BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr. 229/2014

van 24 oktober 2014

tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst [2015/1453]

HET GEMENGD COMITE VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte („de EER-overeenkomst"), en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening nr. 117/66/EEG van de Raad van 28 juli 1966 betreffende de invoering van gemeenschappelijke regels voor het internationale vervoer van personen over de weg met autobussen ([1]) wordt bij de in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad van 16 maart 1992 houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen ([2]) ingetrokken en bijgevolg moet de verwijzing naar Verordening nr. 117/66/EEG uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(2) De in de EER-overeenkomst opgenomen Verordeningen (EEG) nr. 1016/68 van de Commissie van 9 juli 1968 betreffende de invoering van modellen van de controledocumenten, bedoeld in de artikelen 6 en 9 van Verordening nr. 117/66/EEG van de Raad ([3]) en (EEG) nr. 1172/72 van de Commissie 26 mei 1972 met betrekking tot de vaststelling van de documenten bedoeld in Verordening (EEG) nr. 517/72 van de Raad en in Verordening (EEG) nr. 516/72 van de Raad ([4]) zijn ingetrokken bij Verordening (EEG) nr. 1839/92 van de Commissievan 1 juli 1992 houdende toepassingsbepalingen van Verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad wat de documenten voor het internationaal vervoer van personen betreft ([5]), die is ingetrokken bij de in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 2121/98 van de Commissie van 2 oktober 1998 houdende uitvoeringsbepalingen van Verordeningen van de Raad (EEG) nr. 684/92 en (EG) nr. 12/98 aangaande de documenten voor het personenvervoer met touringcars en autobussen ([6]); bijgevolg moet de verwijzingen naar de Verordeningen (EEG) nr. 1016/68 en (EEG) nr. 1172/72 uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(3) De in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening (EEG) nr. 3164/76 van de Raad van 16 december 1976 betreffende het communautair contingent voor het goederenvervoer over de weg tussen de lidstaten ([7]) wordt bij de in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening (EEG) nr. 881/92 van de Raad van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap van of naar het grondgebied van een lidstaat of over het grondgebied van een of meer lidstaten ([8]) ingetrokken en bijgevolg moet de verwijzing naar Verordening (EEG) nr. 3164/76 uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(4) De in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening (EEG) nr. 1102/89 van de Commissie van 27 april 1989 ter vaststelling van een aantal uitvoeringsbepalingen van Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad inzake de structurele sanering van de binnenvaart ([9]) is ingetrokken bij Verordening (EG) nr. 805/1999 van de Commissie van 16 april 1999 tot vaststelling van een aantal bepalingen ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 718/1999 van de Raad betreffende het beleid ten aanzien van de capaciteit van de communautaire binnenvaartvloot, met het oog op de bevordering van het vervoer over de binnenwateren ([10]), die is ingetrokken bij de in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 181/2009 van de Commissie van 28 februari 2008 tot vaststelling van een aantal bepalingen ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 718/1999 van de Raad betreffende het beleid ten aanzien van de capaciteit van de communautaire binnenvaartvloot, met het oog op de bevordering van het vervoer over de binnenwateren ([11]); bijgevolg moet de verwijzing naar Verordening (EEG) nr. 1102/89 uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

([1]) PB L 147 van 9.8.1966, blz. 2688.
([2]) PB L 74 van 20.3.1992, blz. 1.
([3]) PB L 173 van 22.7.1968, blz. 8.
([4]) PB L 134 van 12.6.1972, blz. 1.
([5]) PB L 187 van 7.7.1992, blz. 5.
([6]) PB L 268 van 3.10.1998, blz. 10.
([7]) PB L 357 van 29.12.1976, blz. 1.
([8]) PB L 95 van 9.4.1992, blz. 1.
([9]) PB L 116 van 28.4.1989, blz. 30.
([10]) PB L 102 van 17.4.1999, blz. 64.
([11]) PB L 56 van 29.2.2008, blz. 8.

(5) De in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 2326/96 van de Commissie van 4 december 1996 houdende verdeling, voor 1996, van de communautaire bijdrage en de bijdrage van de betrokken lidstaten aan de in Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad betreffende de structurele sanering van de binnenvaart bedoelde sloopfondsen [1] is achterhaald en moet derhalve uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(6) De in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 2327/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 22 december 2003 tot invoering van een overgangspuntensysteem voor vrachtwagens in transito door Oostenrijk voor het jaar 2004 in het kader van een duurzaam vervoersbeleid [2] is achterhaald en moet derhalve uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(7) De in de EER-overeenkomst opgenomen Verordening (EG) nr. 287/2008 van de Commissie van 28 maart 2008 inzake de verlenging van de in artikel 2 quater, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1702/2003 vermelde geldigheidsduur [3] is achterhaald en moet derhalve uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(8) De in de EER-overeenkomst opgenomen Richtlijn 89/684/EEG van de Raad van 21 december 1989 betreffende de beroepsopleiding van bepaalde bestuurders van voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg [4] is ingetrokken bij Richtlijn 94/55/EG van de Raad van 21 november 1994 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg [5], die is ingetrokken bij de in de EER-overeenkomst opgenomen Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land [6]; bijgevolg moet de verwijzing naar Richtlijn 89/684/EEG van de Raad uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(9) De Richtlijnen 91/670/EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de onderlinge erkenning van bewijzen van bevoegdheid voor burgerluchtvaartpersoneel [7] en 2004/36/EG van de Raad van 21 april 2004 inzake de veiligheid van luchtvaartuigen uit derde landen die gebruik maken van luchthavens in de Gemeenschap [8] van de Raad zijn bij Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG [9] ingetrokken vanaf de datum van inwerkingtreding van respectievelijk Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad [10] en Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad [11]; alle genoemde handelingen zijn in de EER-overeenkomst opgenomen en bijgevolg moet de verwijzing naar Richtlijn 2004/36/EG en Richtlijn 91/670/EEG uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(10) De in de EER-overeenkomst opgenomen Achtste Richtlijn 97/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juli 1997 inzake de bepalingen op het gebied van de zomertijd [12] is achterhaald en moet derhalve uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(11) De in de EER-overeenkomst opgenomen Richtlijn 1999/36/EG van de Raad van 29 april 1999 betreffende vervoerbare drukapparatuur [13] is bij de in de EER-overeenkomst opgenomen Richtlijn 2010/35/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 2010 betreffende vervoerbare drukapparatuur en houdende intrekking van Richtlijnen 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG en 1999/36/EG van de Raad [14] ingetrokken en bijgevolg moet de verwijzing naar Richtlijn 1999/36/EG uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

[1] PB L 316 van 5.12.1996, blz. 13.
[2] PB L 345 van 31.12.2003, blz. 30.
[3] PB L 87 van 29.3.2008, blz. 3.
[4] PB L 398 van 30.12.1989, blz. 33.
[5] PB L 319 van 12.12.1994, blz. 7.
[6] PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13.
[7] PB L 373 van 31.12.1991, blz. 21.
[8] PB L 143 van 30.4.2004, blz. 76.
[9] PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.
[10] PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1.
[11] PB L 311 van 25.11.2011, blz. 1.
[12] PB L 206 van 1.8.1997, blz. 62.
[13] PB L 138 van 1.6.1999, blz. 20.
[14] PB L 165 van 30.6.2010, blz. 1.

(12) De in de EER-overeenkomst opgenomen Beschikking 1999/569/EG van de Commissie van 28 juli 1999 betreffende de fundamentele parameters van het besturings- en seingevingssubsysteem met betrekking tot het trans-Europees hogesnelheidsspoorwegsysteem ([1]) en Beschikking 2001/260/EG van de Commissie van 21 maart 2001 betreffende de fundamentele parameters van het besturings- en signaleringssubsysteem van het trans-Europees hogesnelheidsspoorwegsysteem, die in bijlage II, punt 3, van Richtlijn 96/48/EG zijn aangeduid als „Eigenschappen van het ERTMS" ([2]) zijn niet langer van toepassing op grond van de in de EER-overeenkomst opgenomen Beschikking 2002/731/EG van de Commissie van 30 mei 2002 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem „Besturing en seingeving" van het trans-Europees hogesnelheidsspoorwegsysteem overeenkomstig artikel 6, lid 1, van Richtlijn 96/48/EG ([3]); bijgevolg moeten de verwijzingen naar de Beschikkingen 1999/569/EG en 2001/260/EG uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(13) De in de EER-overeenkomst opgenomen Beschikking 2002/731/EG is bij de in de EER-overeenkomst opgenomen Beschikking 2006/860/EG van de Commissie van 7 november 2006 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem Besturing en seingeving van het trans-Europees hogesnelheidsspoorwegsysteem en tot wijziging van bijlage A bij Beschikking 2006/679/EG betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem Besturing en Seingeving van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem ([4]) ingetrokken en bijgevolg moet de verwijzing naar Beschikking 2002/731/EG uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(14) De in de EER-overeenkomst opgenomen Beschikking 2002/733/EG van de Commissie van 30 mei 2002 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem energie van het trans-Europees hogesnelheidsspoorwegsysteem overeenkomstig artikel 6, lid 1, van Richtlijn 96/48/EG ([5]) is bij de in de EER-overeenkomst opgenomen Beschikking 2008/284/EG van de Commissie van 6 maart 2008 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem energie van het trans-Europees hogesnelheidsspoorwegsysteem ([6]) ingetrokken en bijgevolg moet de verwijzing naar Beschikking 2002/733/EG uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(15) De in de EER-overeenkomst opgenomen Beschikking 2004/446/EG van de Commissie van 29 april 2004 tot vaststelling van de fundamentele parameters van de technische specificaties voor interoperabiliteit inzake geluidsemissies, goederenwagens en telematicatoepassingen voor goederenvervoer als bedoeld in Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad ([7]) is niet langer van toepassing op grond van Beschikking 2006/66/EG van de Commissie van 23 december 2005 betreffende de technische specificaties voor interoperabiliteit inzake het subsysteem rollend materieel — geluidsemissies van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem ([8]), die is ingetrokken bij het in de EER-overeenkomst opgenomen Besluit 2011/229/EU van de Commissie van 4 april 2011 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem „rollend materieel — geluidsemissies" van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem ([9]); bijgevolg moet de verwijzing naar Beschikking 2004/446/EG uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(16) Aanhangsel 1 van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst is achterhaald en moet bijgevolg uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.

(17) Bijlage XIII bij de EER-overeenkomst dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De tekst van punt 17f (Richtlijn 1999/36/EG van de Raad), punt 24 (Richtlijn 89/684/EEG van de Raad), punt 26 (Verordening (EEG) nr. 3164/76 van de Raad), punt 26e (Verordening (EG) nr. 2327/2003 van het Europees Parlement en de Raad), punt 30 (Verordening nr. 117/66/EEG van de Raad), punt 31 (Verordening (EEG) nr. 1016/68 van de Commissie), punt 34 (Verordening (EEG) nr. 1172/72 van de Commissie), punt 37ab (Beschikking 2002/731/EG van de Commissie), punt 37ad (Beschikking 2002/733/EG van de Commissie), punt 37b (Beschikking 1999/569/EG van de Commissie), punt 37c (Beschikking 2001/260/EG van de Commissie), punt 37e (Beschikking 2004/446/EG van de Commissie), punt 42c (Richtlijn 1999/36/EG van de Raad), punt 44a (Verordening (EG) nr. 2326/96 van de Commissie), punt 45 (Verordening (EEG) nr. 1102/89 van de Commissie), punt 66pa (Verordening (EG) nr. 287/2008 van de Commissie), punt 66r (Richtlijn 2004/36/EG van het Europees Parlement en de Raad), punt 68a (Richtlijn 91/670/EEG van de Raad) en punt 68b (Achtste Richtlijn 97/44/EG van het Europees Parlement en de Raad) en aanhangsel 1 van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst wordt geschrapt.

([1]) PB L 216 van 14.8.1999, blz. 23.
([2]) PB L 93 van 3.4.2001, blz. 53.
([3]) PB L 245 van 12.9.2002, blz. 37.
([4]) PB L 342 van 7.12.2006, blz. 1.
([5]) PB L 245 van 12.9.2002, blz. 280.
([6]) PB L 104 van 14.4.2008, blz. 1.
([7]) PB L 155 van 30.4.2004, blz. 1.
([8]) PB L 37 van 8.2.2006, blz. 1.
([9]) PB L 99 van 13.4.2011, blz. 1.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op 1 november 2014, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de EER-overeenkomst bedoelde kennisgevingen hebben plaatsgevonden (*).

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 24 oktober 2014.

Voor het Gemengd Comité van de EER

De voorzitter

Kurt JÄGER

(*) Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.