ROZHODNUTIE SPOLOČNÉHO VÝBORU EHP

č. 229/2014

z 24. októbra 2014,

ktorým sa mení príloha XIII (Doprava) k Dohode o EHP [2015/1453]

SPOLOČNÝ VÝBOR EHP,

so zreteľom na Dohodu o Európskom hospodárskom priestore (ďalej len „Dohoda o EHP“), a najmä na jej článok 98,

keďže:

(1) Nariadenie Rady č. 117/66/EHS z 28. júla 1966 o uvedení spoločných pravidiel pre medzinárodnú prepravu osôb autokarmi a autobusmi ([1]) bolo zrušené nariadením Rady (EHS) č. 684/92 zo 16. marca 1992 o spoločných pravidlách pre medzinárodnú prepravu osôb autokarmi a autobusmi ([2]), pričom obe nariadenia sú začlenené do Dohody o EHP, a v dôsledku toho je potrebné odkaz na nariadenie č. 117/66/EHS z Dohody o EHP vypustiť.

(2) Nariadenie Komisie (EHS) č. 1016/68 ([3]) a nariadenie Komisie (EHS) č. 1172/72 ([4]), ktoré sú začlenené do Dohody o EHP, boli zrušené nariadením Komisie (EHS) č. 1839/92 ([5]), ktoré bolo zrušené nariadením Komisie (ES) č. 2121/98 z 2. októbra 1998, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá uplatňovania nariadení Rady (EHS) č. 684/92 a (ES) č. 12/98, pokiaľ ide o dokumenty pre prepravu cestujúcich autokarmi a autobusmi ([6]), ktoré je začlenené do Dohody o EHP, a preto by sa mali odkazy na nariadenia (EHS) č. 1016/68 a (EHS) č. 1172/72 z Dohody o EHP vypustiť.

(3) Nariadenie Rady (EHS) č. 3164/76 ([7]) bolo zrušené nariadením Rady (EHS) č. 881/92 z 26. marca 1992 o prístupe na trh v preprave tovarov cestnou dopravou v rámci Spoločenstva na územie alebo z územia členského štátu alebo pri prechode cez územie jedného alebo viacerých členských štátov ([8]), pričom obe nariadenia sú začlenené do Dohody o EHP, a v dôsledku toho je potrebné odkaz na nariadenie (EHS) č. 3164/76 z Dohody o EHP vypustiť.

(4) Nariadenie Komisie (EHS) č. 1102/89 ([9]), ktoré je začlenené do Dohody o EHP, bolo zrušené nariadením Komisie (ES) č. 805/1999 zo 16. apríla 1999, ktorým sa ustanovujú niektoré opatrenia na vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 718/1999 o pláne kapacity flotily spoločenstva na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy ([10]), ktoré bolo zrušené nariadením Komisie (ES) č. 181/2008 z 28. februára 2008, ktorým sa ustanovujú niektoré opatrenia na vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 718/1999 o pláne kapacity flotily Spoločenstva na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy ([11]), ktoré je začlenené do Dohody o EHP, a preto by sa mal odkaz na nariadenie (EHS) č. 1102/89 z Dohody o EHP vypustiť.

([1]) Ú. v. ES L 147, 9.8.1966, s. 2688/66.
([2]) Ú. v. ES L 74, 20.3.1992, s. 1.
([3]) Ú. v. ES L 173, 22.7.1992, s. 8.
([4]) Ú. v. ES L 134, 12.6.1972, s. 1.
([5]) Ú. v. ES L 187, 7.7.1992, s. 5.
([6]) Ú. v. ES L 268, 3.10.1998, s. 10.
([7]) Ú. v. ES L 357, 29.12.1976, s. 1.
([8]) Ú. v. ES L 95, 9.4.1992, s. 1.
([9]) Ú. v. ES L 116, 28.4.1992, s. 30.
([10]) Ú. v. ES L 102, 17.4.1999, s. 64.
([11]) Ú. v. EÚ L 56, 29.2.2008, s. 8.

(5) Nariadenie Komisie (ES) č. 2326/96 ([1]), ktoré je začlenené do Dohody o EHP, sa stalo zastaraným, a preto je potrebné odkaz naň v rámci Dohody o EHP vypustiť.

(6) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2327/2003 z 22. decembra 2003, ktorým sa zriaďuje prechodný bodový systém pre ťažké nákladné vozidlá prechádzajúce tranzitom cez Rakúsko na rok 2004 v rámci udržateľnej dopravnej politiky ([2]), ktoré je začlenené do Dohody o EHP, sa stalo zastaraným, a preto je potrebné odkaz naň v rámci Dohody o EHP vypustiť.

(7) Nariadenie Komisie (ES) č. 287/2008 z 28. marca 2008 o predĺžení obdobia platnosti uvedeného v článku 2c ods. 3 nariadenia (ES) č. 1702/2003 ([3]), ktoré je začlenené do Dohody o EHP, sa stalo zastaraným, a preto je potrebné odkaz naň v rámci Dohody o EHP vypustiť.

(8) Smernica Rady 89/684/EHS ([4]), ktorá je začlenená do Dohody o EHP, bola zrušená smernicou Rady 94/55/ES z 21. novembra 1994 o aproximácii právnych predpisov členských štátov vzhľadom na prepravu nebezpečného tovaru cestnou dopravou ([5]), ktorá bola zrušená smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. septembra 2008 o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru ([6]), začlenenou do Dohody o EHP, a preto je potrebné odkaz na smernicu Rady 89/684/EHS z Dohody o EHP vypustiť.

(9) Smernica Rady 91/670/EHS zo 16. decembra 1991 o vzájomnom uznávaní licencií leteckého personálu pre výkon činností v civilnom letectve ([7]) a smernica 2004/36/ES z 21. apríla 2004 o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská Spoločenstva ([8]) boli zrušené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES ([9]) od nadobudnutia účinnosti nariadenia (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ([10]) a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ([11]), ktoré sú všetky začlenené do Dohody o EHP, a preto by sa mal odkaz na smernicu 2004/36/ES a smernicu 91/670/EHS z Dohody o EHP vypustiť.

(10) Ôsma smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/44/ES ([12]), ktorá je začlenená do Dohody o EHP, sa stala zastaranou, a preto je potrebné odkaz na ňu v rámci Dohody o EHP vypustiť.

(11) Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2010/35/EÚ zo 16. júna 2010 o prepravovateľných tlakových zariadeniach a o zrušení smerníc Rady 76/767/EHS, 84/525/EHS, 84/526/EHS, 84/527/EHS a 1999/36/ES ([13]) sa zrušila smernica Rady 1999/36/ES z 29. apríla 1999 o prepravovateľných tlakových zariadeniach ([14]), pričom obe smernice sú začlenené do Dohody o EHP, a preto je potrebné odkaz na smernicu 1999/36/ES z Dohody o EHP vypustiť.

([1]) Ú. v. ES L 316, 5.12.1996, s. 13.
([2]) Ú. v. EÚ L 345, 31.12.2003, s. 30.
([3]) Ú. v. EÚ L 87, 29.3.2008, s. 3.
([4]) Ú. v. ES L 398, 30.12.1989, s. 33.
([5]) Ú. v. ES L 319, 12.12.1994, s. 7.
([6]) Ú. v. EÚ L 260, 30.9.2008, s. 13.
([7]) Ú. v. ES L 373, 31.12.1991, s. 21.
([8]) Ú. v. EÚ L 143, 30.4.2004, s. 76.
([9]) Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.
([10]) Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012, s. 1.
([11]) Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011, s. 1.
([12]) Ú. v. ES L 206, 1.8.1997, s. 62.
([13]) Ú. v. EÚ L 165, 30.6.2010, s. 1.
([14]) Ú. v. ES L 138, 1.6.1999, s. 20.

(12) Rozhodnutie Komisie 1999/569/ES [1] a rozhodnutie Komisie 2001/260/ES [2], ktoré sú začlenené do Dohody o EHP, boli zrušené rozhodnutím Komisie 2002/731/ES z 30. mája 2002 o technickej špecifikácii interoperability subsystému riadenia a zabezpečenia vlakov a signalizácie systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc uvedeného v článku 6 ods. 1 smernice Rady 96/48/ES [3], ktoré je začlenené do Dohody o EHP, a v dôsledku toho je potrebné odkazy na rozhodnutia 1999/569/ES a 2001/260/ES v rámci Dohody o EHP vypustiť.

(13) Rozhodnutie Komisie 2002/731/ES bolo zrušené rozhodnutím Komisie 2006/860/ES zo 7. novembra 2006 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému riadenia, zabezpečenia a návestenia systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc, ktorým sa upravuje príloha A k rozhodnutiu 2006/679/ES o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému riadenia, zabezpečenia a návestenia systému transeurópskych konvenčných železníc [4], pričom obe rozhodnutia sú začlenené do Dohody o EHP, a v dôsledku toho je potrebné odkaz na rozhodnutie 2002/731/ES z Dohody o EHP vypustiť.

(14) Rozhodnutie Komisie 2002/733/ES z 30. mája 2002 o technickej špecifikácii interoperability subsystému riadenia a zabezpečenia vlakov a signalizácie systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc uvedeného v článku 6 ods. 1 smernice Rady 96/48/ES [5] bolo zrušené rozhodnutím Komisie 2008/284/ES zo 6. marca 2008 týkajúcim sa technickej špecifikácie interoperability vo vzťahu k subsystému Energia systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc [6], pričom obe rozhodnutia sú začlenené do Dohody o EHP, a v dôsledku toho je potrebné odkaz na rozhodnutie 2002/733/ES z Dohody o EHP vypustiť.

(15) Rozhodnutie Komisie 2004/446/ES z 29. apríla 2004 určujúce základné parametre technických špecifikácií pre interoperabilitu pre hluk, nákladné vagóny a telematické aplikácie pre nákladnú dopravu podľa smernice 2001/16/ES [7], ktoré je začlenené do Dohody o EHP, sa prestalo uplatňovať na základe rozhodnutia Komisie 2006/66/ES z 23. decembra 2005 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému vozový park — hluk transeurópskej konvenčnej železnice [8], ktoré bolo zrušené rozhodnutím Komisie 2011/229/EÚ zo 4. apríla 2011 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „koľajové vozidlá – hluk“ transeurópskej konvenčnej železničnej sústavy [9], ktoré je začlenené do Dohody o EHP, a preto by sa mal odkaz na rozhodnutie 2004/446/ES z Dohody o EHP vypustiť.

(16) Dodatok 1 k prílohe XIII k Dohode o EHP sa stal zastaraným, a preto by sa mal z Dohody o EHP vypustiť.

(17) Príloha XIII k Dohode o EHP by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Znenie bodov 17f (smernica Rady 1999/36/ES), 24 (smernica Rady 89/684/EHS), 26 [nariadenie Rady (EHS) č. 3164/76], 26e [nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2327/2003], 30 (nariadenie Rady č. 117/66/EHS), 31 [nariadenie Komisie (EHS) č. 1016/68], 34 [nariadenie Komisie (EHS) č. 1172/72], 37ab (rozhodnutie Komisie 2002/731/ES), 37ad (rozhodnutie Komisie 2002/733/ES), 37b (rozhodnutie Komisie 1999/569/ES), 37c (rozhodnutie Komisie 2001/260/ES), 37e (rozhodnutie Komisie 2004/446/ES), 42c (smernica Rady 1999/36/ES), 44a [nariadenie Komisie (ES) č. 2326/96], 45 [nariadenie Komisie (EHS) č. 1102/89], 66pa [nariadenie Komisie (ES) č. 287/2008], 66r (smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES), 68a (smernica Rady 91/670/EHS) a 68b (ôsma smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/44/ES) a dodatku 1 k prílohe XIII k Dohode o EHP sa vypúšťa.

(1) Ú. v. ES L 216, 14.8.1999, s. 23.
(2) Ú. v. ES L 93, 3.4.2001, s. 53.
(3) Ú. v. ES L 245, 12.9.2002, s. 37.
(4) Ú. v. EÚ L 342, 7.12.2006, s. 1.
(5) Ú. v. ES L 245, 12.9.2002, s. 280.
(6) Ú. v. EÚ L 104, 14.4.2008, s. 1.
(7) Ú. v. EÚ L 155, 30.4.2004, s. 1.
(8) Ú. v. EÚ L 37, 8.2.2006, s. 1.
(9) Ú. v. EÚ L 99, 13.4.2011, s. 1.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 1. novembra 2014 pod podmienkou, že boli doručené všetky oznámenia podľa článku 103 ods. 1 Dohody o EHP (*).

Článok 3

Toto rozhodnutie sa uverejní v oddiele EHP *Úradného vestníka Európskej únie* a v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 24. októbra 2014

Za Spoločný výbor EHP
predseda
Kurt JÄGER

(*) Ústavné požiadavky neboli oznámené.