DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr. 229/2014

af 24. oktober 2014

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen [2015/1453]

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (»EØS-aftalen«), særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Rådets forordning nr. 117/66/EØF af 28. juli 1966 om indførelse af fælles regler for den internationale personbefordring ad landevej med omnibusser ([1]) blev ophævet ved Rådets forordning (EØF) nr. 684/92 af 16. marts 1992 om fælles regler for international personbefordring med bus ([2]), der begge er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningen til forordning nr. 117/66/EØF bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(2) Kommissionens forordning (EØF) nr. 1016/68 af 9. juli 1968 vedrørende fastlæggelse af modeller for kontroldokumenter i henhold til artikel 6 og 9 i Rådets forordning nr. 117/66/EØF ([3]) og Kommissionens forordning (EØF) nr. 1172/72 af 26. maj 1972 om fastlæggelse af de dokumenter, der er omhandlet i Rådets forordning (EØF) nr. 517/72 og Rådets forordning (EØF) nr. 516/72 ([4]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, blev ophævet ved Kommissionens forordning (EØF) nr. 1839/92 af 1. juli 1992 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EØF) nr. 684/92 for så vidt angår transportdokumenter vedrørende international personbefordring ad landevej ([5]), som blev ophævet ved Kommissionens forordning (EF) nr. 2121/98 af 2. oktober 1998 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EØF) nr. 684/92 og (EF) nr. 12/98 hvad angår transportdokumenter vedrørende personbefordring med bus ([6]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningerne til forordning (EØF) nr. 1016/68 og forordning (EØF) nr. 1172/72 bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(3) Rådets forordning (EØF) nr. 3164/76 af 16. december 1976 om fællesskabskontingentet for vejgodstransport mellem medlemsstaterne ([7]) blev ophævet ved Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 af 26. marts 1992 om adgang til markedet for vejgodstransport i Fællesskabet, som udføres fra eller til en medlemsstats område eller gennem en eller flere medlemsstaters områder ([8]), der begge er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningen til forordning (EØF) nr. 3164/76 bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(4) Kommissionens forordning (EØF) nr. 1102/89 af 27. april 1989 om visse gennemførelsesforanstaltninger til Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 om strukturel sanering inden for indlandsskibsfarten ([9]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, blev ophævet ved Kommissionens forordning (EF) nr. 805/1999 af 16. april 1999 om visse gennemførelsesforanstaltninger til Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for EF's indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten ([10]), som blev ophævet ved Kommissionens forordning (EF) nr. 181/2008 af 28. februar 2008 om visse gennemførelsesforanstaltninger til Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten ([11]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningen til forordning (EØF) nr. 1102/89 bør derfor udgå af EØS-aftalen.

([1]) EFT 147 af 9.8.1966, s. 2688/66.
([2]) EFT L 74 af 20.3.1992, s. 1.
([3]) EFT L 173 af 22.7.1968, s. 8.
([4]) EFT L 134 af 12.6.1972, s. 1.
([5]) EFT L 187 af 7.7.1992, s. 5.
([6]) EFT L 268 af 3.10.1998, s. 10.
([7]) EFT L 357 af 29.12.1976, s. 1.
([8]) EFT L 95 af 9.4.1992, s. 1.
([9]) EFT L 116 af 28.4.1989, s. 30.
([10]) EFT L 102 af 17.4.1999, s. 64.
([11]) EUT L 56 af 29.2.2008, s. 8.

(5) Kommissionens forordning (EF) nr. 2326/96 af 4. december 1996 om fastsættelse for året 1996 af fællesskabsbidraget og de pågældende medlemsstaters bidrag til ophugningsfonde som nævnt i Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 om strukturel sanering inden for indlandsskibsfarten ([1]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, er blevet forældet og skal derfor udgå af EØS-aftalen.

(6) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2327/2003 af 22. december 2003 om som led i en bæredygtig transportpolitik at indføre et midlertidigt pointsystem, som finder anvendelse i 2004 på lastvogne, der kører gennem Østrig ([2]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, er blevet forældet og skal derfor udgå af EØS-aftalen.

(7) Kommissionens forordning (EF) nr. 287/2008 af 28. marts 2008 om forlængelse af den gyldighedsperiode, der er omhandlet i artikel 2c, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1702/2003 ([3]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, er blevet forældet og skal derfor udgå af EØS-aftalen.

(8) Rådets direktiv 89/684/EØF af 21. december 1989 om erhvervsuddannelse for visse førere af køretøjer, der transporterer farligt gods ad vej ([4]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, blev ophævet ved Rådets direktiv 94/55/EF af 21. november 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej ([5]), som blev ophævet ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods ([6]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningen til direktiv 89/684/EØF bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(9) Rådets direktiv 91/670/EØF af 16. december 1991 om gensidig anerkendelse af personcertifikater, der giver adgang til udøvelse af funktioner i civil luftfart ([7]), og direktiv 2004/36/EF af 21. april 2004 om sikkerhed forbundet med tredjelandes luftfartøjer, der benytter Fællesskabets lufthavne ([8]) blev ophævet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF ([9]) fra ikrafttrædelsen af hhv. Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 ([10]) og Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 ([11]), der alle er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningen til direktiv 2004/36/EF og direktiv 91/670/EØF bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(10) Europa-Parlamentets og Rådets ottende direktiv 97/44/EF af 22. juli 1997 om bestemmelser vedrørende sommertid ([12]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, er blevet forældet og skal derfor udgå af EØS-aftalen.

(11) Rådets direktiv 1999/36/EF af 29. april 1999 om transportabelt trykbærende udstyr ([13]) blev ophævet ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/35/EU af 16. juni 2010 om transportabelt trykbærende udstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 76/767/EØF, 84/525/EØF, 84/526/EØF, 84/527/EØF og 1999/36/EF ([14]), der begge er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningerne til direktiv 1999/36/EF bør derfor udgå af EØS-aftalen.

([1]) EFT L 316 af 5.12.1996, s. 13.
([2]) EUT L 345 af 31.12.2003, s. 30.
([3]) EUT L 87 af 29.3.2008, s. 3.
([4]) EFT L 398 af 30.12.1989, s. 33.
([5]) EFT L 319 af 12.12.1994, s. 7.
([6]) EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13.
([7]) EFT L 373 af 31.12.1991, s. 21.
([8]) EUT L 143 af 30.4.2004, s. 76.
([9]) EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.
([10]) EUT L 296 af 25.10.2012, s. 1.
([11]) EUT L 311 af 25.11.2011, s. 1.
([12]) EFT L 206 af 1.8.1997, s. 62.
([13]) EFT L 138 af 1.6.1999, s. 20.
([14]) EUT L 165 af 30.6.2010, s. 1.

(12) Kommissionens beslutning 1999/569/EF af 28. juli 1999 om grundparametrene for delsystemet styringskontrol og signaler til det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog ([1]) og Kommissionens beslutning 2001/260/EF af 21. marts 2001 om grundparametre for det togstyrings-, sikrings- og signaldelsystem i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog, som er omhandlet under betegnelsen »ERTMS-specifikationer« i bilag II, nr. 3, til direktiv 96/48/EF ([2]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, blev ophævet ved Kommissionens beslutning 2002/731/EF af 30. maj 2002 om tekniske specifikationer for interoperabilitet gældende for delsystemet »styringskontrol og signaler« i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog, jf. artikel 6, stk. 1, i direktiv 96/48/EF ([3]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningerne til beslutning 1999/569/EF og beslutning 2001/260/EF bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(13) Beslutning 2002/731/EF blev ophævet ved Kommissionens beslutning 2006/860/EF af 7. november 2006 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Togkontrol og signaler i det transeuropæiske jernbanenet for højhastighedstog og om ændring af bilag A til beslutning 2006/679/EF om den tekniske specifikation for interoperabilitet vedrørende delsystemet Styringskontrol og signaler i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog ([4]), der begge er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningen til beslutning 2002/731/EF bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(14) Kommissionens beslutning 2002/733/EF af 30. maj 2002 om tekniske specifikationer for interoperabilitet gældende for delsystemet »elforsyning« i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog, jf. artikel 6, stk. 1, i direktiv 96/48/EF ([5]) blev ophævet ved Kommissionens beslutning 2008/284/EF af 6. marts 2008 om en teknisk specifikation for interoperabilitet for delsystemet »energi« i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog ([6]), der begge er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningen til beslutning 2002/733/EF bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(15) Kommissionens beslutning 2004/446/EF af 29. april 2004 om fastlæggelse af grundparametrene i de tekniske specifikationer for interoperabilitet gældende for »støj«, »godsvogne« og »trafiktelematik for godstrafikken«, jf. direktiv 2001/16/EF ([7]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, blev ophævet ved Kommissionens beslutning 2006/66/EF af 23. december 2005 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet »rullende materiel — støj« i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog ([8]), som blev ophævet ved Kommissionens afgørelse 2011/229/EU af 4. april 2011 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet »rullende materiel — støj« i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog ([9]), der er indarbejdet i EØS-aftalen, og henvisningen til beslutning 2004/446/EF bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(16) Tillæg 1 til bilag XIII til EØS-aftalen er blevet forældet og bør derfor udgå af EØS-aftalen.

(17) Bilag XIII til EØS-aftalen bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Teksten til punkt 17f (Rådets direktiv 1999/36/EF), punkt 24 (Rådets direktiv 89/684/EØF), punkt 26 (Rådets forordning (EØF) nr. 3164/76), punkt 26e (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2327/2003), punkt 30 (Rådets forordning nr. 117/66/EØF), punkt 31 (Kommissionens forordning (EØF) nr. 1016/68), punkt 34 (Kommissionens forordning (EØF) nr. 1172/72), punkt 37ab (Kommissionens beslutning 2002/731/EF), punkt 37ad (Kommissionens beslutning 2002/733/EF), punkt 37b (Kommissionens beslutning 1999/569/EF), punkt 37c (Kommissionens beslutning 2001/260/EF), punkt 37e (Kommissionens beslutning 2004/446/EF), punkt 42c (Rådets direktiv 1999/36/EF), punkt 44a (Kommissionens forordning (EF) nr. 2326/96), punkt 45 (Kommissionens forordning (EØF) nr. 1102/89), punkt 66pa (Kommissionens forordning (EF) nr. 287/2008), punkt 66r (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/36/EF), punkt 68a (Rådets direktiv 91/670/EØF) og punkt 68b (Europa-Parlamentets og Rådets ottende direktiv 97/44/EF) samt tillæg 1 til bilag XIII til EØS-aftalen udgår.

([1]) EFT L 216 af 14.8.1999, s. 23.
([2]) EFT L 93 af 3.4.2001, s. 53.
([3]) EFT L 245 af 12.9.2002, s. 37.
([4]) EUT L 342 af 7.12.2006, s. 1.
([5]) EFT L 245 af 12.9.2002, s. 280.
([6]) EUT L 104 af 14.4.2008, s. 1.
([7]) EUT L 155 af 30.4.2004, s. 1.
([8]) EUT L 37 af 8.2.2006, s. 1.
([9]) EUT L 99 af 13.4.2011, s. 1.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft den 1. november 2014, forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Artikel 3

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. oktober 2014.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne
Kurt JÄGER
Formand

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.