Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/2482

4.11.2026

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2026/2482

z dne 29. oktobra 2026

o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2018/485 v zvezi s podaljšanjem dovoljenja Danski, da uporablja poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost ([1]) in zlasti člena 395(1), prvi pododstavek, Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Z Izvedbenim sklepom Sveta (EU) 2018/485 ([2]) je bilo Danski dovoljeno, da uporabi poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES, za uporabo pavšalne ureditve za zasebno uporabo lahkih tovornih vozil z največjo dovoljeno skupno maso treh ton, ki so bila registrirana izključno za poslovne namene (v nadaljnjem besedilu: poseben ukrep). Posebni ukrep bo prenehal veljati 31. decembra 2026.

(2) Danska je z dopisom, ki ga je Komisija evidentirala 31. marca 2026, vložila zahtevo za nadaljnjo uporabo posebnega ukrepa po 31. decembru 2026.

(3) Na podlagi člena 395(2), drugi pododstavek, Direktive 2006/112/ES je Komisija z dopisi z dne 24. julija 2026 zahtevo Danske posredovala drugim državam članicam. Komisija je z dopisom z dne 29. julija 2026 Dansko uradno obvestila, da ima vse informacije, potrebne za presojo navedene zahteve.

(4) Nadaljnja uporaba posebnega ukrepa bi davčnim zavezancem, ki so vozilo registrirali izključno za poslovne namene, omogočala, da to vozilo uporabljajo za zasebne namene in izračunajo obdavčljivi znesek za opravljanje storitev na podlagi člena 75 Direktive 2006/112/ES na podlagi dnevnega pavšala, namesto da izgubijo pravico do odbitka davka na dodano vrednost (DDV) na strošek nakupa navedenega vozila.

(5) Vendar bi morala biti ta poenostavljena metoda izračuna v okviru posebnega ukrepa omejena na 20 dni zasebne uporabe v posameznem koledarskem letu.

(6) Glede na informacije, ki jih je Danska predložila v svoji zahtevi, se dejanske razmere, ki upravičujejo uporabo posebnega ukrepa, niso spremenile. Danska je skupaj z zahtevo Komisiji predložila poročilo o pregledu dnevnega pavšala za zasebno uporabo vozila, registriranega izključno za poslovne namene. V tem poročilu Danska na podlagi posodobljenih podatkov za leto 2024 potrjuje, da skupni ocenjeni DDV na dan zasebne uporabe znaša približno 40,3 DKK in da zato znesek DDV, obračunanega na dan, torej ostaja nespremenjen in znaša 40 DKK.

([1]) UL L 347, 11.12.2006, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.
([2]) Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2018/485 z dne 19. marca 2018 o dovoljenju Danski, da uporabi poseben ukrep, ki odstopa od člena 75 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 81, 23.3.2018, str. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/485/oj).

(7) Danska navaja, da je posebni ukrep v zadnjih letih zelo dobro deloval in da podatki za leta 2023, 2024 in 2025 kažejo, da je bilo prodanih 37 600, 38 800 oziroma 38 000 dnevnih kuponov. Poleg tega Danska navaja, da je namen posebnega ukrepa poenostaviti obveznosti v zvezi z DDV za davčne zavezance, ki vozilo, registrirano izključno za poslovne namene, občasno uporabljajo za zasebne namene, s čimer se poenostavi postopek pobiranja DDV. Vendar bi davčni zavezanci še naprej imeli možnost, da lahko tovorno vozilo registrirajo za poslovno in zasebno uporabo. S tem bi sicer izgubili pravico do odbitka DDV na nakup vozila, ne bi pa jim bilo treba plačevati dnevnega pavšala za morebitno zasebno uporabo.

(8) Odobritev posebnega ukrepa davčnim zavezancem ne odvzema pravice do popolnega odbitka vstopnega DDV na vozilo, registrirano izključno za poslovne namene, ki se občasno uporablja za zasebne namene in je v skladu s splošnimi pravili o odbitku iz Direktive 2006/112/ES.

(9) Zato je primerno podaljšati uporabo posebnega ukrepa. To podaljšanje bi moralo biti časovno omejeno, da se Komisiji omogoči ocena učinkovitosti in ustreznosti posebnega ukrepa. Odobritev posebnega ukrepa bi zato morala prenehati veljati 31. decembra 2029.

(10) Če bo Danska želela nadaljnje podaljšanje posebnega ukrepa po 31. decembru 2029, bi morala Komisiji do 31. marca 2029 predložiti poročilo skupaj z zahtevo za podaljšanje.

(11) Glede na informacije, ki jih je predložila Danska, bo imel poseben ukrep le zanemarljiv učinek na skupni znesek davčnih prihodkov, ki jih Danska pobere v fazi končne potrošnje, in ne bo negativno vplival na lastna sredstva Unije, pridobljena iz naslova DDV.

(12) Izvedbeni sklep (EU) 2018/485 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

V členu 3 Izvedbenega sklepa (EU) 2018/485 se drugi in tretji odstavek nadomestita z naslednjim:

„Uporablja se od 1. januarja 2018 do 31. decembra 2029.

Zahteva za podaljšanje ukrepa, ki je določena v tem sklepu, se predloži Komisiji do 31. marca 2029 in jo spremlja poročilo, ki vključuje pregled ukrepa.“.

Člen 2

Ta sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Dansko.

V Luxembourgu, 29. oktobra 2026

Za Svet
predsednik
D. O'BRIEN