AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG 229/2014 HATÁROZATA

(2014. október 24.)

az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés) módosításáról [2015/1453]

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: az EGT-megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

(1) Az EGT-megállapodásba foglalt 117/66/EGK tanácsi rendeletet ([1]) hatályon kívül helyezte az EGT-megállapodásba foglalt, az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól szóló, 1992. március 16-i 684/92/EGK tanácsi rendelet ([2]), ezért a 117/66/EGK tanácsi rendeletre való hivatkozást el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(2) Az EGT-megállapodásba foglalt 1016/68/EGK rendeletet ([3]) és 1172/72/EGK rendeletet ([4]) hatályon kívül helyezte a 684/92 tanácsi rendeletnek a nemzetközi személyszállítás okmányai tekintetében történő alkalmazására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló, 1992. július 1-i 1839/92/EGK bizottsági rendelet ([5]), melyet az EGT-megállapodásba foglalt, az autóbusszal végzett személyszállítás okmányaira vonatkozóan a 684/92/EGK és a 12/98/EK tanácsi rendelet alkalmazásának részletes szabályairól szóló, 1998. október 2-i 2121/98/EK bizottsági rendelet ([6]) hatályon kívül helyezett, ezért az 1016/68/EGK és az 1172/72/EGK rendeletre való hivatkozásokat el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(3) Az EGT-megállapodásba foglalt, a tagállamok közötti közúti árufuvarozás közösségi kontingenséről szóló, 1976. december 16-i 3164/76/EGK tanácsi rendeletet ([7]) hatályon kívül helyezte az EGT-megállapodásba foglalt, a tagállamok területére vagy területéről történő, illetve a tagállamok területén áthaladó, Közösségen belüli közúti árufuvarozási piacra való bejutásról szóló, 1992. március 26-i 881/92/EGK tanácsi rendelet ([8]), ezért a 3164/76/EGK rendeletre való hivatkozást el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(4) Az EGT-megállapodásba foglalt, a belvízi hajózás szerkezetének javításáról szóló 1101/89/EGK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó egyes intézkedések megállapításáról szóló, 1989. április 27-i 1102/89/EGK bizottsági rendeletet ([9]) hatályon kívül helyezte a belvízi közlekedés fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról szóló 718/1999/EK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó egyes intézkedések meghatározásáról szóló, 1999. április 16-i 805/1999/EK bizottsági rendelet ([10]), melyet az EGT-megállapodásba foglalt, a belvízi közlekedés fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról szóló 718/1999/EK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó egyes intézkedések meghatározásáról szóló, 2008. február 28-i 181/2008/EK bizottsági rendelet ([11]) hatályon kívül helyezett, ezért az 1102/89/EGK rendeletre való hivatkozást el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

([1]) HL L 147., 1966.8.9., 2688/66. o.
([2]) HL L 74., 1992.3.20., 1. o.
([3]) HL L 173., 1968.7.22., 8. o.
([4]) HL L 134., 1972.6.12., 1. o.
([5]) HL L 187., 1992.7.7., 5. o.
([6]) HL L 268., 1998.10.3., 10. o.
([7]) HL L 357., 1976.12.29., 1. o.
([8]) HL L 95., 1992.4.9., 1. o.
([9]) HL L 116., 1989.4.28., 30. o.
([10]) HL L 102., 1999.4.17., 64. o.
([11]) HL L 56., 2008.2.29., 8. o.

(5) Az EGT-megállapodásba foglalt, a belvízi szállítás szerkezeti fejlesztéséről szóló 1101/89/EGK tanácsi rendeletben említett selejtezési alapokra vonatkozó közösségi és tagállami hozzájárulások 1996. évi arányos felosztásáról szóló, 1996. december 4-i 2326/96/EK bizottsági rendelet ([1]) elavulttá vált, ezért el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(6) Az EGT-megállapodásba foglalt, fenntartható közlekedéspolitika keretén belül az Ausztrián áthaladó nehéz tehergépjárművekre alkalmazandó, 2004-re vonatkozó átmeneti pontrendszer létrehozásáról szóló, 2003. december 22-i 2327/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) elavulttá vált, ezért el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(7) Az EGT-megállapodásba foglalt, az 1702/2003/EK rendelet 2c. cikkének (3) bekezdésében meghatározott érvényességi idő meghosszabbításáról szóló, 2008. március 28-i 287/2008/EK bizottsági rendelet ([3]) elavulttá vált, ezért el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(8) Az EGT-megállapodásba foglalt, a veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járművek egyes vezetőinek szakképzéséről szóló, 1989. december 21-i 89/684/EGK tanácsi irányelvet ([4]) hatályon kívül helyezte a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1994. november 21-i 94/55/EK tanácsi irányelv ([5]), melyet az EGT-megállapodásba foglalt, a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló, 2008. szeptember 24-i 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([6]) hatályon kívül helyezett, ezért a 89/684/EGK irányelvre való hivatkozást el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(9) Az EGT-megállapodásba foglalt, a légiközlekedési szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeinek a polgári repülés területén történő kölcsönös elismeréséről szóló, 1991. december 16-i 91/670/EGK irányelvet ([7]) és a harmadik országok közösségi repülőtereket használó légi járműveinek biztonságáról szóló, 2004. április 21-i 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet ([8]) hatályon kívül helyezte az EGT-megállapodásba foglalt, a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([9]), valamint az EGT-megállapodásba foglalt, a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló, 2012. október 5-i 965/2012/EU bizottsági rendelet ([10]) és a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló, 2011. november 3-i 1178/2011/EU bizottsági rendelet ([11]), ezért a 2004/36/EK és a 91/670/EGK irányelvre való hivatkozásokat el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(10) Az EGT-megállapodásba foglalt, a nyári időszámításra vonatkozó rendelkezésekről szóló, 1997. július 22-i 97/44/EK nyolcadik európai parlamenti és tanácsi irányelv ([12]) elavulttá vált, ezért el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(11) Az EGT-megállapodásba foglalt, a hordozható nyomástartó berendezésekről szóló, 1999. április 29-i 1999/36/EK tanácsi irányelvet ([13]) hatályon kívül helyezte az EGT-megállapodásba foglalt, a szállítható nyomástartó berendezésekről és a 76/767/EGK, 84/525/EGK, 84/526/EGK, 84/527/EGK és az 1999/36/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2000. június 16-i 2010/35/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([14]), ezért az 1999/36/EK irányelvre való hivatkozásokat el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

([1]) HL L 316., 1996.12.5., 13. o.
([2]) HL L 345., 2003.12.31., 30. o.
([3]) HL L 87., 2008.3.29., 3. o.
([4]) HL L 398., 1989.12.30., 33. o.
([5]) HL L 319., 1994.12.12., 7. o.
([6]) HL L 260., 2008.9.30., 13. o.
([7]) HL L 373., 1991.12.31., 21. o.
([8]) HL L 143., 2004.4.30., 76. o.
([9]) HL L 79., 2008.3.19., 1. o.
([10]) HL L 296., 2012.10.25., 1. o.
([11]) HL L 311., 2011.11.25., 1. o.
([12]) HL L 206., 1997.8.1., 62. o.
([13]) HL L 138., 1999.6.1., 20. o.
([14]) HL L 165., 2010.6.30., 1. o.

(12) Az EGT-megállapodásba foglalt, a transzeurópai nagy sebességű vasúti rendszer vezérlő és ellenőrző, valamint jelző alrendszerének alapvető paramétereiről szóló, 1999. július 28-i 1999/569/EK bizottsági határozatot ([1]) és a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer utasításirányítási és jelzőszolgálati alrendszerének a 96/48/EK irányelv II. melléklete 3. pontjában „ERTMS jellemzőkként" megjelölt alapvető paramétereiről szóló, 2001. március 21-i 2001/260/EK bizottsági határozatot ([2]) hatályon kívül helyezte az EGT-megállapodásba foglalt, a 96/48/EK tanácsi irányelv 6. cikkének (1) bekezdésében említett nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2002. május 30-i 2002/731/EK bizottsági határozat ([3]), ezért az 1999/569/EK és a 2001/260/EK határozatra való hivatkozásokat el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(13) Az EGT-megállapodásba foglalt 2002/731/EK határozatot hatályon kívül helyezte az EGT-megállapodásba foglalt, a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2006. március 28-i 2006/679/EK határozat A. mellékletének módosításáról szóló, 2006. november 7-i 2006/860/EK bizottsági határozat ([4]), ezért a 2002/731/EK határozatra való hivatkozást el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(14) Az EGT-megállapodásba foglalt, a 96/48/EK tanácsi irányelv 6. cikkének (1) bekezdésében említett nagy sebességű transzeurópai vasúti rendszer Energiaellátó alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2002. május 30-i 2002/733/EK bizottsági határozatot ([5]) hatályon kívül helyezte az EGT-megállapodásba foglalt, a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer energiaellátás alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról szóló, 2008. március 6-i 2008/284/EK bizottsági határozat ([6]), ezért a 2002/733/EK határozatra való hivatkozást el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(15) Az EGT-megállapodásba foglalt, a 2001/16/EK irányelvben említett, a zajártalom, a teherkocsik, valamint a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai átjárhatósági műszaki előírásai alapvető paramétereinek meghatározásáról szóló, 2004. április 29-i 2004/446/EK bizottsági határozatot ([7]) hatályon kívül helyezte a transzeurópai hagyományos vasúti rendszer járművek – zaj alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2005. december 23-i 2006/66/EK bizottsági határozat ([8]), melyet az EGT-megállapodásba foglalt, a transzeurópai hagyományos vasúti rendszer „járművek – zaj" alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2011. április 4-i 2011/229/EU bizottsági határozat ([9]) hatályon kívül helyezett, ezért a 2004/446/EK rendeletre való hivatkozást el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(16) Az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 1. függeléke elavulttá vált, ezért el kell hagyni az EGT-megállapodásból.

(17) Az EGT-megállapodás XIII. mellékletét ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az EGT-megállapodás a 17f. pont (1999/36/EK tanácsi irányelv), a 24. pont (89/684/EGK tanácsi irányelv), a 26. pont (3164/76/EGK tanácsi rendelet), a 26e. pont (2327/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet), a 30. pont (117/66/EGK tanácsi rendelet), a 31. pont (1016/68/EGK bizottsági rendelet), a 34. pont (1172/72/EGK bizottsági rendelet), a 37ab. pont (2002/731/EK bizottsági határozat), a 37ad. pont (2002/733/EK bizottsági határozat), a 37b. pont (1999/569/EK bizottsági határozat), a 37c. pont (2001/260/EK bizottsági határozat), a 37e. pont (2004/446/EK bizottsági határozat), a 42c. pont (1999/36/EK tanácsi irányelv), a 44a. pont (2326/96/EK bizottsági rendelet), a 45. pont (1102/89/EGK bizottsági rendelet), a 66pa. pont (287/2008/EK bizottsági rendelet), a 66r. pont (2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv), a 68a. pont (91/670/EGK tanácsi irányelv), a 68b. pont (97/44/EK nyolcadik európai parlamenti és tanácsi irányelv) és az EGT-megállapodás XIII. melléklete 1. függelékének szövegét el kell hagyni.

([1]) HL L 216., 1999.8.14., 23. o.
([2]) HL L 93., 2001.4.3., 53. o.
([3]) HL L 245., 2002.9.12., 37. o.
([4]) HL L 342., 2006.12.7., 1. o.
([5]) HL L 245., 2002.9.12., 280. o.
([6]) HL L 104., 2008.4.14., 1. o.
([7]) HL L 155., 2004.4.30., 1. o.
([8]) HL L 37., 2006.2.8., 1. o.
([9]) HL L 99., 2011.4.13., 1. o.

2. cikk

Ez a határozat 2014. november 1-jén lép hatályba, feltéve, hogy az EGT-megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt összes bejelentést megtették (*).

3. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében ki kell hirdetni.

Kelt Brüsszelben, 2014. október 24-én.

az EGT Vegyes Bizottság részéről
az elnök
Kurt JÄGER

(*) Alkotmányos követelmények fennállását nem jelezték.