EMP ÜHISKOMITEE OTSUS

nr 229/2014,

24. oktoober 2014,

millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport" [2015/1453]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping"), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

(1) Nõukogu 28. juuli 1966. aasta määrus nr 117/66/EMÜ (lähi- ja kaugbussidega korraldatud rahvusvahelises reisijateveos ühtsete eeskirjade kehtestamise kohta) ([1]) tunnistati kehtetuks nõukogu 16. märtsi 1992. aasta määrusega (EMÜ) nr 684/92 (bussidega toimuva rahvusvahelise reisijateveo ühiseeskirjade kohta), ([2]) mis on mõlemad EMP lepingusse inkorporeeritud, ja sellest tulenevalt tuleks määrusele nr 117/66/EMÜ osutav viide EMP lepingust välja jätta.

(2) Komisjoni 9. juuli 1968. aasta määrus (EMÜ) nr 1016/68 (millega nähakse ette nõukogu määruse nr 117/66/EMÜ artiklites 6 ja 9 nimetatud kontrollidokumentide näidised) ([3]) ja komisjoni 26. mai 1972. aasta määrus (EMÜ) nr 1172/72 (millega nähakse ette nõukogu määruses (EMÜ) nr 517/72 ja nõukogu määruses (EMÜ) nr 516/72 osutatud dokumentide vorm), ([4]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, tunnistati kehtetuks nõukogu 1. juuli 1992. aasta määrusega (EMÜ) nr 1839/92 (millega kehtestatakse nõukogu määruse (EMÜ) nr 684/92 üksikasjalikud rakenduseeskirjad rahvusvahelise reisijateveo dokumentide kohta), ([5]) mis tunnistati kehtetuks komisjoni 2. oktoobri 1998. aasta määrusega (EÜ) nr 2121/98 (millega kehtestatakse nõukogu määruste (EMÜ) nr 684/92 ja (EÜ) nr 12/98 üksikasjalikud rakenduseeskirjad bussidega toimuva reisijateveo dokumentide puhul), ([6]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, ja sellest tulenevalt tuleks määrustele (EMÜ) nr 1016/68 ja (EMÜ) nr 1172/72 osutavad viited EMP lepingust välja jätta.

(3) Nõukogu 16. detsembri 1976. aasta määrus (EMÜ) nr 3164/76 (liikmesriikidevahelise kaupade autoveo ühenduse kvootide kohta) ([7]) tunnistati kehtetuks nõukogu 26. märtsi 1992. aasta määrusega (EMÜ) nr 881/92 (turulepääsu kohta sellise ühenduses toimuva kaupade autoveo puhul, mille algus- või lõpp-punkt asub liikmesriigi territooriumil või mis läbib ühe või mitme liikmesriigi territooriumi), ([8]) mis on mõlemad EMP lepingusse inkorporeeritud, ja sellest tulenevalt tuleks määrusele (EMÜ) nr 3164/76 osutav viide EMP lepingust välja jätta.

(4) Komisjoni 27. aprilli 1989. aasta määrus (EMÜ) nr 1102/89 (millega sätestatakse siseveetranspordi struktuurilist tõhustamist käsitleva nõukogu määruse (EMÜ) nr 1101/89 teatavad rakendusmeetmed), ([9]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, tunnistati kehtetuks komisjoni 16. aprilli 1999. aasta määrusega (EÜ) nr 805/1999 (millega kehtestatakse teatavad meetmed nõukogu määruse (EÜ) nr 718/1999, mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks, rakendamiseks), ([10]) mis tunnistati kehtetuks komisjoni 28. veebruari 2008. aasta määrusega (EÜ) nr 181/2008 (millega kehtestatakse teatavad meetmed nõukogu määruse (EÜ) nr 718/1999 (mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks) rakendamiseks), ([11]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, ja sellest tulenevalt tuleks määrusele (EMÜ) nr 1102/89 osutav viide EMP lepingust välja jätta.

([1]) EÜT L 147, 9.8.1966, lk 2688/66.
([2]) EÜT L 74, 20.3.1992, lk 1.
([3]) EÜT L 173, 22.7.1968, lk 8.
([4]) EÜT L 134, 12.6.1972, lk 1.
([5]) EÜT L 187, 7.7.1992, lk 5.
([6]) EÜT L 268, 3.10.1998, lk 10.
([7]) EÜT L 357, 29.12.1976, lk 1.
([8]) EÜT L 95, 9.4.1992, lk 1.
([9]) EÜT L 116, 28.4.1989, lk 30.
([10]) EÜT L 102, 17.4.1999, lk 64.
([11]) ELT L 56, 29.2.2008, lk 8.

(5) Komisjoni 4. detsembri 1996. aasta määrus (EÜ) nr 2326/96 (1996. aastal ühenduse ja asjaomaste liikmesriikide sissemaksete jagamise kohta vanametalliks lammutamise fondi, millele on osutatud nõukogu määruses (EMÜ) nr 1101/89 siseveetranspordi struktuurilise tõhustamise kohta), ([1]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, on aegunud, ning tuleb sellest tulenevalt EMP lepingust välja jätta.

(6) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. detsembri 2003. aasta määrus (EÜ) nr 2327/2003 (millega sätestatakse punktidel põhinev üleminekusüsteem, mida kohaldatakse läbi Austria kulgevate raskete kaubaveokite suhtes säästva transpordipoliitika raames 2004. aastal), ([2]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, on aegunud, ning tuleb sellest tulenevalt EMP lepingust välja jätta.

(7) Komisjoni 28. märtsi 2008. aasta määrus (EÜ) nr 287/2008 (määruse (EÜ) nr 1702/2003 artikli 2c lõikes 3 osutatud kehtivusaja pikendamise kohta), ([3]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, on aegunud, ning tuleb sellest tulenevalt EMP lepingust välja jätta.

(8) Nõukogu 21. detsembri 1989. aasta direktiiv 89/684/EMÜ (ohtlike kaupade autovedudel kasutatavate sõidukite juhtide kutseõppe kohta), ([4]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, tunnistati kehtetuks nõukogu 21. november 1994. aasta direktiiviga 94/55/EÜ (ohtlike kaupade autovedu käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta), ([5]) mis tunnistati kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiviga 2008/68/EÜ (ohtlike kaupade siseveo kohta), ([6]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, ja sellest tulenevalt tuleks direktiivile 89/684/EMÜ osutav viide EMP lepingust välja jätta.

(9) Nõukogu 16. detsembri 1991. aasta direktiiv 91/670/EMÜ (lennunduspersonali lennunduslubade vastastikuse tunnustamise kohta tsiviillennunduses) ([7]) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/36/EÜ (ühenduse lennujaamu kasutavate kolmandate riikide õhusõidukite ohutuse kohta) ([8]) tunnistati kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrusega (EÜ) nr 216/2008 (mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ) ([9]) alates komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määruse (EL) nr 965/2012 (millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008) ([10]) ja komisjoni 3. novembri 2011. aasta määruse (EL) nr 1178/2011 (millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008) ([11]) jõustumisest; need õigusaktid on kõik EMP lepingusse inkorporeeritud ja sellest tulenevalt tuleks direktiivile 2004/36/EÜ ja direktiivile 91/670/EMÜ osutavad viited EMP lepingust välja jätta.

(10) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. juuli 1997. aasta kaheksas direktiiv 97/44/EÜ suveaja korra kohta, ([12]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, on aegunud, ning tuleb sellest tulenevalt EMP lepingust välja jätta.

(11) Nõukogu 29. aprilli 1999. aasta direktiiv 1999/36/EÜ (transporditavate surveseadmete kohta) ([13]) tunnistati kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. juuni 2010. aasta direktiiviga 2010/35/EL (transporditavate surveseadmete kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiivid 76/767/EMÜ, 84/525/EMÜ, 84/526/EMÜ, 84/527/EMÜ ja 1999/36/EÜ), ([14]) mis on mõlemad inkorporeeritud EMP lepingusse, ning sellest tulenevalt tuleks direktiivile 1999/36/EÜ osutav viide EMP lepingust välja jätta.

([1]) EÜT L 316, 5.12.1996, lk 13.
([2]) ELT L 345, 31.12.2003, lk 30.
([3]) ELT L 87, 29.3.2008, lk 3.
([4]) EÜT L 398, 30.12.1989, lk 33.
([5]) EÜT L 319, 12.12.1994, lk 7.
([6]) ELT L 260, 30.9.2008, lk 13.
([7]) EÜT L 373, 31.12.1991, lk 21.
([8]) ELT L 143, 30.4.2004, lk 76.
([9]) ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.
([10]) ELT L 296, 25.10.2012, lk 1.
([11]) ELT L 311, 25.11.2011, lk 1.
([12]) EÜT L 206, 1.8.1997, lk 62.
([13]) EÜT L 138, 1.6.1999, lk 20.
([14]) ELT L 165, 30.6.2010, lk 1.

(12) Komisjoni 28. juuli 1999. aasta otsus 1999/569/EÜ (üleeuroopalise kiirraudteevõrgustiku kontrolli ja signaalimise alasüsteemi põhiparameetrite kohta) ([1]) ja komisjoni 21. märtsi 2001. aasta otsus 2001/260/EÜ (mis käsitleb üleeuroopalise kiirraudteevõrgustiku kontrolli ja signaalimise alasüsteemi põhiparameetreid, millele on viidatud kui "ERTMS tunnustele" direktiivi 96/48/EÜ II lisa lõikes 3), ([2]) mis on mõlemad EMP lepingusse inkorporeeritud, kaotasid kehtivuse komisjoni 30. mai 2002. aasta otsusega 2002/731/EÜ (mis puudutab nõukogu direktiivi 96/48/EÜ artikli 6 lõikes 1 nimetatud üleeuroopalise kiirraudteevõrgustiku kontrolli ja signaalimise alasüsteemi tehnilisi koostalitlusnõudeid), ([3]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, ja sellest tulenevalt tuleks otsustele 1999/569/EÜ ja 2001/260/EÜ osutavad viited EMP lepingust välja jätta.

(13) Otsus 2002/731/EÜ tunnistati kehtetuks komisjoni 7. novembri 2006. aasta otsusega 2006/860/EÜ (mis käsitleb üleeuroopalise kiirraudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust ning millega muudetakse A-lisa 28. märtsi 2006. aasta otsuses 2006/679/EÜ, mis käsitleb üleeuroopalise tavaraudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust), ([4]) mis on mõlemad EMP lepingusse inkorporeeritud, ja sellest tulenevalt tuleks otsusele 2002/731/EÜ osutav viide EMP lepingust välja jätta.

(14) Komisjoni 30. mai 2002. aasta otsus 2002/733/EÜ (mis puudutab nõukogu direktiivi 96/48/EÜ artikli 6 lõikes 1 nimetatud üleeuroopalise kiirraudteevõrgustiku energiavarustuse alasüsteemi tehnilisi koostalitlusnõudeid) ([5]) tunnistati kehtetuks komisjoni 6. märtsi 2008. aasta otsusega 2008/284/EÜ (milles käsitletakse üleeuroopalise kiirraudteesüsteemi energiavarustuse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust), ([6]) mis on mõlemad EMP lepingusse inkorporeeritud, ja sellest tulenevalt tuleks otsusele 2002/733/EÜ osutav viide EMP lepingust välja jätta.

(15) Komisjoni 29. aprilli 2004. aasta otsus 2004/446/EÜ (millega täpsustatakse direktiivis 2001/16/EÜ osutatud tehniliste koostalitlusnõuete müra, kaubavagunid ja kaubaveo telemaatilised seadmed põhiparameetreid), ([7]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, ei ole enam kohaldatav komisjoni 23. detsembri 2005. aasta otsuse 2006/66/EÜ (mis käsitleb üleeuroopalise tavaraudteevõrgustiku alasüsteemi veerem – müra tehnilisi koostalitlusnõudeid) ([8]) tõttu, mis tunnistati kehtetuks komisjoni 4. aprilli 2011. aasta otsusega 2011/229/EL (mis käsitleb üleeuroopalise tavaraudteesüsteemi allsüsteemi „veerem – müra" koostalitluse tehnilist kirjeldust), ([9]) mis on EMP lepingusse inkorporeeritud, ja sellest tulenevalt tuleks otsusele 2004/446/EÜ osutav viide EMP lepingust välja jätta.

(16) EMP lepingu XIII lisa liide 1 on aegunud ning tuleb sellest tulenevalt EMP lepingust välja jätta.

(17) Seetõttu tuleks EMP lepingu XIII lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Punktide 17f (nõukogu direktiiv 1999/36/EÜ), 24 (nõukogu direktiiv 89/684/EMÜ), 26 (nõukogu määrus (EMÜ) nr 3164/76), 26e (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 2327/2003), 30 (nõukogu määrus nr 117/66/EMÜ), 31 (komisjoni määrus (EMÜ) nr 1016/68), 34 (komisjoni määrus (EMÜ) nr 1172/72), 37ab (komisjoni otsus 2002/731/EÜ), 37ad (komisjoni otsus 2002/733/EÜ), 37b (komisjoni otsus 1999/569/EÜ), 37c (komisjoni otsus 2001/260/EÜ), 37e (komisjoni otsus 2004/446/EÜ), 42c (nõukogu direktiiv 1999/36/EÜ), 44a (komisjoni määrus (EÜ) nr 2326/96), 45 (komisjoni määrus (EMÜ) nr 1102/89), 66pa (komisjoni määrus (EÜ) nr 287/2008), 66r (Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/36/EÜ), 68a (nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ) ja 68b (Euroopa Parlamendi ja nõukogu kaheksas direktiiv 97/44/EÜ) tekst ja EMP lepingu XIII lisa liide 1 jäetakse EMP lepingust välja.

([1]) EÜT L 216, 14.8.1999, lk 23.
([2]) EÜT L 93, 3.4.2001, lk 53.
([3]) EÜT L 245, 12.9.2002, lk 37.
([4]) ELT L 342, 7.12.2006, lk 1.
([5]) EÜT L 245, 12.9.2002, lk 280.
([6]) ELT L 104, 14.4.2008, lk 1.
([7]) ELT L 155, 30.4.2004, lk 1.
([8]) ELT L 37, 8.2.2006, lk 1.
([9]) ELT L 99, 13.4.2011, lk 1.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub 1. novembril 2014, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (*).

Artikkel 3

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 24. oktoober 2014

EMP ühiskomitee nimel
eesistuja
Kurt JÄGER

(*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.