KOMMISSIONENS HENSTILLING

af 20. juli 1976

til kongeriget Danmarks regering om visse bestemmelser i et lovforslag om personbefordring af landevej (forslag til lov om buskørsel)

(76/678/EØF)

I sin henstilling af 16. marts 1976 ([1]) til kongeriget Danmarks regering konstaterede Kommissionen bl.a., at det lovforslag, som var blevet den forelagt til forudgående forhandling i henhold til Rådets beslutning af 21. marts 1962 ([2]), ændret ved Rådets beslutning af 22. november 1973 ([3]), tillige omfattede foranstaltninger med henblik på gennemførelse af Rådets direktiv af 12. november 1974 om adgang til erhvervet med personbefordring ad landevej i indenlandsk og international transport ([4]). Kommissionen præciserede, at det specielt drejede sig om paragraf 12, 13, 14, 15 og 16, og forbeholdt sig ret til senere at udtale sig om disse bestemmelser, som i henhold til artikel 6 i nævnte direktiv skal forelægges den til høring.

I mellemtiden har kongeriget Danmarks faste repræsentation ved De europæiske Fællesskaber anmodet om, at forelæggelsen for Kommissionen af de ovenfor nævnte paragraffer i lovforslaget må blive betragtet som en høring af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 6 i direktivet af 12. november 1974.

For så vidt angår indholdet af de ovenfor nævnte paragraffer i det danske lovforslag, skal Kommissionen rette følgende henstilling:

1. Ligesom Kommissionen i punkt 1 i sin henstilling af 16. marts 1976 var af den opfattelse, at de øvrige bestemmelser i det lovforslag, som var blevet den forelagt til forudgående høring i henhold til Rådets ovenfor nævnte direktiv, omhandlede indenlandsk personbefordring af landevej, er den af den opfattelse, at det nævnte lovforslags paragraf 12, 13, 14, 15 og 16 omhandler indenlandsk personbefordring ad landevej og navnlig tager sigte på fastsættelse af visse betingelser for adgang til vognmandserhvervet.

I den anledning erindrer Kommissionen den danske regering om, at de bestemmelser, der skal træffes af medlemsstaterne, med henblik på gennemførelse af direktivet af 12. november 1974, tillige skal vedrøre betingelserne for adgang til erhvervet som vognmand inden for personbefordring ad landevej i international transport.

2. Kommissionen konstaterer, at ministeren for offentlige arbejder ifølge § 12, stk. 1, i det danske lovforslag skal fastsætte de kvalifikationskrav, som ansøgeren skal opfylde for at få en tilladelse. I den anledning erindrer Kommissionen om, at disse krav i henhold til artikel 2, stk. 1, i Rådets ovennævnte direktiv skal vedrøre ansøgerens hæderlighed, økonomiske evne og faglige dygtighed, og at foranstaltninger vedrørende disse krav i henhold til artikel 6, stk. 1, i nævnte direktiv, skal træffes før den 1. januar 1977 efter høring af Kommissionen.

Kommissionen henleder den danske regerings opmærksomhed på, at i overensstemmelse med det foranstående skal den nægtelse af en tilladelse, som omhandles i § 12, stk. 2, i lovforslaget, ikke blot være hjemlet, når ansøgeren ikke opfylder kravet om hæderlighed, men når et hvilket som helst af de tre ovenfor nævnte krav ikke er opfyldt.

I øvrigt bemærker Kommissionen, at de samme bestemmelser i lovforslaget, der giver mulighed for at nægte at udstede tilladelse til en ansøger, som ikke opfylder kravet om hæderlighed, ikke omhandler den kompetente myndigheds pligt til at begrunde sin afgørelse, således som det er foreskrevet i artikel 5, stk. 1, i direktivet af 22. november 1974.

Kommissionen henstiller derfor til den danske regering at gøre sådanne tilføjelser til sit lovforslag, så denne mangel afhjælpes.

3. Kommissionen bemærker, at § 13 i lovforslaget kun indeholder bestemmelser om tilbagekaldelse af tilladelsen i det tilfælde, at vognmanden ikke længere opfylder kravet om hæderlighed, og minder under henvisning til ovenstående punkt 2, første afsnit, den danske regering om, at der ligeledes bør være bestemmelser om tilbagekaldelse af tilladelsen, dersom vognmanden ikke længere opfylder kravet om økonomisk evne og/eller faglig dygtighed.

4. Kommissionen konstaterer, at § 14 i lovforslaget omhandler vognmandens muligheder for at gøre sine interesser gældende, såfremt han i et konkret tilfælde fra vedkommende myndighed har modtaget en afgørelse om tilbagekaldelse af tilladelsen.

Kommissionen minder om, at medlemsstaterne i henhold til artikel 5, stk. 3, i direktivet af 12. november 1974 skal tilsikre de berørte mulighed for at gøre deres interesser gældende i ethvert tilfælde af tilbagekaldelse af en tilladelse, såvel som i tilfælde af afslag på en ansøgning om adgang til erhvervet med person-

([1]) EFT nr. L 84 af 31. 3. 1976, s. 57.
([2]) EFT nr. 23 af 3. 4. 1962, s. 720/62.
([3]) EFT nr. L 347 af 17. 12. 1973, s. 48.
([4]) EFT nr. L 308 af 19. 11. 1974, s. 23.

befordring ad landevej. Kommissionen henstiller derfor til den danske regering at supplere § 14 i sit lovforslag i så henseende.

5. Kommissionen bemærker, at § 15 i lovforslaget kun indeholder bestemmelser om de betingelser, hvorunder driften af en virksomhed midlertidigt kan videreføres i tilfælde af vognmandens død. I den anledning minder Kommissionen om, at medlemsstaterne ifølge artikel 3, stk. 1, i direktivet af 12. november 1974 ligeledes skal fastsætte de betingelser, på hvilke driften af en virksomhed midlertidigt kan videreføres i tilfælde, hvor den fysiske person, der udøver erhvervet med personbefordring, eller den fysiske person, der opfylder kravene efter artikel 2, stk. 1, litra a) og c) i nævnte direktiv, bliver fysisk eller retligt uskikket hertil.

Kommissionen henstiller derfor til den danske regering at supplere § 15 i sit lovforslag i så henseende.

6. Kommissionen konstaterer, at lovforslaget ikke knytter kontrolbestemmelser til de omhandlede paragraffer og henstiller til den danske regering — efter forhandling med Kommissionen — at råde bod på denne mangel.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. juli 1976.

På Kommissionens vegne

Carlo SCARASCIA MUGNOZZA

Næstformand