ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP

č. 229/2014

ze dne 24. října 2014,

kterým se mění příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP [2015/1453]

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda o EHP"), a zejména na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení Rady č. 117/66/EHS ze dne 28. července 1966 o zavedení společných pravidel pro mezinárodní přepravu cestujících autobusy a autokary ([1]) bylo zrušeno nařízením Rady (EHS) č. 684/92 ze dne 16. března 1992 o společných pravidlech pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy ([2]); obě tato nařízení jsou začleněna do Dohody o EHP, a odkaz na nařízení č. 117/66/EHS by se proto měl v Dohodě o EHP zrušit.

(2) Nařízení (EHS) č. 1016/68 ze dne 9. července 1968, kterým se stanoví vzor kontrolních dokladů podle článků 6 a 9 nařízení Rady ([3]) a nařízení (EHS) č. 1172/72 ([4]), která jsou začleněna do Dohody o EHP, byla zrušena nařízením Komise (EHS) č. 1839/92 ze dne 1. července 1992, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (EHS) č. 684/92 ohledně dokladů pro mezinárodní přepravu cestujících ([5]), které bylo zrušeno nařízením Komise (ES) č. 2121/98 ze dne 2. října 1998, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (EHS) č. 684/92 a (ES) č. 12/98 ohledně dokladů pro přepravu cestujících autokary a autobusy ([6]), které je začleněno do Dohody o EHP, a odkazy na nařízení (EHS) č. 1016/68 a (EHS) č. 1172/72 by se proto měly v Dohodě o EHP zrušit.

(3) Nařízení Rady (EHS) č. 3164/76 ([7]) bylo zrušeno nařízením Rady (EHS) č. 881/92 ze dne 26. března 1992 o přístupu na trh silniční přepravy zboží uvnitř Společenství na území nebo z území členského státu nebo procházející územím jednoho nebo více členských států ([8]); obě tato nařízení jsou začleněna do Dohody o EHP, a odkaz na nařízení (EHS) č. 3164/76/EHS by se proto měl v Dohodě o EHP zrušit.

(4) Nařízení Komise (EHS) č. 1102/89 ze dne 27. Dubna 1989, kterým se stanoví některá opatření k nařízení Rady (EHS) č. 1101/89 o strukturálních zlepšeních ve vnitrozemské vodní dopravě ([9]), které je začleněno do Dohody o EHP, bylo zrušeno nařízením Komise (ES) č. 805/1999 ze dne 16. dubna 1999, kterým se stanoví prováděcí opatření k nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství ([10]), které bylo zrušeno nařízením Komise (ES) č. 181/2008 ze dne 28. února 2008, kterým se stanoví prováděcí opatření k nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství ([11]), které je začleněno do Dohody o EHP, a odkaz na nařízení (EHS) č. 1102/89 by se proto měl v Dohodě o EHP zrušit.

([1]) Úř. věst. L 147, 9.8.1966, s. 2688/66.
([2]) Úř. věst. L 74, 20.3.1992, s. 1.
([3]) Úř. věst. L 173, 22.7.1968, s. 8.
([4]) Úř. věst. L 134, 12.6.1972, s. 1.
([5]) Úř. věst. L 187, 7.7.1992, s. 5.
([6]) Úř. věst. L 268, 3.10.1998, s. 10.
([7]) Úř. věst. L 357, 29.12.1976, s. 1.
([8]) Úř. věst. L 95, 9.4.1992, s. 1.
([9]) Úř. věst. L 116, 28.4.1989, s. 30.
([10]) Úř. věst. L 102, 17.4.1999, s. 64.
([11]) Úř. věst. L 56, 29.2.2008, s. 8.

(5) Nařízení Komise (ES) č. 2326/96 ze dne 4. prosince 1996, kterým se pro rok 1996 rozdělují příspěvky Společenství a členských států týkající se vrakovacích fondů uvedených v nařízení Rady (EHS) 1101/89 o strukturálních zlepšeních ve vnitrozemské vodní dopravě ([1]), které je začleněno do Dohody o EHP, zastaralo, a mělo by se proto v Dohodě o EHP zrušit.

(6) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2327/2003 ze dne 22. prosince 2003, kterým se v rámci udržitelné dopravní politiky zřizuje pro rok 2004 přechodný bodový systém použitelný pro těžká nákladní vozidla projíždějící Rakouskem ([2]), které je začleněno do Dohody o EHP, zastaralo, a mělo by se proto v Dohodě o EHP zrušit.

(7) Nařízení Komise (ES) č. 287/2008 ze dne 28. března 2008 o prodloužení doby platnosti uvedené v čl. 2c odst. 3 nařízení (ES) č. 1702/2003 ([3]), které je začleněno do Dohody o EHP, zastaralo, a mělo by se proto v Dohodě o EHP zrušit.

(8) Směrnice Rady 89/684/EHS ze dne 21. prosince 1989 o odborném vzdělání některých řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci po silnici ([4]), která je začleněna do Dohody o EHP, byla zrušena směrnicí Rady 94/55/ES ze dne 21. listopadu 1994 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se silniční přepravy nebezpečných věcí ([5]), jež byla zrušena směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí ([6]), která je začleněna do Dohody o EHP, a odkaz na směrnici Rady 89/684/EHS by se proto měl v Dohodě o EHP zrušit.

(9) Směrnice Rady 91/670/EHS ze dne 16. prosince 1991 o vzájemném uznávání licencí pro výkon funkcí v civilním letectví ([7]) a směrnice Rady 2004/36/ES ze dne 21. dubna 2004 o bezpečnosti letadel třetích zemí, která používají letiště Společenství ([8]) byly zrušeny nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES ([9]) počínaje vstupem v platnost nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ([10]) respektive nařízení (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ([11]); všechny tyto právní předpisy jsou začleněny do Dohody o EHP, a odkaz na směrnici 2004/36/ES a směrnici 91/670/EHS by se proto měl v Dohodě o EHP zrušit.

(10) Osmá směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/44/ES ze dne 22. července 1997 o úpravě letního času ([12]), která je začleněna do Dohody o EHP, zastarala, a měla by se proto v Dohodě o EHP zrušit.

(11) Směrnice Rady 1999/36/ES ze dne 29. dubna 1999 o přepravitelném tlakovém zařízení ([13]) byla zrušena směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/35/EU ze dne 16. června 2010 o přepravitelných tlakových zařízeních a o zrušení směrnic Rady 76/767/EHS, 84/525/EHS, 84/526/EHS, 84/527/EHS a 1999/36/ES ([14]); obě tyto směrnice jsou začleněny do Dohody o EHP, a odkaz na směrnici 1999/36/EHS by se proto měl v Dohodě o EHP zrušit.

([1]) Úř. věst. L 316, 5.12.1996, s. 13.
([2]) Úř. věst. L 345, 31.12.2003, s. 30.
([3]) Úř. věst. L 87, 29.3.2008, s. 3.
([4]) Úř. věst. L 398, 30.12.1989, s. 33.
([5]) Úř. věst. L 319, 12.12.1994, s. 7.
([6]) Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13.
([7]) Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 21.
([8]) Úř. věst. L 143, 30.4.2004, s. 76.
([9]) Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.
([10]) Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1.
([11]) Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1.
([12]) Úř. věst. L 206, 1.8.1997, s. 62.
([13]) Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 20.
([14]) Úř. věst. L 165, 30.6.2010, s. 1.

(12) Rozhodnutí Komise 1999/569/ES ze dne 30. května 2002 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice 96/48/ES ([1]) a rozhodnutí Komise 2001/260/ES ze dne 21. března 2001 o základních parametrech subsystému řízení, ovládání a signalizace transevropské vysokorychlostní železniční dopravy ("charakteristiky ERTMS" ve smyslu bodu 3 přílohy II směrnice 96/48/ES) ([2]), která jsou začleněna do Dohody o EHP, pozbyly účinnosti na základě rozhodnutí Komise 2002/731/ES ze dne 30. května 2002 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice 96/48/ES ([3]), které je začleněno do Dohody o EHP, a odkazy na rozhodnutí 1999/569/ES a 2001/260/ES by se proto měly v Dohodě o EHP zrušit.

(13) Rozhodnutí 2002/731/ES bylo zrušeno rozhodnutím Komise 2006/860/ES ze dne 7. listopadu 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému, kterým se mění příloha A rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému ([4]); obě tato rozhodnutí jsou začleněna do Dohody o EHP, a odkaz na rozhodnutí 2002/731/ES by se proto měl v Dohodě o EHP zrušit.

(14) Rozhodnutí Komise 2002/733/ES ze dne 30. května 2002 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Energie transevropského vysokorychlostního železničního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice 96/48/ES ([5]) bylo zrušeno rozhodnutím Komise 2008/284/ES ze dne 6. března 2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Energie transevropského vysokorychlostního železničního systému ([6]); obě tato rozhodnutí jsou začleněna do Dohody o EHP, a odkaz na rozhodnutí 2002/733/ES by se proto měl v Dohodě o EHP zrušit.

(15) Rozhodnutí Komise 2004/446/ES ze dne 29. dubna 2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro interoperabilitu pro subsystémy Hluk, Nákladní vozy a Využití telematiky v nákladní dopravě podle směrnice 2001/16/ES ([7]), které je začleněno do Dohody o EHP, přestalo být použitelné na základě rozhodnutí Komise 2006/66/ES ze dne 23. prosince 2005 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Kolejová vozidla – hluk transevropského konvenčního železničního systému ([8]), které bylo zrušeno rozhodnutím Komise 2011/229/EU ze dne 4. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidla – hluk" transevropského konvenčního železničního systému ([9]), které je začleněno do Dohody o EHP, a odkaz na rozhodnutí 2004/446/ES by se proto měl v Dohodě o EHP zrušit.

(16) Dodatek 1 přílohy XIII Dohody o EHP zastaral a měl by se proto v Dohodě o EHP zrušit.

(17) Příloha XIII Dohody o EHP by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Body 17f (směrnice Rady 1999/36/ES), 24 (směrnice Rady 89/684/EHS), 26 (nařízení Rady (EHS) č. 3164/76), 26e (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2327/2003), 30 (nařízení Rady č. 117/66/EHS), bod 31 (nařízení Komise (EHS) č. 1016/68), bod 34 (nařízení Komise (EHS) č. 1172/72), 37ab (rozhodnutí Komise 2002/731/ES), 37ad (rozhodnutí Komise 2002/733/ES), 37b (rozhodnutí Komise 1999/569/ES), 37c (rozhodnutí Komise 2001/260/ES), 37e (rozhodnutí Komise 2004/446/ES), 42c (směrnice Rady 1999/36/ES), 44a (nařízení Komise (ES) č. 2326/96), 45 (nařízení Komise (EHS) č. 1102/89), 66pa (nařízení Komise (ES) č. 287/2008), 66r (směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES), 68a (směrnice Rady 91/670/EHS) a 68b (osmá směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/44/ES) a dodatek 1 přílohy XIII Dohody o EHP se zrušují.

([1]) Úř. věst. L 216, 14.8.1999, s. 23.
([2]) Úř. věst. L 93, 3.4.2001, s. 53.
([3]) Úř. věst. L 245, 12.9.2002, s. 37.
([4]) Úř. věst. L 342, 7.12.2006, s. 1.
([5]) Úř. věst. L 245, 12.9.2002, s. 280.
([6]) Úř. věst. L 104, 14.4.2008, s. 1.
([7]) Úř. věst. L 155, 30.4.2004, s. 1.
([8]) Úř. věst. L 37, 8.2.2006, s. 1.
([9]) Úř. věst. L 99, 13.4.2011, s. 1.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 1. listopadu 2014 za předpokladu, že jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody o EHP (*).

Článek 3

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 24. října 2014.

Za Smíšený výbor EHP
předseda
Kurt JÄGER

(*) Nebyly oznámeny žádné ústavní požadavky.