**ETA:n SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS**

**N:o 229/2014,**

**annettu 24 päivänä lokakuuta 2014,**

**ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamisesta [2015/1453]**

ETA:N SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'ETA-sopimus', ja erityisesti sen 98 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä henkilöliikennettä linja-autolla 28 päivänä heinäkuuta 1966 annettu neuvoston asetus N:o 117/66/ETY ([1]) on kumottu yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä henkilöliikennettä linja-autoilla 16 päivänä maaliskuuta 1992 annetulla neuvoston asetuksella (ETY) N:o 684/92 ([2]), ja molemmat on otettu osaksi ETA-sopimusta; tämän vuoksi viittaus asetukseen N:o 117/66/ETY olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

(2) Neuvoston asetuksen N:o 117/66/ETY 6 ja 9 artiklassa tarkoitettujen valvonta-asiakirjojen malleista 9 päivänä heinäkuuta 1968 annettu komission asetus (ETY) N:o 1016/68 ([3]) ja neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 517/72 ja neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 516/72 tarkoitetuista asiakirjoista 26 päivänä toukokuuta 1972 annettu komission asetus (ETY) N:o 1172/72 ([4]), jotka on otettu osaksi ETA-sopimusta, on kumottu neuvoston asetuksen (ETY) N:o 684/92 soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöksistä kansainvälisen henkilöliikenteen asiakirjojen osalta 1 päivänä heinäkuuta 1992 annetulla komission asetuksella (ETY) N:o 1839/92 ([5]), joka on puolestaan kumottu ETA-sopimuksen osaksi otetulla neuvoston asetusten (ETY) N:o 684/92 ja (ETY) N:o 12/98 soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöksistä linja-autoilla harjoitettavan henkilöliikenteen kuljetusasiakirjojen osalta 2 päivänä lokakuuta 1998 annetulla komission asetuksella (EY) N:o 2121/98 ([6]); tämän vuoksi viittaukset asetuksiin (ETY) N:o 1016/68 ja (ETY) N:o 1172/72 olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

(3) Yhteisön kiintiöstä jäsenvaltioiden välisessä maanteiden tavaraliikenteessä 16 päivänä joulukuuta 1976 annettu neuvoston asetus (ETY) N:o 3164/76 ([7]) on kumottu jäsenvaltion alueelle tai sen alueelta taikka yhden tai useamman jäsenvaltion alueen kautta tapahtuvan maanteiden tavaraliikenteen yhteisön markkinoillepääsystä 26 päivänä maaliskuuta 1992 annetulla neuvoston asetuksella (ETY) N:o 881/92 ([8]), ja molemmat on otettu osaksi ETA-sopimusta; tämän vuoksi viittaus asetukseen (ETY) N:o 3164/76 olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

(4) Toimenpiteiden vahvistamisesta sisävesiliikenteen rakenteellisista parannuksista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 panemiseksi täytäntöön 27 päivänä huhtikuuta 1989 annettu komission asetus (ETY) N:o 1102/89 ([9]), joka on otettu osaksi ETA-sopimusta, on kumottu toimenpiteiden vahvistamisesta yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista vesiliikenteen edistämiseksi annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 panemiseksi täytäntöön 16 päivänä huhtikuuta 1999 annetulla komission asetuksella (EY) N:o 805/1999 ([10]), joka on kumottu ETA-sopimuksen osaksi otetulla toimenpiteiden vahvistamisesta yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista vesiliikenteen edistämiseksi annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 panemiseksi täytäntöön 28 päivänä helmikuuta 2008 annetulla komission asetuksella (EY) N:o 181/2008 ([11]); tämän vuoksi viittaus asetukseen (ETY) N:o 1102/89 olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

([1]) EYVL L 147, 9.8.1966, s. 2688/66.
([2]) EYVL L 74, 20.3.1992, s. 1.
([3]) EYVL L 173, 22.7.1968, s. 8.
([4]) EYVL L 134, 12.6.1972, s. 1.
([5]) EYVL L 187, 7.7.1992, s. 5.
([6]) EYVL L 268, 3.10.1998, s. 10.
([7]) EYVL L 357, 29.12.1976, s. 1.
([8]) EYVL L 95, 9.4.1992, s. 1.
([9]) EYVL L 116, 28.4.1989, s. 30.
([10]) EYVL L 102, 17.4.1999, s. 64.
([11]) EUVL L 56, 29.2.2008, s. 8.

(5) ETA-sopimuksen osaksi otettu yhteisön rahoitusosuuden ja kyseisten jäsenvaltioiden rahoitusosuuden myöntämisestä sisävesiliikenteen rakenteellisista parannuksista annetussa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 1101/89 tarkoitetuille romutusrahastoille vuodeksi 1996 4 päivänä joulukuuta 1996 annettu komission asetus (EY) N:o 2326/96 ([1]) on vanhentunut, ja se olisi näin ollen poistettava ETA-sopimuksesta.

(6) ETA-sopimuksen osaksi otettu Itävallan kautta kulkeviin raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin sovellettavan siirtymäkauden pistejärjestelmän käyttöönotosta vuodeksi 2004 kestävän liikennepolitiikan toteuttamiseksi 22 päivänä joulukuuta 2003 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2327/2003 ([2]) on vanhentunut, ja se olisi näin ollen poistettava ETA-sopimuksesta.

(7) ETA-sopimuksen osaksi otettu asetuksen (EY) N:o 1702/2003 2 c artiklan 3 kohdassa tarkoitetusta voimassaoloajan pidentämisestä 28 päivänä maaliskuuta 2008 annettu komission asetus (EY) N:o 287/2008 ([3]) on vanhentunut, ja se olisi näin ollen poistettava ETA-sopimuksesta.

(8) ETA-sopimuksen osaksi otettu vaarallisten aineiden tiekuljetuksissa käytettävien ajoneuvojen kuljettajien ammatillisesta koulutuksesta 21 päivänä joulukuuta 1989 annettu neuvoston direktiivi 89/684/ETY ([4]) on kumottu vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 21 päivänä marraskuuta 1994 annetulla neuvoston direktiivillä 94/55/EY ([5]), joka on puolestaan kumottu ETA-sopimuksen osaksi otetulla vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista 24 päivänä syyskuuta 2008 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2008/68/EY ([6]); tämän vuoksi viittaus direktiiviin 89/684/ETY olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

(9) Yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 216/2008 ([7]) on kumottu siviili-ilmailun tehtävien suorittamiseksi annettujen henkilöstön lupakirjojen vastavuoroisesta hyväksymisestä 16 päivänä joulukuuta 1991 annettu neuvoston direktiivi 91/670/ETY ([8]) lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä 5 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 ([9]) voimaantulosta alkaen ja yhteisön lentoasemia käyttävien kolmansien maiden ilma-alusten turvallisuudesta 21 päivänä huhtikuuta 2004 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/36/EY ([10]) siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla 3 päivänä marraskuuta 2011 annetun komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 ([11]) voimaantulosta alkaen; kaikki mainitut säädökset on otettu osaksi ETA-sopimusta; tämän vuoksi viittaukset direktiiviin 2004/36/EY ja direktiiviin 91/670/ETY olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

(10) ETA-sopimuksen osaksi otettu kesäaikasäännöksistä 22 päivänä heinäkuuta 1997 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston kahdeksas direktiivi 97/44/EY ([12]) on vanhentunut, ja se olisi näin ollen poistettava ETA-sopimuksesta.

(11) Kuljetettavista painelaitteista 29 päivänä huhtikuuta 1999 annettu neuvoston direktiivi 1999/36/EY ([13]) on kumottu kuljetettavista painelaitteista sekä neuvoston direktiivien 76/767/ETY, 84/525/ETY, 84/526/ETY, 84/527/ETY ja 1999/36/EY kumoamisesta 16 päivänä kesäkuuta 2010 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2010/35/EU ([14]), ja molemmat on otettu osaksi ETA-sopimusta; tämän vuoksi viittaus direktiiviin 1999/36/EY olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

([1]) EYVL L 316, 5.12.1996, s. 13.
([2]) EUVL L 345, 31.12.2003, s. 30.
([3]) EUVL L 87, 29.3.2008, s. 3.
([4]) EYVL L 398, 30.12.1989, s. 33.
([5]) EYVL L 319, 12.12.1994, s. 7.
([6]) EUVL L 260, 30.9.2008, s. 13.
([7]) EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.
([8]) EYVL L 373, 31.12.1991, s. 21.
([9]) EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1.
([10]) EUVL L 143, 30.4.2004, s. 76.
([11]) EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1.
([12]) EYVL L 206, 1.8.1997, s. 62.
([13]) EYVL L 138, 1.6.1999, s. 20.
([14]) EUVL L 165, 30.6.2010, s. 1.

(12) Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän liikenteen ohjauksen ja valvonnan sekä signaloinnin osajärjestelmän perustekijöistä 28 päivänä heinäkuuta 1999 tehdyn komission päätöksen 1999/569/EY ([1]) ja direktiivin 96/48/EY liitteessä II olevassa 3 kohdassa ERTMS:n ominaisuuksiksi nimitetyistä Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän ohjaus- ja hallinta- sekä merkinanto-osajärjestelmän perusparametreista 21 päivänä maaliskuuta 2001 tehdyn komission päätöksen 2001/260/EY ([2]) voimassaolo on päättynyt direktiivin 96/48/EY 6 artiklan 1 kohdan mukaisesta Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 30 päivänä toukokuuta 2002 tehty komission päätöksellä 2002/731/EY ([3]); kaikki mainitut päätökset on otettu osaksi ETA-sopimusta; tämän vuoksi viittaukset päätöksiin 1999/569/EY ja 2001/260/EY olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

(13) Päätös 2002/731/EY on kumottu Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 28 päivänä maaliskuuta 2006 tehdyn päätöksen 2006/679/EY liitteen A muuttamisesta 7 päivänä marraskuuta 2006 tehdyllä komission päätöksellä 2006/860/EY ([4]), ja molemmat päätökset on otettu osaksi ETA-sopimusta; tämän vuoksi viittaus päätökseen 2002/731/EY olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

(14) Direktiivin 96/48/EY 6 artiklan 1 kohdan mukaisesta Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän energiaosajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 30 päivänä toukokuuta 2002 tehty Komission päätös 2002/733/EY ([5]) on kumottu Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän energiaosajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 6 päivänä maaliskuuta 2008 tehdyllä komission päätöksellä 2008/284/EY ([6]), ja molemmat päätökset on otettu osaksi ETA-sopimusta; tämän vuoksi viittaus päätökseen 2002/733/EY olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

(15) ETA-sopimuksen osaksi otetun, direktiivissä 2001/16/EY tarkoitettujen melua, tavaraliikenteen vaunuja ja tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevien yhteentoimivuuden teknisten eritelmien perusparametrien määrittelemisestä 29 päivänä huhtikuuta 2004 tehdyn komission päätöksen 2004/446/EY ([7]) soveltaminen on päättynyt Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää liikkuva kalusto — melu koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 23 päivänä joulukuuta 2005 tehdyllä komission päätöksellä 2006/66/EY ([8]), joka on kumottu ETA-sopimuksen osaksi otetulla Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – melu” koskevista yhteentoimivuuden teknisistä eritelmistä 4 päivänä huhtikuuta 2011 annettu komission päätöksellä 2011/229/EU ([9]); tämän vuoksi viittaus päätökseen 2004/446/EY olisi poistettava ETA-sopimuksesta.

(16) ETA-sopimuksen liitteen XIII lisäys 1 on vanhentunut, ja se olisi näin ollen poistettava ETA-sopimuksesta.

(17) Sen vuoksi olisi muutettava ETA-sopimuksen liitettä XIII,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Poistetaan ETA-sopimuksen liitteessä XIII oleva 17f kohta (neuvoston direktiivi 1999/36/EY), 24 kohta (neuvoston direktiivi 89/684/ETY), 26 kohta (neuvoston asetus (ETY) N:o 3164/76), 26e kohta (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2327/2003), 30 kohta (neuvoston asetus N:o 117/66/ETY), 31 kohta (komission asetus (ETY) N:o 1016/68), 34 kohta (komission asetus (ETY) N:o 1172/72), 37ab kohta (komission päätös 2002/731/EY), 37ad kohta (komission päätös 2002/733/EY), 37b kohta (komission päätös 1999/569/EY), 37c kohta (komission päätös 2001/260/EY), 37e kohta (komission päätös 2004/446/EY), 42c kohta (neuvoston direktiivi 1999/36/EY), 44a kohta (komission asetus (EY) N:o 2326/96), 45 kohta (komission asetus (ETY) N:o 1102/89), 66pa kohta (komission asetus (EY) N:o 287/2008), 66r kohta (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/36/EY), 68a kohta (neuvoston direktiivi 91/670/ETY), 68b kohta (Euroopan parlamentin ja neuvoston kahdeksas direktiivi 97/44/EY) ja lisäys 1.

([1]) EYVL L 216, 14.8.1999, s. 23.
([2]) EYVL L 93, 3.4.2001, s. 53.
([3]) EYVL L 245, 12.9.2002, s. 37.
([4]) EUVL L 342, 7.12.2006, s. 1.
([5]) EYVL L 245, 12.9.2002, s. 280.
([6]) EUVL L 104, 14.4.2008, s. 1.
([7]) EUVL L 155, 30.4.2004, s. 1.
([8]) EUVL L 37, 8.2.2006, s. 1.
([9]) EUVL L 99, 13.4.2011, s. 1.

*2 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2014, jos kaikki ETA-sopimuksen 103 artiklan 1 kohdan mukaiset ilmoitukset on tehty (*).

*3 artikla*

Tämä päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-osastossa ja ETA-täydennysosassa.

Tehty Brysselissä 24 päivänä lokakuuta 2014.

*ETA:n sekakomitean puolesta*
*Puheenjohtaja*
Kurt JÄGER

(*) Valtiosäännön asettamista vaatimuksista ei ole ilmoitettu.