SKLEP SKUPNEGA ODBORA EGP

št. 229/2014

z dne 24. oktobra 2014

o spremembi Priloge XIII (Promet) k Sporazumu EGP [2015/1453]

SKUPNI ODBOR EGP JE –

ob upoštevanju Sporazuma o Evropskem gospodarskem prostoru (v nadaljnjem besedilu: Sporazum EGP) in zlasti člena 98 Sporazuma EGP,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba Sveta št. 117/66/EGS z dne 28. julija 1966 o uvedbi skupnih pravil za mednarodni prevoz oseb z avtobusom ([1]) je bila razveljavljena z Uredbo Sveta (EGS) št. 684/92 z dne 16. marca 1992 o skupnih pravilih za mednarodni avtobusni prevoz potnikov ([2]), pri čemer sta obe vključeni v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklic na Uredbo št. 117/66/EGS črtati iz Sporazuma EGP.

(2) Uredba Komisije (EGS) št. 1016/68 z dne 9. julija 1968 o določitvi oblike kontrolnih listin, navedenih v členih 6 in 9 Uredbe Sveta št. 117/66/EGS ([3]), in Uredba Komisije (EGS) št. 1172/72 z dne 26. maja 1972 o določitvi oblike dokumentov, navedenih v Uredbi Sveta (EGS) št. 517/72 in Uredbi Sveta (EGS) št. 516/72 ([4]), ki sta vključeni v Sporazum EGP, sta bili razveljavljeni z Uredbo Komisije (EGS) št. 1839/92 z dne 1. julija 1992 o podrobnih pravilih za uporabo Uredbe Sveta (EGS) št. 684/92 glede dokumentov za mednarodni prevoz potnikov ([5]), ki je bila razveljavljena z Uredbo Komisije (ES) št. 2121/98 z dne 2. oktobra 1998 o podrobnih pravilih za uporabo Uredbe Sveta (EGS) št. 684/92 in Uredbe Sveta (ES) št. 12/98 glede dokumentov za avtobusni prevoz potnikov ([6]), ki je vključena v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklica na uredbi (EGS) št. 1016/68 in (EGS) št. 1172/72 črtati iz Sporazuma EGP.

(3) Uredba Sveta (EGS) št. 3164/76 z dne 16. decembra 1976 o kontingentih Skupnosti za cestni prevoz blaga med državami članicami ([7]) je bila razveljavljena z Uredbo Sveta (EGS) št. 881/92 z dne 26. marca 1992 o dostopu na trg znotraj Skupnosti pri cestnem prevozu blaga na ozemlje države članice ali z njega ali prek ozemlja ene ali več držav članic ([8]), pri čemer sta obe uredbi vključeni v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklic na Uredbo (EGS) št. 3164/76 črtati iz Sporazuma EGP.

(4) Uredba Komisije (EGS) št. 1102/89 z dne 27. aprila 1989 o določitvi nekaterih ukrepov za izvajanje Uredbe Sveta (EGS) št. 1101/89 o strukturnih izboljšavah v prevozu po celinskih plovnih poteh ([9]), ki je vključena v Sporazum EGP, je bila bili razveljavljena z Uredbo Komisije (ES) št. 805/1999 z dne 16. aprila 1999 o določitvi nekaterih ukrepov za izvajanje Uredbe Sveta (ES) št. 718/1999 o ukrepih glede zmogljivosti ladjevja Skupnosti za pospeševanje prevoza po celinskih plovnih poteh ([10]), ki je bila razveljavljena z Uredbo Komisije (ES) št. 181/2008 z dne 28. februarja 2008 o določitvi nekaterih ukrepov za izvajanje Uredbe Sveta (ES) št. 718/1999 o ukrepih glede zmogljivosti ladjevja Skupnosti za pospeševanje prevoza po celinskih plovnih poteh ([11]), ki je vključena v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklic na Uredbo (EGS) št. 1102/89 črtati iz Sporazuma EGP.

([1]) UL L 147, 9.8.1966, str. 2688.
([2]) UL L 74, 20.3.1992, str. 1.
([3]) UL L 173, 22.7.1968, str. 8.
([4]) UL L 134, 12.6.1972, str. 1.
([5]) UL L 187, 7.7.1992, str. 5.
([6]) UL L 268, 3.10.1998, str. 10.
([7]) UL L 357, 29.12.1976, str. 1.
([8]) UL L 95, 9.4.1992, str. 1.
([9]) UL L 116, 28.4.1989, str. 30.
([10]) UL L 102, 17.4.1999, str. 64.
([11]) UL L 56, 29.2.2008, str. 8.

(5) Uredba Komisije (ES) št. 2326/96 z dne 4. decembra 1996 o razdelitvi prispevkov Skupnosti in zadevnih držav članic za leto 1996 v sklade za razrez plovil iz Uredbe Sveta (EGS) št. 1101/89 o strukturnih izboljšavah prevoza po celinskih plovnih poteh ([1]), ki je vključena v Sporazum EGP, je zastarela in bi jo bilo zato treba razveljaviti v okviru Sporazuma EGP.

(6) Uredba (ES) št. 2327/2003 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. decembra 2003 o vzpostavitvi prehodnega sistema točk za težka tovorna vozila na prehodu čez Avstrijo za leto 2004 v okviru trajnostne prometne politike ([2]), ki je vključena v Sporazum EGP, je zastarela in bi jo bilo zato treba razveljaviti v okviru Sporazuma EGP.

(7) Uredba Komisije (ES) št. 287/2008 z dne 28. marca 2008 o podaljšanju obdobja veljavnosti iz člena 2c(3) Uredbe (ES) št. 1702/2003 ([3]), ki je vključena v Sporazum EGP, je zastarela in bi jo bilo zato treba razveljaviti v okviru Sporazuma EGP.

(8) Direktiva Sveta 89/684/EGS z dne 21. decembra 1989 o poklicnem usposabljanju nekaterih voznikov vozil, ki prevažajo nevarno blago po cesti ([4]), ki je vključena v Sporazum EGP, je bila razveljavljena z Direktivo Sveta 94/55/EGS z dne 21. novembra 1994 o približevanju zakonodaje držav članic glede prevoza nevarnega blaga po cesti ([5]), ki je bila razveljavljena z Direktivo 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga ([6]), ki je vključena v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklic na Direktivo 89/684/EGS črtati iz Sporazuma EGP.

(9) Direktiva Sveta 91/670/EGS z dne 16. decembra 1991 o vzajemnem priznavanju licenc osebja za opravljanje funkcij v civilnem letalstvu ([7]) in Direktiva 2004/36/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o varnosti zrakoplovov iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih Skupnosti ([8]) sta bili razveljavljeni z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES ([9]) od začetka veljavnosti Uredbe (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ([10]) oziroma Uredbe Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ([11]), ki sta vključeni v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklica na Direktivo 2004/36/ES in Direktivo 91/670/EGS črtati iz Sporazuma EGP.

(10) Osma direktiva 97/44/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. julija 1997 o ureditvi poletnega časa ([12]), ki je vključena v Sporazum EGP, je zastarela in bi jo bilo zato treba razveljaviti v okviru Sporazuma EGP.

(11) Direktiva Sveta 1999/36/ES z dne 29. aprila 1999 o premični tlačni opremi ([13]) je bila razveljavljena z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2010/35/EU z dne 16. junija 2010 o premični tlačni opremi in o razveljavitvi direktiv Sveta 76/767/EGS, 84/525/EGS, 84/526/EGS, 84/527/EGS in 1999/36/ES ([14]), pri čemer sta obe direktivi vključeni v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklic na Direktivo 1999/36/ES črtati iz Sporazuma EGP.

([1]) UL L 316, 5.12.1996, str. 13.
([2]) UL L 345, 31.12.2003, str. 30.
([3]) UL L 87, 29.3.2008, str. 3.
([4]) UL L 398, 30.12.1989, str. 33.
([5]) UL L 319, 12.12.1994, str. 7.
([6]) UL L 260, 30.9.2008, str. 13.
([7]) UL L 373, 31.12.1991, str. 21.
([8]) UL L 143, 30.4.2004, str. 76.
([9]) UL L 79, 19.3.2008, str. 1.
([10]) UL L 296, 25.10.2012, str. 1.
([11]) UL L 311, 25.11.2011, str. 1.
([12]) UL L 206, 1.8.1997, str. 62.
([13]) UL L 138, 1.6.1999, str. 20.
([14]) UL L 165, 30.6.2010, str. 1.

(12) Odločba Komisije 1999/569/ES z dne 28. julija 1999 o temeljnih parametrih za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za visoke hitrosti ([1]) in Odločba Komisije 2001/260/ES z dne 21. marca 2001 o osnovnih parametrih podsistema vodenje – upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za visoke hitrosti, imenovanega „značilnosti Evropskega sistema za vodenje železniškega prometa“ („značilnosti ERTMS“) v Prilogi II(3) k Direktivi 96/48/ES ([2]), ki sta vključeni v Sporazum EGP, sta prenehali veljati na podlagi Odločbe Komisije 2002/731/ES z dne 30. maja 2002 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za visoke hitrosti iz člena 6(1) Direktive Sveta 96/48/ES ([3]), ki je vključena v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklica na odločbi 1999/569/ES in 2001/260/ES črtati iz Sporazuma EGP.

(13) Odločba 2002/731/ES je bila razveljavljena z Odločbo Komisije 2006/860/ES z dne 7. novembra 2006 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za visoke hitrosti in spremembo Priloge A k Odločbi 2006/679/ES z dne 28. marca 2006 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom nadzor-vodenje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti ([4]), pri čemer sta obe odločbi vključeni v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklic na Odločbo 2002/731/ES črtati iz Sporazuma EGP.

(14) Odločba Komisije 2002/733/ES z dne 30. maja 2002 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z energijskim podsistemom vseevropskega železniškega sistema za visoke hitrosti iz člena 6(1) Direktive 96/48/ES ([5]) je bila razveljavljena z Odločbo Komisije 2008/284/ES z dne 6. marca 2008 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z energijskim podsistemom vseevropskega železniškega sistema za visoke hitrosti ([6]), pri čemer sta obe odločbi vključeni v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklic na Odločbo 2002/733/ES črtati iz Sporazuma EGP.

(15) Odločba Komisije 2004/446/ES z dne 29. aprila 2001 o določitvi osnovnih parametrov tehničnih specifikacij za interoperabilnost hrup, tovorni vagoni in telematska aplikacija za tovorni promet, navedenih v Direktivi 2001/16/ES ([7]), ki je vključena v Sporazum EGP, se je prenehala uporabljati na podlagi Odločbe Komisije (ES) 2006/66/ES z dne 23. decembra 2005 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vozni park – hrup vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti ([8]), ki je bila razveljavljena Sklepom Komisije (ES) 2011/229/EU z dne 4. aprila 2011 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „železniški vozni park – hrup“ vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti ([9]), ki je vključen v Sporazum EGP, zato bi bilo treba sklic na Odločbo Komisije 2004/446/EC črtati iz Sporazuma EGP.

(16) Dodatek 1 k Prilogi XIII k Sporazumu EGP je zastarel in bi ga bilo zato treba črtati iz Sporazuma EGP.

(17) Prilogo XIII k Sporazumu EGP bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Besedilo točk 17f (Direktiva Sveta 1999/36/ES), 24 (Direktiva Sveta 89/684/EGS), 26 (Uredba Sveta (EGS) št. 3164/76), 26e (Uredba (ES) št. 2327/2003 Evropskega parlamenta in Sveta), 30 (Uredba Sveta št. 117/66/EGS), 31 (Uredba Komisije (EGS) št. 1016/68), 34 (Uredba Komisije (EGS) št. 1172/72), 37ab (Odločba Komisije 2002/731/ES), 37ad (Odločba Komisije 2002/733/ES), 37b (Odločba Komisije 1999/569/ES), 37c (Odločba Komisije 2001/260/ES), 37e (Odločba Komisije 2004/446/ES), 42c (Direktiva Sveta 1999/36/ES), 44a (Uredba Komisije (ES) št. 2326/96), 45 (Uredba Komisije (EGS) št. 1102/89), 66pa (Uredba Komisije (ES) št. 287/2008), 66r (Direktiva 2004/36/ES Evropskega parlamenta in Sveta), 68a (Direktiva Sveta 91/670/EGS) in 68b (Osma Direktiva 97/44/ES Evropskega parlamenta in Sveta) ter Dodatek 1 k Prilogi XIII k Sporazumu EGP se črtata.

([1]) UL L 216, 14.8.1999, str. 23.
([2]) UL L 93, 3.4.2001, str. 53.
([3]) UL L 245, 12.9.2002, str. 37.
([4]) UL L 342, 7.12.2006, str. 1.
([5]) UL L 245, 12.9.2002, str. 280.
([6]) UL L 104, 14.4.2008, str. 1.
([7]) UL L 155, 30.4.2004, str. 1.
([8]) UL L 37, 8.2.2006, str. 1.
([9]) UL L 99, 13.4.2011, str. 1.

Člen 2

Ta sklep začne veljati 1. novembra 2014 pod pogojem, da so bila predložena vsa uradna obvestila v skladu s členom 103(1) Sporazuma EGP (*).

Člen 3

Ta sklep se objavi v sklopu EGP *Uradnega lista Evropske unije* in Dopolnilu EGP k *Uradnemu listu Evropske unije*.

V Bruslju, 24. oktobra 2014

Za Skupni odbor EGP
Predsednik
Kurt JÄGER

(*) Navedena ni nobena ustavna zahteva.