Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2026/2482

4.11.2026

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/2482

af 29. oktober 2026

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 for så vidt angår en forlængelse af tilladelsen til Danmark til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem ([1]), særlig artikel 395, stk. 1, første afsnit,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Danmark fik ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 ([2]) tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF, til at anvende en standardsatsordning for privat brug af lette varebiler med en samlet tilladt totalvægt på tre ton, der udelukkende er registreret til erhvervsmæssig brug (»den særlige foranstaltning«). Den særlige foranstaltning udløber den 31. december 2026.

(2) Ved skrivelse registreret i Kommissionen den 31. marts 2026 anmodede Danmark om tilladelse til fortsat at anvende den særlige foranstaltning efter den 31. december 2026.

(3) I henhold til artikel 395, stk. 2, andet afsnit, i direktiv 2006/112/EF fremsendte Kommissionen Danmarks anmodning til de øvrige medlemsstater ved skrivelser af 24. juli 2026. Ved skrivelse af 29. juli 2026 meddelte Kommissionen Danmark, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere den pågældende anmodning.

(4) Den fortsatte anvendelse af den særlige foranstaltning vil give afgiftspligtige personer, der har registreret et køretøj udelukkende til erhvervsmæssig brug, mulighed for at benytte det pågældende køretøj til privat brug og for at beregne afgiftsgrundlaget ved leveringen af ydelsen i henhold til artikel 75 i direktiv 2006/112/EF på grundlag af en daglig standardsats snarere end miste deres ret til at fradrage merværdiafgift (moms) betalt ved anskaffelse af det pågældende køretøj.

(5) Denne forenklede beregningsmetode under den særlige foranstaltning bør imidlertid være begrænset til 20 dages privat brug for hvert kalenderår.

(6) Ifølge de oplysninger, som Danmark gav i forbindelse med sin anmodning, har den faktiske situation, som begrundede anvendelsen af den særlige foranstaltning, ikke ændret sig. Danmark forelagde sammen med sin anmodning Kommissionen en rapport med en bedømmelse af den faste afgift, der skal betales pr. dag for privat brug af et køretøj, der er registreret udelukkende til erhvervsmæssig brug. I rapporten bekræfter Danmark på grundlag af ajourførte data for 2024, at den samlede anslåede moms pr. dag for privat brug beløber sig til ca. 40,3 DKK, og at det momsbeløb, der opkræves pr. dag, derfor fortsat beløber sig til 40 DKK.

([1]) EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.
([2]) Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 af 19. marts 2018 om at give Danmark tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 81 af 23.3.2018, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/485/oj).

(7) Danmark anfører, at den særlige foranstaltning har fungeret særdeles godt i de seneste år, og at oplysninger for 2023, 2024 og 2025 viser, at der blev solgt henholdsvis 37 600, 38 800 og 38 000 dagsbeviser. Danmark fastholder også, at den særlige foranstaltning har til formål at forenkle momsforpligtelserne for afgiftspligtige personer, der lejlighedsvis gør privat brug af et køretøj, der udelukkende er registreret til erhvervsmæssig brug, og dermed at forenkle proceduren for opkrævning af moms. Det vil dog fortsat være muligt for en afgiftspligtig person at vælge at registrere en let varebil som værende til både erhvervsmæssig og privat brug. Den afgiftspligtige person vil derved miste retten til at fradrage den moms, der er betalt ved anskaffelsen af køretøjet, men vil ikke skulle betale en daglig afgift for privat brug.

(8) Tilladelsen til den særlige foranstaltning fratager ikke en afgiftspligtig person retten til fuldt ud at fradrage den indgående moms på et køretøj, der er registreret udelukkende til erhvervsmæssig brug, og som lejlighedsvis bruges privat, og er i overensstemmelse med de generelle regler om fradrag, der er fastsat i direktiv 2006/112/EF.

(9) Anvendelsen af den særlige foranstaltning bør derfor forlænges. Denne forlængelse bør være tidsbegrænset, således at Kommissionen kan vurdere den særlige foranstaltnings effektivitet og hensigtsmæssighed. Tilladelsen til at videreføre den særlige foranstaltning bør derfor udløbe den 31. december 2029.

(10) I tilfælde af at Danmark anmoder om en yderligere forlængelse af den særlige foranstaltning efter den 31. december 2029, bør Danmark senest den 31. marts 2029 indsende en rapport til Kommissionen sammen med sin anmodning om forlængelse.

(11) Ifølge de af Danmark afgivne oplysninger vil den særlige foranstaltning kun have en ubetydelig indvirkning på Danmarks samlede indtægter fra moms, der opkræves ved det endelige forbrug, og den får ingen negativ indvirkning på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms.

(12) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Artikel 3, stk. 2 og 3, i gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 affattes således:

»Den finder anvendelse fra den 1. januar 2018 til den 31. december 2029.

Enhver anmodning om forlængelse af den foranstaltning, som denne afgørelse indeholder bestemmelser om, indgives til Kommissionen senest den 31. marts 2029 og vedlægges en rapport med en bedømmelse af foranstaltningen.«

Artikel 2

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Danmark.

Udfærdiget i Luxembourg, den 29. oktober 2026.

På Rådets vegne

D. O'BRIEN

Formand