 881	35 529			31 441	32 971		
						Subtotal	66 104	133 884	83 811	154 508			76 123	135 457		
						I alt	70 154	161 883	88 653	185 941			80 965	166 890		

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.
(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.
Tonnagemålene for segmenterne 4C4, 4C6 og 4C7, udtrykt i BT, er definitive. Der vil ikke blive foretaget yderligere justeringer for at tage hensyn til ommålingen af flåden.
Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4C1, 4C2, 4C3 og 4C5 med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.

DANMARK

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*)	kW
Kystfarvande		4B1	Mindre kystfartøjer < 12 m		0 %	0 %	9 428	82 991	10 902	92 429	10 902	92 429
						Subtotal	9 428	82 991	10 902	92 429	10 902	92 429
EU-farvande	Demersale og fladfisk	4B2	Garnfartøjer	NR: 72,3 % OF: 16,9 % Andre: 10,8 %	36 %	32,1 %	8 038	36 729	12 727	50 142	8 641	34 042
EU-farvande og internationale farvande	Demersale, fladfisk, krebsdyr	4B3	Trawlere og snurrevodsfartøjer	NR: 3,7 % OF: 3,5 % Andre: 92,8 %	30 %	2,1 %	81 170	276 143	103 797	317 822	101 567	310 995
EU-farvande og internationale farvande	Pelagiske	4B4	Notfartøjer	NR og OF: 10,4 % Andre: 89,6 %	36 %	3,7 %	7 863	15 821	12 045	22 913	11 596	22 059
						Subtotal	97 071	328 693	128 569	390 877	121 804	367 097
						I alt	106 499	411 684	139 471	483 306	132 706	459 526

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.
(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.
Tonnagemålet for segmentet 4B4, udtrykt i BT, er definitivt. Der vil ikke blive foretaget yderligere justeringer for at tage hensyn til ommålingen af flåden.
Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4B1, 4B2 og 4B3 med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.

SPANIEN

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*)	kW
EU-farvande	Demersale	4E1	Ikke industrielle fartøjer (< 12 m) (1)				24 963	214 171	33 883	235 997	33 883	283 196
						Subtotal	24 963	214 171	33 883	235 997	33 883	283 196
EU-farvande	Pelagiske fisk af tunfamilien	4E2	Trawlere	NR: 1,8 % OF: 14,9 % Andre: 83,3 %	30 %	5,0 %	140 961	408 329	161 042	442 193	152 974	420 039
		4E3	Faststående redskaber	NR: 1,6 % OF: 25,1 % Andre: 73,3 %	30 %	8,0 %	50 983	144 867	62 403	159 630	57 405	146 844
		4E4	Notfartøjer	NR: 25,0 % OF: 8,1 % Andre: 66,9 %	36 %	11,9 %	53 122	174 630	58 060	192 426	51 141	169 497
Internationale farvande og tredjelandsfarvande	Demersale og pelagiske	4E5	Trawl og mobile redskaber		0 %	0 %	213 177	374 261	334 513	517 173	334 513	517 173
		4E6	Faststående redskaber		0 %	0 %	49 446	102 950	57 254	118 370	57 254	118 370
	Fisk af tunfamilien	4E7	Tunfiskerflåden		0 %	0 %	77 116	116 115	95 943	138 133	95 943	138 133
						Subtotal	584 805	1 321 152	769 216	1 567 925	749 230	1 510 055
						I Alt	609 768	1 535 323	803 099	1 803 922	783 113	1 793 251

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.

(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.

Tonnagemålet for segmentet 4E7, udtrykt i BT, er definitivt. Der vil ikke blive foretaget yderligere justeringer for at tage hensyn til ommålingen af flåden.

Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4E1, 4E2, 4E3, 4E4, 4E5 og 4E6 med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.

(1) Denne katergoris effektmålsætninger for 31.12.2002 er blevet justeret for at tage højde for eventuelle forhøjelser af maskineffekten som følge af et program for maskinudskiftning med henblik på at sikre en tilstrækkelig sikkerhedsmargen ved sejlads i dårligt vejr. Effektmålsætningerne kan yderligere revideres, hvis tilpasningen viser sig ikke at svare til behovet.

FINLAND

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT	kW	BT	kW	BT	kW
Østersøen, ICES IIIbcd	Pelagiske, laks	4L1	Mindre kystfartøjer < 12 m, ruser, hildingsgarn, bundgarn	Østersøsild, laks og andre arter	0 %	0 %	9 918	139 894	10 100	142 110	10 100	142 110
						Subtotal	9 918	139 894	10 100	142 110	10 100	142 110
Østersøen, ICES IIIbcd	Pelagiske	4L2	Trawlere	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	9 688	54 629	10 470	58 031	10 470	58 031
Østersøen, ICES IIIbcd	Demersale (1)	4L3	Trawlere	NR: 0 % OF: 100 % Andre: 0 %	24 %	24 %	731	2 100	731	2 100	556	1 596
Østersøen, ICES IIIbcd	Laks, demersale	4L4	Passive redskaber, hildingsgarn, langliner	Laks og torsk: 100 %	36 %	36 %	3 030	21 100	3 246	22 590	2 077	14 458
						Subtotal	13 449	77 829	14 447	82 721	13 103	74 085
						I alt	23 367	217 723	24 547	224 831	23 203	216 195

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.

Tonnagemålene for segmenterne 4L1, 4L2, 4L3 og 4L4, udtrykt i BT, er definitive. Der vil ikke blive foretaget yderligere justeringer for at tage hensyn til ommålingen af flåden.

(1) I betragtning af det ringe antal fartøjer i denne kategori vil Kommissionen muligvis efter proceduren i artikel 18 i Rådets forordning (EØF) nr. 3760/92 revidere målsætningerne for 2002 på baggrund af udviklingen i bestandene af østersøtorsk.

DET FRANSKE HOVEDLAND

Område	Bestande	Kategori		Fiskeri	Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
								BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
EU-farvande		4F1	Mindre kystfartøjer < 12 m					12 602	170 809	9 583	164 874			9 583	164 874		
				Subtotal				12 602	170 809	9 583	164 874			9 583	164 874		
Atlanterhavet, Kanalen, Nordsøen	Demersale og pelagiske	4F2	Trawlere 0-30 m		NR: 4 % OF: 25 % Andre: 71 %	30 %	8,7 %	60 610	393 326	88 384	365 429			80 695	333 637		
	Demersale og pelagiske	4F3	Trawlere > 30 m		NR: 8 % OF: 23 % Andre: 69 %	36 %	11,2 %	34 364	85 388	47 350	85 388	15 223	23 909	47 350	85 388	13 524	21 240
	Demersale og pelagiske	4F4	Ikke-Trawlere 12-25 m		NR: 3 % OF: 18 % Andre: 79 %	30 %	6,3 %	11 764	67 908	13 742	65 418			12 876	61 297		
	Demersale og pelagiske	4F5	Ikke-trawlere > 25 m		NR: 0 % OF: 94 % Andre: 6 %	24 %	22,6 %	1 249	3 295	1 392	3 142			1 078	2 433		
	Pelagiske	4F6	Pelagische trawlere > 50 m	EU-farvande	NR: 11 % OF: 19 % Andre: 70 %	36 %	10,8 %					2 014	2 540			1 796	2 265
				Internationale farvande (1)													
			Kategorien i alt					5 857	8 580	6 804	8 580			6 804	8 580		

Område	Bestande	Kategori		Fiskeri	Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
								BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
Middelhavet	Demersale og små pelagiske	4F7	Mindre specialfartøjer		NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	4 915	96 877	4 062	99 722			4 062	99 722		
	Demersale og små pelagiske	4F8	Trawlere (2)		NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	8 412	48 644	9 397	43 144	2 047	10 673	9 397	43 144	2 047	10 673
	Pelagiske	4F9	Notfartøjer	Tunfisk	NR: 0 % OF: 100 % Andre: 0 %	24 %	24,0 %					785	4 676			597	3 554
				Små pelagiske	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %					106	626			106	626
			Kategorien i alt					4 974	25 965	5 540	25 965	891	5 302	5 540	25 965		
Internationale farvande	Pelagiske (3)	4FA	Stangfiskerfartøjer (Dakar)			0 %	0 %	1 744	3 935	1 744	3 935			1 744	3 935		
	Store pelagiske (tunfisk) (3)	4FB	Notfartøjer			0 %	0 %	32 978	82 859	46 630	87 494			46 630	87 494		
				Subtotal				166 867	816 777	225 044	788 217			216 175	751 595		
				I alt				179 469	987 586	234 626	953 091			225 757	916 469		

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.

(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.

Tonnagemålene for segmenterne 4F5, 4F6, udtrykt i BT, er definitive. Der vil ikke blive foretaget yderligere justeringer for at tage hensyn til ommålingen af flåden.

Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4F1, 4F2, 4F3, 4F4, 4F7, 4F8, 4F9, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4FE, 4FG, 4FH, 4FJ, 4FK, 4FL og 4FM med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.

(1) Målsætningerne for dette fiskeri vil blive fastsat ifølge bestemmelserne i artikel 8 i Rådets beslutning 97/413/EF.

(2) Kapacitetsmålsætningerne for 1996 er blevet øget med 722 BT og 4 500 kW, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.

(3) Målsætningerne for denne kategori vil muligvis blive revideret, når Den Videnskabelige, Tekniske og Økonomiske Komité for Fiskeri har afgivet udtalelse om de supplerende oplysninger, der er indgivet af Frankrig.

FRANSKE OVERSØISKE DEPARTEMENTER

	Bestande	Kategori		Fangst-sammen-sætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*)	kW
Réunion	Demersale og pelagiske	4FC	< 12 m		0 %	0 %			811	12 475	1 000	15 000
	Pelagiske	4FD	Tunfiskerfartøjer		0 %	0 %			1 200	6 500	4 400	11 000
	Pelagiske	4FE	Andre > 12 m		0 %	0 %			2 350	2 610	4 055	8 110
						Subtotal			4 361	21 585	9 455	34 110
Guyana	Demersale og pelagiske	4FF	< 12 m		0 %	0 %			325	4 369	400	5 250
	Krebsdyr	4FG	Rejefartøjer		0 %	0 %			6 526	19 726	6 526	19 726
	Pelagiske	4FH	Kystfiskerfartøjer		0 %	0 %			361	1 618	3 500	5 000
						Subtotal			7 212	25 713	10 426	29 976
Martinique	Demersale og pelagiske	4FJ	< 12 m		0 %	0 %			2 301	54 584	2 800	65 500
	Pelagiske	4FK	> 12 m		0 %	0 %			317	1 463	1 000	3 000
						Subtotal			2 618	56 047	3 800	68 500
Guadeloupe	Demersale og pelagiske	4FL	< 12 m		0 %	0 %			3 400	87 522	4 100	105 000
	Pelagiske	4FM	> 12 m		0 %	0 %			200	868	500	1 750
						Subtotal			3 600	88 390	4 600	106 750
						I alt			17 791	191 735	28 281	239 336

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.
(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.

GRÆKENLAND

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Ziel 31.12.2002	
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*)	kW
Kystfarvande		4D1	Mindre kystfartøjer < 12 m			0 %	37 238	355 703	36 884	370 358	36 884	370 358
						Subtotal	37 238	355 703	36 884	370 358	36 884	370 358
Middelhavet	Demersale	4D2		NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	28 800	112 329	24 927	95 976	24 927	95 976
Middelhavet	Pelagiske	4D3	Notfartøjer	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	14 310	60 788	12 539	63 445	12 539	63 445
Middelhavet	Svampe	4D4		NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	201	1 157	175	1 202	175	1 202
Middelhavet	Pelagiske og demersale	4D5	> = 12 m	NR: 0 % OF: 19 %	24 %	4,6 %	9 302	49 130	13 540	88 815	12 923	84 765
			Landdragningsvod (1)	Andre: 81 %			4 486	34 238	0	0	0	0
Internationale farvande	Demersale	4D6			0 %	0 %	19 307	36 315	32 462	37 751	32 462	37 751
						Subtotal	76 406	293 957	83 643	287 189	83 026	283 139
						I alt	113 644	649 660	120 527	657 547	119 910	653 497

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.
(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.
Tonnagemålet for segmentet 4D4, udtrykt i BT, er definitivt. Der vil ikke blive foretaget yderligere justeringer for at tage hensyn til ommålingen af flåden.
Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4D1, 4D2, 4D3, 4D5 og 4D6 med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.
(1) Fartøjer, der anvender landdragningsvod, er foreløbig med i denne kategori. Målsætningerne vil måske blive revideret, når der foreligger flere oplysninger om fordelingen af disse fartøjer på kategorierne.

IRLAND

Område	Bestande	Kategori		Fiskeri	Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
								BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
EU-farvande	Demersale og pelagiske	4G1	Kombinationsfartøjer (1)		NR: 5,8 % OF: 11,9 % Andre: 82,3 %	36 %	6,4 %	41 879	161 232	48 769	173 027			45 648	161 953		
EU-farvande, tredjelandes og internationale farvande	Pelagiske	4G2	Flydetrawlere og notfartøjer (4)	Makrel IV, VI, VIIbc, VIIe, f, g, h, j, k	NR: 2 % OF: 19 % Andre: 79 %	30 %	6,3 %	20 254	38 893	22 308	33 473	6 001	7 405			5 623	6 939
				Mauretaniens farvande (2)												4 343	4 450
			Samlede kategorier					20 254	38 893					36 363	47 873	9 966	11 389
	Fladfisk og demersale	4G3	Bomtrawlere (3)	Torsk VIIa rødspætte og tunge VIIe, f, g, h, j, k	NR: 7,9 % OF: 27,6 % Andre: 64,5 %	36 %	12,8 %	1 130	5 129	1 156	6 113	330	1 786	1 156	6 113	287	1 557
				I alt				63 263	205 254	72 234	212 613			83 167	215 939		

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.

(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.

Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4G1, 4G2 og 4G3 med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.

(1) Målsætningerne for kombinationsfartøjskategorien pr. 1.1.1997 er blevet øget med 5 473 BT og med 28 447 kW for at tage hensyn til kapaciteten af tidligere uregistrerede fartøjer. Disse tal vil blive revideret, når alle de resterende licensansøgninger er blevet gennemgået.

(2) Målsætningerne for kapaciteten for denne kategori er blevet øget med 14 055 BT og med 14 400 kW for at tage hensyn til de yderligere fiskemuligheder i Mauretanien og andre vestafrikanske farvande. Målsætningerne for fiskeriindsats i EU-farvande forbliver uændret. Målsætningerne for fiskeriindsats i Mauretaniens farvande antager et basisaktivitetsniveau for de pågældende fartøjer på 309 dage pr. år. Disse målsætninger for fiskeriindsats revideres på grundlag af udviklingen i fiskeriet.

(3) Op til 285 BT og 906 kW fra målsætningen for kombinationsfartøjskategorien kan overføres til målsætningen for bomtrawlskategorien i løbet af FUP IV med henblik på en opdatering af eksisterende fartøjer i den pågældende kategori.

(4) Målet for 1.1.1997 er blevet forhøjet med 4 434 kW, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.

ITALIEN

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*)	kW
Kystfarvande	Demersale og Pelagiske	4H1	Mindre kystfartøjer < 12 m	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	9 818	80 845	10 704	79 994	10 704	79 994
						Subtotal	9 818	80 845	10 704	79 994	10 704	79 994
	Demersale og Pelagiske	4H2	Bundtrawlere	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	82 115	410 198	64 152	312 437	64 152	312 437
Kystfarvande	Demersale og Pelagiske	4H3	Parflydetrawlere	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	808	4 937	794	4 749	794	4 749
	Demersale og Pelagiske	4H4	Mindre notfartøjer	NR: 0 % OF: 1 % Andre: 99 %	24 %	0,2 %	58 534	485 509	58 338	454 128	58 198	453 038
	Demersale	4H5	Fartøjer med hydrauliske skrabere	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	9 373	96 557	9 802	95 108	9 802	95 108
	Demersale og Pelagiske	4H6	Kombinationsfartøjer	NR: 0 % OF: 0,4 % Andre: 99,6 %	24 %	0,1 %	34 004	224 040	30 839	199 561	30 809	199 369
Middelhavet	Demersale	4H7	Bundtrawlere	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	5 175	15 493	8 025	22 276	8 025	22 276
	Demersale	4H8	Kombinationsfartøjer (ikke trawlere)	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	2 065	8 449	6 301	23 696	6 301	23 696
	Pelagiske	4H9	Notfartøjer til tunfiskeri	NR: 0 % OF: 55 % Andre: 45 %	24 %	13,2 %	3 157	12 258	3 548	13 574	3 080	11 782
	Demersale og Pelagiske	4HA	Sværdfiskfartøjer	NR: 0 % OF: 60 % Andre: 40 %	24 %	14,4 %	9 804	87 110	10 205	97 147	8 735	83 158

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammen-sætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*)	kW
Oceanerne	Demersale og Pelagiske	4HB	Trawlere og notfartøjer	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %	0 %	0 %	13 828	30 215	29 232	53 364	29 232	53 364
						Subtotal	218 863	1 374 766	221 236	1 276 040	219 129	1 258 978
						I alt	228 681	1 455 611	231 940	1 856 034	229 833	1 338 972

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.

(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.

Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4H1, 4H2, 4H3, 4H4, 4H5, 4H6, 4H7, 4H8, 4H9, 4HA og 4HB med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004. Den italienske flådes ændrede situation pr. 1.1.1992 og 31.12.1996 er blevet fastslået på grundlag af de resultater, som den af Kommissionen og Italien oprettede arbejdsgruppe nåede frem til i perioden januar 1998 til februar 1999. Den ændrede situation indvirker på beregningen af de indledende og endelige mål for FUP III. De globale endelige mål for FUP III udgør de globale indledende mål for FUP IV. Målene for fartøjskategorierne er baseret på fartøjernes fordeling på de enkelte fartøjskategorier ud fra situationen pr. 1.1.1997.

Kapaciteten for fartøjskategorierne 4H7, 4H8 og 4H9 inkluderer fejlagtigt allokerede fartøjer fra andre fartøjskategorier.

I alt 3 633 BT og 14 177 kW skal fjernes fra disse fartøjskategorier og fordeles mellem andre fartøjskategorier.

11 fartøjer er ikke allokeret til en fartøjskategori. Deres kapacitet (587 BT og 2 341 kW) skal lægges til situationen pr. 1.1.1997, og målene vil blive revideret i overensstemmelse hermed.

Fartøjerne i fartøjskategorien 4HA, som skal overgå fra drivgarnsfiskeri til andre fiskeriaktiviteter, vil blive flyttet til andre fartøjskategorier, og målene vil blive revideret i overensstemmelse hermed.

NEDERLANDENE

Område	Bestande	Kategori FUP IV		Fiskeri	Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
								BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
Kystfarvande		4J1	Mindre kystfiskeri (ikke-trawlere)			0 %	0 %	229	1 968	229	1 968			229	1 968		
							Subtotal	229	1 968	229	1 968			229	1 968		
Tredjelandsfarvande, intenationale farvande, EU-farvande	Pelagiske og demersale	4J2	A. Flydetrawlere [1]		NR: 5,97 % OF: 10,57 % Andre: 83,46 %	36 %	5,95 %	55 523	65 280	48 790 [2]	62 475 [3]	12 859	18 140	48 790	62 475	12 093	17 060
EU-farvande	Fladfisk, pelagiske og demersale	4J3	B. Kuttere (> 221 kW) [1]		NR: 69,99 % OF: 6,58 % Andre: 23,43 %	36 %	27,57 %	78 422	307 192	73 065	302 467 [4]	14 248	58 227	71 345	275 616	10 320	42 177
EU-farvande	Fladfisk, pelagiske og demersale	4J4	C. Eurokuttere (<= 221 kW) [1]		NR: 25,2 % OF: 0,2 % Andre: 74,6 %	36 %	9,14 %	13 447	41 142	13 427	41 529	2 497	7 630	13 427	41 529	2 269	6 933
EU-farvande	Fladfisk, pelagiske og demersale	4J5	D. Mindre fartøjer (trawlere) [1]		NR: 47,33 % OF: 0 % Andre: 52,67 %	36 %	17,04 %	221	2 279	213 [5]	2 245 [6]	40	432	213	2 245	33	359
EU-farvande	Rejer	4J6	E. Rejefiskerfartøjer [1]		Andre: 100 %	0 %	0 %	2 340	8 599	2 813	10 318			2 813	10 318		

Område	Bestande	Kategori FUP IV		Fiskeri	Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
								BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
EU-farvande	Kvotefri bestande	4J7	F. Alle fiskeredskaber		Andre: 100 %	0 %	0 %	8 886	28 603	8 703	29 010			8 703	29 010		
Subtotal (A + B + C + D + E + F)								158 839	453 095	147 011	448 044	29 644	84 430	145 291	421 193	24 716	66 528
I alt								159 068	455 063	147 240	450 012	29 644	84 430	145 520	423 161	24 716	66 528

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.
(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.
Tonnagemålene for segmenterne 4J2, 4J3 og 4J4, udtrykt i BT, er definitive. Der vil ikke blive foretaget yderligere justeringer for at tage hensyn til ommålingen af flåden.
Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4J1, 4J5, 4J6 og 4J7 med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.
(1) Inklusive »forbeholdte hk«, som er eksisterende investeringsforpligtelser, der forvaltes inden for målsætningerne.
(2) Målsætningen for 1996 er blevet øget med 5 509 BT, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.
(3) Målsætningen for 1996 er blevet øget med 2 295 kW, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.
(4) Målsætningen for 1996 er blevet øget med 3 866 kW, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.
(5) Målsætningen for 1996 er blevet øget med 7 BT, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.
(6) Målsætningen for 1996 er blevet øget med 28 kW, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.

DET PORTUGISISKE HOVEDLAND

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*)	kW
ICES IXa	Demersale	4K1	Mindre kystfartøjer < 12 m				10 705	91 562	15 774	112 941	15 774	112 941
						Subtotal	10 705	91 562	15 774	112 941	15 774	112 941
ICES IXa, IXb, Xabd CECAF	Demersale	4K2	Faststående redskaber > = 12 m	NR: 13 % OF: 3 % Andre: 84 %	36 %	5,8 %	21 082	83 865	31 066	103 447	29 277	97 488
ICES VIIIc, IXa og IXb	Demersale og hestemakrel	4K3	Trawlere	NR: 10 % OF: 4 % Andre: 86 %	36 %	5,0 %	18 283	53 355	21 864	62 749	20 762	59 586
ICES IXa	Små pelagiske	4K4	Notfartøjer	NR: 88 % Andre: 12 %	36 %	31,7 %	7 774	36 342	12 833	56 527	8 768	38 619
Internationale farvande	Demersale og pelagiske	4K5	Kombinationsfartøjer — trawl og langline		0 %	0 %	50 623	65 692	96 922	103 390	96 922	103 390
						Subtotal	97 762	239 254	162 685	326 113	155 728	299 084
						I alt	108 467	330 816	178 459	439 054	171 502	412 025

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.
(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.
Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4K1, 4K2, 4K3, 4K4, 4K5, 4K6, 4K7, 4K8, 4K9 og 4KA med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.

PORTUGAL: MADEIRA

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammen-sætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*)	kW
CECAF	Demersale	4K6	Mindre kystfartøjer < 12 m				581	3 687	680	4 574	680	4 574
						Subtotal	581	3 687	680	4 574	680	4 574
CECAF og internationale farvande	Demersale og pelagiske	4K7	Faststående redskaber > = 12 m	NR: 0 % OF: 0 %	0 %	0 %	4 263	13 650	5 354	17 414	5 354	17 414
	Pelagiske	4K8	Notfartøjer	NR: 0 % OF: 0 %	0 %	0 %	248	1 093	253	1 170	253	1 170
						Subtotal	4 511	14 743	5 607	18 584	5 607	18 584
						I alt	5 092	18 430	6 287	23 158	6 287	23 158

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.
(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.

PORTUGAL: AZORERNE

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997		Målsætning 31.12.2002	
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*)	kW
ICES X	Demersale	4K9	Mindre kystfartøjer < 12 m				2 256	17 043	2 721	20 815	2 721	20 815
						Subtotal	2 256	17 043	2 721	20 815	2 721	20 815
ICES X og internationale farvande	Demersale og pelagiske	4KA	Faststående redskaber > = 12 m	NR: 0 % OF: 0 %	0 %	0 %	9 646	29 031	14 246	36 846	14 246	36 846
						Subtotal	9 646	29 031	14 246	36 846	14 246	36 846
						I alt	11 902	46 074	16 967	57 661	16 967	57 661

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.
(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.

SVERIGE

Område	Bestande	Kategori		Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
							BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
Østersøen, Kattegat og Skagerrak		4M1	Mindre kystfartøjer < 12 m		0 %	0 %	7 774	90 328	7 974	92 328			7 974	92 328		
						Subtotal	7 774	90 328	7 974	92 328			7 974	92 328		
Kattegat, Skagerrak og Nordsøen	Rejer og demersale	4M2	Trawlere	NR: 7,3 % OF: 0,0 % Andre: 92,7 %	36 %	2,6 %	5 619	22 560	5 850	23 560			5 696	22 941		
Østersøen, Kattegat, Skagerrak, Nordsøen og Norskehavet	Pelagiske	4M3	Trawlere, notfartøjer (1)	NR: 1,8 % OF: 0,0 % Andre: 98,2 %	36 %	0,6 %	18 556	63 119	23 420	83 922			23 294	83 487		
Østersøen, Kattegat, Skagerrak og Nordsøen	Torsk og jomfruhummer	4M4	Bundtrawlere	NR: 15,0 % OF: 73,0 % Andre: 12,0 %	36 %	31,7 %	15 481	64 494	11 975	49 741	2 301	9 451	11 975	49 741	1 572	6 457
Østersøen	Torsk	4M5	Passive redskaber (2), fartøjer > 12 m	OF: 92,0 % Andre: 8,0 %	24 %	22,1 %	2 741	13 114	2 882	14 564			2 246	11 348		
Østersøen	Laks	4M6	Passive redskaber (2), fartøjer > 12 m	NR: 58,0 % OF: 29,0 % Andre: 13,0 %	36 %	31,3 %	354	1 723	365	1 723			251	1 183		
						Subtotal	42 751	165 010	44 492	173 510	2 301	9 451	43 462	168 701	1 572	6 457
						I alt	50 525	255 338	52 466	265 838	2 301	9 451	51 436	261 029	1 572	6 457

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.

(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.

Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4M1, 4M2, 4M3, 4M4, 4M5 og 4M6 med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.

(1) Ifølge artikel 2, stk. 4, i Rådets beslutning 97/413/EF og efter proceduren i artikel 18 i Rådets forordning (EØF) nr. 3760/92 kan Kommissionen efter anmodning fra de svenske myndigheder godkende en forøgelse af kapaciteten i denne kategori med henblik på udnyttelse af supplerende fangstmuligheder efter østersøsild. Grænsen for denne kapacitetsforøgelse vil blive fastlagt på baggrund af alle relevante oplysninger om situationen for bestandene af østersøsild.

(2) Foreløbige kapacitetstal for disse to kategorier. Tallene vil muligvis blive ændret på baggrund af forbedrede fangstsammensætningsdata og en mere præcis fordeling af fartøjerne på kategorierne.

DET FORENEDE KONGERIGE

Område	Bestande	Kategori		Fiskeri	Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
								BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
		4N1	Mindre kystfartøjer < 10 m					20 120	286 367	21 721	286 154			21 721	286 154		
				Subtotal				20 120	286 367	21 721	286 154			21 721	286 154		
EU-farvande	Pelagiske	4N2	Flydetrawl og notfartøjer	Nordsøsild IV, VIId	NR: 69 % OF: 3 % Andre: 28 %	36 %	25,92 %					1 855	3 841			1 374	2 845
				Vestlige pelagiske Vb, VI, VII, exVIId, VIII	NR: 0 % OF: 65 % Andre: 35 %	24 %	15,60 %					5 567	11 524			4 699	9 726
				Eksterne farvande (atlantisk-skandinavisk sild)								0	0			647 [1]	1 036 [1]
				Blåhvilling IV, VI, VII, VIII								0	0			522 [1]	644 [1]
	Kategorien i alt [2]							39 276	71 876	38 731	82 168	7 422	15 365	38 731	82 168	7 241	14 252

Område	Bestande	Kategori		Fiskeri	Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
								BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
EU-farvande	Fladfisk	4N3	Bomtrawl	Fladfisk IV	NR: 63 % OF: 1 % Andre: 36 %	36 %	23,04 %					4 207	15 529			3 238	11 951
				Fladfisk VII, VI	NR: 11 % OF: 17 % Andre: 71 %	36 %	10,08 %					2 207	7 234			1 984	6 505
	Kategorien i alt ([3])							27 378	117 616	27 395	103 054	6 414	22 763	27 395	103 054	5 222	18 456
EU-farvande	Demersale	4N4	Flydetrawlere, notfartøjer, jomfruhummer	Demersale IV, Vb, VI, VII, VIII	NR: 18 % OF: 29 % Andre: 53 %	36 %	16,9 %	116 581	400 127	134 059	422 876	32 361	98 210	134 059	422 876	26 885	81 593
EU-farvande	Demersale og pelagiske	4N5	Liner og garn		NR: 15 % OF: 13 % Andre: 72 %	36 %	9,97 %	16 431	51 977	16 848	67 364			15 168	60 646		
	Skaldyr (og demersale)	4N6	Skaldyr med faststående redskaber		NR: 1 % OF: 0 % Andre: 99 %	30 %	0,42 %	6 413	44 463	6 536	35 895			6 509	35 744		
EU-farvande	Skaldyr (og demersale)	4N7	Skaldyr med mobile redskaber		NR: 1 % OF: 1 % Andre: 97 %	30 %	0,66 %	11 766	55 648	11 525	51 232			11 448	50 894		

Område	Bestande	Kategori		Fiskeri	Fangstsammensætning	Målsats	Vejet reduktionssats	Situation 1.1.1997		Målsætning 1.1.1997				Målsætning 31.12.2002			
								BT (*)	kW	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)	BT (*)	kW	BT (*) × t (1 000)	kW × t (1 000)
EU-farvande	Demersale	4N8	Fjernfiskerflåden	EU-farvande (4)	NR: 5 % OR: 21 % Andre: 74 %	36 %	9,36 %	11 980	19 721	11 156	18 062	2 874	4 510	11 156	18 062	2 605	4 088
Internationale farvande				Eksterne farvande (5)	NR: 0 % OF: 0 % Andre: 100 %			5 458	7 133	3 602	5 679			3 602	5 679		
				Subtotal				235 284	768 561	249 852	786 330			248 068	779 124		
				I alt				255 404	1 054 928	271 573	1 072 484			269 789	1 065 278		

NR: Nedfiskningsrisiko; OF: overfisket.

(*) Omfatter skønnede BT-værdier i overensstemmelse med artikel 4 i nærværende beslutning, hvis relevant.

Tonnagemålet for segmentet 4N8, udtrykt i BT, er definitivt. Der vil ikke blive foretaget yderligere justeringer for at tage hensyn til ommålingen af flåden.

Den sidste og definitive revision af tonnagemålene for segmenterne 4N1, 4N2, 4N3, 4N4, 4N5, 4N6 og 4N7, med henblik på at tage hensyn til ommålingen af flåden vil blive afsluttet inden udgangen af 2004.

(1) Målsætningerne for 2002 for disse fiskerier er baseret på fiskeriindsatsniveauerne i 1996 og 1997. Disse målsætninger vil blive revideret på baggrund af udviklingen i fiskerierne.

(2) Kapacitetsmålsætningerne for 1996 er blevet øget med 2 108 BT, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.

(3) Kapacitetsmålsætningerne for 1996 er blevet øget med 1 782 BT og 11 914 kW, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.

(4) Fartøjer, der mindst halvdelen af tiden fisker i eksterne farvande. Kapacitetsmålsætningerne for 1996 er blevet øget med 560 BT und 1 357 kW, hvilket svarer til 45 % af efterslæbet fra FUP III.

(5) Fartøjer, der udelukkende fisker uden for EU-farvande. Målsætningerne for dette fiskeri er midlertidige og vil muligvis blive revideret i overensstemmelse med artikel 8 i Rådets beslutning 97/413/EF.