GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT

nr 229/2014

av den 24 oktober 2014

om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2015/1453]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets förordning (EEG) nr 684/92 av den 16 mars 1992 om gemensamma regler förr internationell persontransport med buss ([1]), som är införlivad med EES-avtalet, upphävdes rådets förordning nr 117/66/EEG ([2]), som är införlivad med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.

(2) Kommissionens förordning (EEG) nr 1016/68 av den 9 juli 1968 med bestämmelser om de mallar för kontrolldokument som avses i artiklarna 6 och 9 i rådets förordning (EEG) nr 117/66 ([3]) och kommissionens förordning (EEG) nr 1172/72 av den 26 maj 1972 med formföreskrifter för de dokument som avses i rådets förordningar (EEG) nr 517/72 och (EEG) nr 516/72 ([4]), som är införlivade med EES-avtalet, upphävdes genom kommissionens förordning (EEG) nr 1839/92 ([5]), som upphävdes genom kommissionens förordning (EG) nr 2121/98 av den 2 oktober 1998 om tillämpningsföreskrifter till rådets förordningar (EEG) nr 684/92 och (EG) nr 12/98 beträffande transportdokument för persontransporter med buss ([6]), som är införlivad med EES-avtalet. Hänvisningarna till förordningarna (EEG) nr 1016/68 och (EEG) nr 1172/72 bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(3) Genom rådets förordning (EEG) nr 881/92 ([7]), som är införlivad med EES-avtalet, upphävdes rådets förordning (EEG) nr 3164/76 ([8]), som är införlivad med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.

(4) Kommissionens förordning (EEG) nr 1102/89 av den 27 april 1989 om fastställande av vissa åtgärder för verkställande av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten ([9]), som är införlivad med EES-avtalet, upphävdes genom kommissionens förordning (EG) nr 805/1999 av den 16 april 1999 om fastställande av vissa tillämpningsåtgärder för rådets förordning (EG) nr 718/99 om en politik för reglering av gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna ([10]), som upphävdes genom kommissionens förordning (EG) nr 181/2008 av den 28 februari 2008 om fastställande av vissa tillämpningsåtgärder för rådets förordning (EG) nr 718/1999 om en politik för reglering av gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenägarna ([11]), som är införlivad med EES-avtalet. Hänvisningen till förordning (EEG) nr 1102/89 bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

([1]) EGT L 74, 20.3.1992, s. 1.
([2]) EGT L 147, 9.8.1966, s. 2688.
([3]) EGT L 173, 22.7.1968, s. 8.
([4]) EGT L 134, 12.6.1972, s. 1.
([5]) EGT L 187, 7.7.1992, s. 5.
([6]) EGT L 268, 3.10.1998, s. 10.
([7]) EGT L 95, 9.4.1992, s. 1.
([8]) EGT L 357, 29.12.1976, s. 1.
([9]) EGT L 116, 28.4.1989, s. 30.
([10]) EGT L 102, 17.4.1999, s. 64.
([11]) EUT L 56, 29.2.2008, s. 8.

(5) Kommissionens förordning (EG) nr 2326/96 av den 4 december 1996 om gemenskapens och berörda medlemsstaters bidrag för 1996 till de skrotningsfonder som avses i rådets förordning (EEG) nr 1101/89 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten [1], som är införlivad med EES-avtalet, har blivit obsolet och bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(6) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2327/2003 av den 22 december 2003 om inrättande av ett tillfälligt poängsystem för tunga lastbilar som reser genom Österrike 2004 inom ramen för en hållbar transportpolitik [2], som är införlivad med EES-avtalet, har blivit obsolet och bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(7) Kommissionens förordning (EG) nr 287/2008 av den 28 mars 2008 om förlängning av den giltighetstid som avses i artikel 2c.3 i förordning (EG) nr 1702/2003 [3], som är införlivad med EES-avtalet, har blivit obsolet och bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(8) Rådet direktiv 89/684/EEG av den 21 december 1989 om yrkesutbildning för vissa förare av fordon som transporterar farligt gods på väg [4], som är införlivat med EES-avtalet, upphävdes genom rådets direktiv 94/55/EG av den 21 november 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg [5], som upphävdes genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar [6], som är införlivat med EES-avtalet. Hänvisningen till direktiv 89/684/EEG bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(9) Rådets direktiv 91/670/EEG av den 16 december 1991 om ömsesidigt godkännande av certifikat för personal med funktioner inom den civila luftfarten [7] och Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/EG av den 21 april 2004 om säkerheten i fråga om luftfartyg från tredje land som använder flygplatser i gemenskapen [8] upphävdes genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG [9] med verkan från och med ikraftträdandet av kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 [10] respektive kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 [11]. Alla dessa rättsakter är införlivade med EES-avtalet, och hänvisningarna till direktiv 2004/36/EG och direktiv 91/670/EEG bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(10) Europaparlamentets och rådets åttonde direktiv 97/44/EG av den 22 juli 1997 om bestämmelser beträffande sommartid [12], som är införlivat med EES-avtalet, har blivit obsolet och bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(11) Genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/35/EU av den 16 juni 2010 om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG [13], som är införlivat med EES-avtalet, upphävdes rådets direktiv 1999/36/EG av den 29 april 1999 om transportabla tryckbärande anordningar [14], som är införlivat med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.

[1] EGT L 316, 5.12.1996, s. 13.
[2] EUT L 345, 31.12.2003, s. 30.
[3] EUT L 87, 29.3.2008, s. 3.
[4] EGT L 398, 30.12.1989, s. 33.
[5] EGT L 319, 12.12.1994, s. 7.
[6] EUT L 260, 30.9.2008, s. 13.
[7] EGT L 373, 31.12.1991, s. 21.
[8] EUT L 143, 30.4.2004, s. 76.
[9] EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.
[10] EUT L 296, 25.10.2012, s. 1.
[11] EUT L 311, 25.11.2011, s. 1.
[12] EGT L 206, 1.8.1997, s. 62.
[13] EUT L 165, 30.6.2010, s. 1.
[14] EGT L 138, 1.6.1999, s. 20.

(12) Kommissionens beslut 1999/569/EG av den 28 juli 1999 om grundparametrarna för delsystem tågstyrning för det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg [1] och kommissionens beslut 2001/260/EG av den 21 mars 2001 om de grundegenskaper för driftlednings- och signaleringssystemet i det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg som i punkt 3 i bilaga II till direktiv 96/48/EG kallas ERTMS-värden [2], som är införlivade med EES-avtalet, upphörde att gälla genom kommissionens beslut 2002/731/EG av den 30 maj 2002 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet hos delsystemet Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystem för höghastighetståg som avses i artikel 6.1 i direktiv 96/48/EG [3], som är införlivat med EES-avtalet. Hänvisningarna till besluten 1999/569/EG och 2001/260/EG bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(13) Genom kommissionens beslut 2006/860/EG av den 7 november 2006 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg och om ändring av bilaga A till beslut 2006/679/EG av den 28 mars 2006 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg [4], som är införlivat med EES-avtalet, upphävdes beslut 2002/731/EG, som är införlivat med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.

(14) Genom kommissionens beslut 2008/284/EG av den 6 mars 2008 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet Energi i det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg [5], som är införlivat med EES-avtalet, upphävdes kommissionens beslut 2002/733/EG av den 30 maj 2002 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet hos delsystemet "Energiförsörjning" i det transeuropeiska järnvägssystem för höghastighetståg som avses i artikel 6.1 i direktiv 96/48/EG [6], som är införlivat med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.

(15) Kommissionens beslut 2004/446/EG av den 29 april 2004 om fastställande av grundparametrar för de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) för ”buller”, ”godsvagnar” och ”telematiktillämpningar för godstrafik” som avses i direktiv 2001/16/EG [7], som är införlivat med EES-avtalet, upphörde att gälla genom kommissionens beslut 2006/66/EG av den 23 december 2005 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg [8], som upphävdes genom kommissionens beslut 2011/229/EU av den 4 april 2011 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik [9], som är införlivat med EES-avtalet. Hänvisningen till beslut 2004/446/EG bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(16) Tillägg 1 till bilaga XIII till EES-avtalet har blivit obsolet och bör följaktligen utgå ur EES-avtalet.

(17) Bilaga XIII till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Texten i punkterna 17f (rådets direktiv 1999/36/EG), 24 (rådets direktiv 89/684/EEG), 26 (rådets förordning (EEG) nr 3164/76), 26e (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2327/2003), 30 (rådets förordning nr 117/66/EEG), 31 (kommissionens förordning (EEG) nr 1016/68), 34 (kommissionens förordning (EEG) nr 1172/72), 37ab (kommissionens beslut 2002/731/EG), 37ad (kommissionens beslut 2002/733/EG), 37b (kommissionens beslut 1999/569/EG), 37c (kommissionens beslut 2001/260/EG), 37e (kommissionens beslut 2004/446/EG), 42c (rådets direktiv 1999/36/EG), 44a (kommissionens förordning (EG) nr 2326/96), 45 (kommissionens förordning (EEG) nr 1102/89), 66pa (kommissionens förordning (EG) nr 287/2008), 66r (Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/EG), 68a (rådets direktiv 91/670/EEG) och 68b (Europaparlamentets och rådets åttonde direktiv 97/44/EG) i, samt tillägg 1 till bilaga XIII till EES-avtalet ska utgå.

(1) EGT L 216, 14.8.1999, s. 23.
(2) EGT L 93, 3.4.2001, s. 53.
(3) EGT L 245, 12.9.2002, s. 37.
(4) EUT L 342, 7.12.2006, s. 1.
(5) EUT L 104, 14.4.2008, s. 1.
(6) EGT L 245, 12.9.2002, s. 280.
(7) EUT L 155, 30.4.2004, s. 1.
(8) EUT L 37, 8.2.2006, s. 1.
(9) EUT L 99, 13.4.2011, s. 1.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den 1 november 2014 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 3

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 24 oktober 2014.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Kurt JÄGER

Ordförande

(*) Inga konstitutionella krav angivna.